



BRUGERMANUAL

INDHOLDSFORTEGNELSE

| | |
|---|----|
| 1.0. BRUGERMANUAL | 5 |
| 1.1. FØR KØRSEL | 5 |
| 1.1.1. Ind- og udstigning | 5 |
| 1.1.2. Fodpladen | 5 |
| 1.1.3. Udstigningshjælp | 6 |
| 1.2. SIDDESTILLING | 7 |
| 1.2.1. Armlæn, fast | 7 |
| 1.2.2. Armlæn, opklappelig | 7 |
| 1.2.3. Siddehøjde | 7 |
| 1.2.4. Ryglænet | 8 |
| 1.2.5. Nakkestøtter | 8 |
| 1.2.6. Sædedybde | 9 |
| 1.2.7. El-kip / sædevinkel | 9 |
| 1.3. KØRSEL OG BETJENING | |
| 1.3.1. VR2 styreboks | 10 |
| 1.3.2. Pilot + styreboks (tilvalg) | 10 |
| 1.3.3. At styre med Joy-stick | 11 |
| 1.3.4. Beskrivelse af kørestolens styring | 11 |
| 1.3.5. At køre over forhindringer | 12 |
| 1.3.6. At køre på skrånende underlag | 12 |
| 1.3.7. Bremsning | 12 |
| 1.3.8. Elektrobremse | 12 |
| 1.3.9. Stilstand og parkering | 13 |
| 1.4. FODSTØTTER | |
| 1.4.1. Opklappelige fodplader | 14 |
| 1.4.2. Svingbare E-fodstøtter (tilvalg) | 14 |
| 1.4.3. El-eleverbar W-benstøtte (tilvalg) | 14 |
| 1.4.4. Hælkappe | 14 |
| 1.5. STYREBOKSENS PLACERING | |
| 1.5.1. Fast holder | 15 |
| 1.5.2. Fallebeslag (tilvalg) | 15 |
| 1.5.3. Parallelbeslag tp IV (tilvalg) | 15 |
| 1.6. SELE | 15 |

| | |
|--|----|
| 2.0. SIKKERHEDSPUNKTER | 16 |
| 3.0. VEDLIGEHOLDELSE | |
| 3.0.1. Batterier | 17 |
| 3.1. OPLADNING | |
| 3.1.1. Batteriindikator | 17 |
| 3.1.2. Batterilader | 18 |
| 3.1.3. Sådan gør du | 18 |
| 4.0. VEDLIGEHOLDELSE OG FEJLSØGNING | |
| 4.0.1. Rengøring | 19 |
| 4.0.2. Vedligeholdelse | 19 |
| 4.0.2. Fejlsøgning | 19 |
| 5.0. GARANTI OG SERVICE | 21 |
| 6.0. TRANSPORT | 21 |
| 6.0.1. Surringsbøjler | 21 |
| 7.0. TEKNISKE DATA | |
| 7.0.1. Stelnummer | 22 |
| 7.0.2. Drivmotorer | 22 |
| 7.0.3. Batterier | 22 |
| 7.0.4. Elektronik | 22 |
| 7.0.5. Lader | 22 |
| 7.0.6. Dimensioner | 23 |
| 7.0.7. Køreegenskaber | 23 |

INDLEDNING

Din nye VELA Blues 200 el-kørestol er designet for at lette din dagligdag. Vi har udviklet en kørestol som er meget kompakt sådan at man vil kunne benytte den indendøre. Med sine centerplacerede trækhjul kræver den kun lidt plads. VELA Blues 200 er designet til enkel og logisk betjening.

Når du bevæger dig derinde, vil du sætte stor pris på at kunne hejse sædet op for at række ind over et bord, eller nå en hylde. Sædehejsen betjenes fra kørestolens styreboks eller – afhængigt af dens individuelle opbygning – fra en separat vippekontakt. Centerdrevet giver en meget snæver kørsel. Det kræver lidt tilvænning at lære, men snart føles det helt trygt og naturligt. Den klarer let udendørs kørsel, når blot der er fast grund under hjulene.

Vi håber, du må blive glad for din VELA Blues 200. Ved at bruge nogle minutter til gennemlæsning af denne håndbog vil du hurtigt få et overblik over Blues 200'ens konstruktion og muligheder. Gem håndbogen og brug den som opslagsbog.

God fornøjelse og tillykke med din VELA Blues 200.

Vermund Larsen A/S

VELA

Gøteborgvej 12

9200 Aalborg

Danmark

www.vela.eu

1.0. BRUGERMANUAL

Denne kørestol er en Klasse A (EN 12184) elektrisk drevet kørestol. De første kørselsforsøg bør du foretage på et sted med fri gulvplads. Vælg en lav kørehastighed (tryk på "ned knappen" nogle gange) indtil du har vænnet dig til kørestolen.

1.1. FØR KØRSEL

Inden du starter kørestolen bør følgende kontrolleres:

- Fodstøtten er på plads og du har begge fødder rigtigt oppe på fodpladen.
- El-liften (sædet) er sænket til laveste stilling.
- El-kip (sædevinkel) er i neutral stilling.
- Begge motorer er indkoblede (begge frikoblingsarme er vandret).
- Kørestolen tændes ved et tryk på I/O knappen.

1.1.1. IND- OG UDSSTIGNING

Sluk altid kørestolen før ind- og udstigning (I/O knappen).

1.1.2. FODPLADEN

Fodpladen kan klappes op således, at du kan træde ned på gulvet.

Advarsel! Stå ikke op på fodplade eller fodstøtte – kørestolen vil kunne vippe med risiko for at du mister balancen.



1.1.3. UDSSTIGNINGSHJÆLP

El-liften kan være en god hjælp ved ind- og udstigning. Bring f.eks. el-liften i højeste position inden du glider frem over sædets forkant med tilnærmelsesvis strakte ben. Omvendt procedure kan anvendes ved indstigning.

Har kørestolen El-kip funktion kan vinkling af sædet være en meget god hjælp ved udstigning: Vinkles sædet fremad, skal du ikke bruge så mange kræfter på "at komme op af" sædet. Omvendt ved indstigning: Når sædet vinkler lidt bagud er det lettere at "komme tilbage i stolen".

1.2. SIDDESTILLING

Korrekt siddestilling opnås når ryglænet er placeret således, at der er ca. 3 fingerbreddes luft mellem sædeforkant og knæhæser. Ryglænet kan forskydes (med brug af værktøj) frem og tilbage over sædet for at tilpasse sædedybde (se. 1.2.6.). Armlænet er rigtigt indstillede, når du opretsidende med albuerne ind til kroppen, hviler armene ubesværet og uden at hæve skulderbladene.

1.2.1. ARMLÆN, FAST

Armlænet indstilles i højden ved at løsne bolten (brug værktøj) i armlænsholderen. Tilspændes stramt i den ønskede højde. Armlænenes dybde, dvs. placering i forhold til sædets forkant, kan tilpasses ved at løsne de to bolte i armlænsholderen. Herefter kan armlænet skydes frem og tilbage i sædets c-skinne. Tilspændes stramt i den ønskede position.

1.2.2. ARMLÆN, OPKLAPPELIG

Som tilvalg kan VELA Blues 200 kørestolen være forsynet med armlæn type opklappelige. Armlænet kan indstilles i højden ved at løsne skiftegreb i armlænsstangen. Spændes omhyggeligt i den ønskede position. Det er muligt at tilpasse armlænsrudens vinkel ved at justere stopskruer i armlænsstangen (synlig når opklappet).

1.2.3. SIDDEHØJDE

VELA Blues 200 kørestolen er som standard forsynet med elektrisk sæde-lift (sædehejs). El-lift betjenes (standard) fra styreboksen. Vælg el-lift ved tryk på funktionsknap og før styrepinden frem for sæde op eller tilbage for sæde ned. Afhængigt af kørestolens udrustning kan betjening af el-lift være placeret i en vippekontakt (tilvalg).

NB! Af sikkerhedshensyn bør el-liften sænkes til laveste position før kørsel over ujævnheder, på skrånende underlag, før kørsel over længere afstande eller før kørsel i højeste hastighed.

NB! Af hensyn til din sikkerhed er kørestolen forsynet med en automatisk sikkerhedskreds som reducerer hastighed til 50% når el-liften er hævet 7 cm eller højere over bundstilling.





1.2.4. RYGLÆNET

Ryglænet er forsynet med et justerbart skulderled. Ved at løsne de to håndskruer får man mulighed for at vinkle skulderleddet fremad eller bagud. For at hæve ryglænet løsnes de to bolte i teleskoprøret, som kommer til syne når skulderleddet er vipet bagover. Ryglænets højde kan nu tilpasses og øges med indtil 10 cm.

Afhængig af kørestolens udrustning er der valgt enten: fast rygvinkel, manuel rygvinkel eller elektrisk rygvinkel.

Fast rygvinkel kan tilpasses (ved brug af værktøj) ved at justere på vinkelstaget bag på ryglænet. Staget afmonteres fra kugle-fæstet i den ene ende og det forlænges hhv. afkortes, ved at dreje enderne i midterstykkets gevind. Manuel rygvinkel justeres ved at betjene gasfjederens håndtag (tryk nedad), mens ryglænet skubbes i den ønskede stilling. Slip håndtaget for at låse ryglænet fast igen.

Elektrisk rygvinkel betjenes fra vippekontakt (normalt placeret i samme side som styreboksen).

1.2.5. NAKKESTØTTE

Nakkestøtten (tilvalg) er justerbar i højde og position. Løs begge håndskruer og nakkestøtten kan nu placeres efter ønske.

NB! Såfremt der er brug for at få nakkestøtten højere op, har man mulighed for at hæve skulderleddet, se ovenfor.



1.2.6. SÆDEDYBDE

Sædedybden kan reguleres ved at ryglænet forskydes frem eller tilbage i de to c-skiner: Løs i begge sider de to skruer fra ryghængslet og frigør skydestang for rygvinkel. Herefter kan ryglænet forskydes frem eller tilbage.

OBS! Sørg for at tilspænde alle bolte stramt efter reguleringen.

1.2.7. EL-KIP / SÆDEVINKEL

Afhængigt af kørestolens udrustning er der valgt enten: Fast sædevinkel eller elektrisk sædevinkel. Fast sædevinkel kan tilpasses ved at regulere staget bærelpladen. (Tilkald tekniker assistance).

Elektrisk sædevinkel betjenes (standard) fra styreboksen. Vælg el-lift ved tryk på funktionsknap og før styrepinden frem for sæde fremad eller tilbage for sæde tilbage.

Afhængigt af kørestolens udrustning kan betjening af el-lift være placeret i en vippekontakt (tilvalg).



1.3. KØRSEL

1.3.1. VR2 STYREBOKS

Normalt vil VELA Blues 200 være monteret med styreboks type VR2.

Kørestolen tændes og slukkes med I/O knappen.

Speedknappen forøger kørehastighed: Tryk gentagne gange på knappen, og du vil se lysindikatoren bevæge sig opad.

Slowknappen dæmper hastigheden: Tryk gentagne gange på knappen, og du vil se lysindikatoren bevæge sig nedad.

Fra styreboksen betjenes to af kørestolens funktioner (normalt el-lift og el-kip). Vælg en af funktionerne ved tryk på en funktionsknop, før styrepinden frem for funktion fremad eller tilbage for funktion tilbage. (Det er muligt af skifte mellem de to funktioner ved at føre styrepinden ret til siden). Styreboksen har et signalhorn.

1.3.2. PILOT+ STYREBOKS (TILVALG)

Alternativt er kørestolen forsynet med en Pilot+ styreboks. Tænd og sluk med I/O knappen. Modeknappen giver adgang til at skifte mellem forskellige funktioner: Tryk 1 gang på Modeknappen og bevæg straks herefter styrepinden til siden. Du vil bemærke at forskellige indikatorer i Styreboksens panel viser hvilken (af op til 5 mulige) funktioner der er aktiveret: El-lift, Sædevinkling, Rygvinkling, Fodstøtte højre, Fodstøtte venstre. For hver gang styrepinden bevæges til siden skiftes der til en ny funktion. For at betjene en funktion føres styrepinden fremad (OP) eller bagud (NED).

Hastigheden: Som første mulighed kan du tilpasse kørselshastigheden: Tallet i displayet blinker og man kan sætte farten op ved at føre styrepinden fremad eller man kan sænke farten ved at føre pinden tilbage. (Køreprogrammet vil vise sig som et nummer fra 1 til 5 i displayet).

Når du atter ønsker at køre, trykkes på Modeknappen og kørestolen vender tilbage til kørestilling hvor styrepind fremad får den til at køre forlæns.



1.3.3. AT STYRE MED JOY-STICK

Styring sker ved at føre styrepinden i den retning, hvor man ønsker at køre. Acceleration og hastighed kontrolleres ved udslag af

styrepinden: Stort udslag = kraftig acceleration og høj fart. Lille udslag = svag acceleration og lav fart.

Det er ikke muligt, at brugeren kan omprogrammere styreboksen.

Advarsel! Undlad at belaste styrepind og styreboks vertikalt og undgå at rykke hårdt i styrepinden, da boksens dele vil kunne beskadiges!

1.3.4. BESKRIVELSE AF KØRESTOLENS STYRING

Ved at føre styrepinden ret frem aktiveres begge drivhjul synkront fremad. Ved at føre styrepinden ret bagud aktiveres begge drivhjul synkront den modsatte vej. Føres styrepinden skråt i den ene retning, doceres hastigheden på de to drivhjul asynkront (og i visse tilfælde i hver sin retning). Dette vil få stolen til at køre i en bane i den ønskede retning.

NB! Ved skift af kørselsretning vil stolens svinghjul skulle ændre stilling: De vil svinges omkring forgafleens aksel indtil hjulene vender i den nu ønskede kørselsretning. Når kørestolen holder stille før et sådant retningskifte, kræves der stor motorkraft fra drivhjulene, en kraft som kan udløse et "slag" af kørestolens forende (benstøtter) eller dens bagende (hvis forhjulsdrevet). Effekten af dette "slag" minimeres ved at docere kraft gradvist og behersket (små udslag med styrepinden).

Advarsel!

På trods af godkendt EMC-test kan det ikke udelukkes, at kørestolen kan påvirkes af elektromagnetiske felter, fx fra mobiltelefoner, radiosender eller at kørestolen kan udsende elektromagnetiske felter, der kan påvirke omgivelserne, som fx alarmsystemer i forretninger.

1.3.5. AT KØRE OVER FORHINDRINGER

VELA Blues 200 kan klare niveauforskelle på op til 4 cm, hvilket muliggør passage af bl.a. dørtrin og mange typer af opkørsler. Kø altid så vinkelret som muligt på sådanne forhindringer. Ved bratte

forhindringer kræves et vist tilløb og en vis hastighed for at komme over.

Advarsel! El-lift skal altid være sænket til bundstilling før forcering af forhindringer, da hævet sæde forringer kørestolens stabilitet og kan medføre risiko for væltning!

1.3.6. AT KØRE PÅ SKRÅNENDE UNDERLAG

Kørestolen har tilstrækkelig trækraft til at køre ad normalt forekommende ramper i forbindelse med boligen. (Max stigningsevne med 75 kg last: 12°). Nedkørsel foretages altid vinkelret på det skrånende underlag og i et roligt tempo.

Advarsel! El-liften skal altid være sænket til bundstilling før kørsel på skrånende underlag, da hævet El-lift forringer kørestolens stabilitet med fare for væltning!

Advarsel! Kørestolen må ikke køres skråt eller sidevejs på et skrånende underlag, da hældning til siden vil kunne forårsage væltning!

1.3.7. BREMSNING

Kørslen afbrydes ved at føre styrepinden i centerposition eller ved at slippe den.

1.3.8. ELEKTROBREMSE

VELA Blues 200 er forsynet med en elektro-bremse, som automatisk kobler ind sekundet efter, at drivmotorerne standser. Denne bremse sikrer, at stolen er fuldt blokeret ved ind- og udstigning, ved parkering på køreramper el. lign.

1.3.8.1. NØDBREMSE

Kørestolen kan bringes til øjeblikkelig standsning ved at slukke den: Tryk på I/O knappen.

Advarsel! Når kørestolen slukkes, indkobles elektrobremsen omgående. Dette vil forårsage en meget brat opbremsning, og derfor bør man kun i nødsfald slukke kørestolen, mens den endnu er i bevægelse. Der er risiko for at falde ud af kørestolen! Der er risiko for at kørestolen kan vælte!

1.3.8.2. FRIKOBLING

Skulle det blive nødvendigt at bugser kørestolen, kan elektrobremse og motor udkobles manuelt ved at betjene begge de to frikoblingsarme under motorskjoldet.

Bemærk! Det er ikke muligt at køre Blues 200 kørestolen når frikoblingen er betjent. Skub begge frikoblingsarmene tilbage i vandret position straks efter endt bugsering.

Advarsel! Forsøg ikke at skubbe kørestolen i udkoblet stand, når den befinder sig på et skrånende underlag, en trapeafsats eller lignende steder, hvor der er en risiko for at kørestolen ruller af sig selv og kommer ud af kontrol.

1.3.9. STILSTAND OG PARKERING

Afbryd altid kørestolen straks når kørslen er afsluttet ved at trykke på I/O knappen.

OBS! Når kørestolen er tændt vil der forbruges strøm fra batterierne. Derfor tilrådes det at afbryde ved parkeringer.



1.4. FODSTØTTER

1.4.1. OPKLAPPELIGE FODPLADER

VELA Blues 200 er forsynet med en solid fodplade. Fodpladen er fast på undervognen og kan klappes op når den ikke skal benyttes.

1.4.2. SVINGBARE E-FODSTØTTER (TILVALG)

Ophængt i sæderammen kan VELA Blues 200 forsynes med et sæt regulerbare fodstøtter. Udsvingning af fodstøtten for ind- og udstigning sker ved at løfte bøjlens ca. 3 cm op samtidigt med at fodstøtten svinges rundt til siden. Fodstøtten indstilles i dybden med værktøj ved at justere skydestangen i sæderammen frem eller tilbage.

Fodstøtten tilpasses benlængden ved at regulere længderøret i dets hulrække. Fodvinklen kan tilpasses med værktøj i fodpladernes drejeled.

1.4.3. EL-ELEVERBAR W-BENSTØTTE (TILVALG)

Denne type benstøtter er elektrisk eleverbar op til næsten vandret. Betjening sker fra vippekontakt eller evt. fra styreboksen (hvis Pilot+ tilvalg). Benstøtten betjenes enkeltvis.

Udsvingning af benstøtten for ind- og udstigning sker ved at trykke låsepalen ind og samtidigt åbne benstøtten ved at svinge den rundt til siden. Nu kan benstøtten løftes af eller den kan stå åben under ind- eller udstigning.

Fodstøtten indstilles i dybden med værktøj ved at justere hængslet frem eller tilbage i sædets c-skinne. Tilpas benlængden med værktøj ved at justere længderøret, som holdes fast af en bolt. Fodvinklen kan tilrettes med værktøj i fodpladens drejeled.

1.4.4. HÆLKAPPER

Der er mulighed for montering af hælklapper på fodstøtter.



1.5. STYREBOKSENS PLACERING

1.5.1. FAST HOLDER

Styreboxsen er monteret i højre eller venstre side efter kundens specifikation. Som standard er styreboxsen monteret i en fast holder med mulighed for at regulere dens placering frem og tilbage i forhold til armlænet: Løs bolten ved skydestang og placer styreboxsen i den ønskede stilling.

1.5.2. FALLEBESLAG (TILVALG)

Det letbetjente fallebeslag gør det muligt at sænke styreboxsen således, at man f.eks. kan køre helt ind til et bord. Fallen åbnes ved et let tryk på det blanke låsegreb fremad. Du kan enten betjene det fra siden eller fra front. Når styreboxsen trækkes opad tilbage til kørestilling låser fallen af sig selv.

Man kan regulere styreboxsens placering frem og tilbage i forhold til armlænet: Løs bolten ved skydestang og placer styreboxsen i den ønskede stilling.

1.5.3. PARALLELBESLAG (TILVALG)

Der kan leveres svingbart parallelbeslag, som gør det muligt, at føre styreboxsen tilbage langs armlænet således, at man f.eks. kan køre helt ind til et bord.

Man kan regulere styreboxsens placering frem og tilbage i forhold til armlænet: Løs bolten ved skydestang og placer styreboxsen i den ønskede stilling.

1.6. SELE

Der er mulighed for montering af hoftesele. Denne monteres på stolen som vist i den medfølgende monteringsvejledning.



2.0. SIKKERHEDSPUNKTER

Af hensyn til din sikkerhed bør følgende altid iagttages

- VELA Blues 200 er beregnet for begrænset udendørs færdsel. Kørsel bør ske på plant og fast underlag på steder, man er godt fortrolig med.
- Udendørs kørsel må ikke forekomme efter lygtetændingstid.
- VELA Blues 200 er ikke godkendt som passagersæde under bil-, bus- eller togtransport.
- Stolen er ikke beregnet til at blive løftet i forbindelse med transport.
- Sørg altid for at kørestolen er forsvarligt fastgjort i godkendt surringsgrej under transport i bil, bus, tog e.l.
- Stå aldrig på fodplader under ind- og udstigning, da dette vil kunne få kørestolen til at vippe.
- Sænk altid el-liften til laveste stilling inden forcering af niveauforskelle og inden kørsel med høj fart.
- Sænk altid el-liften til laveste stilling før kørsel på skrånende underlag.
- Kør aldrig sidevejs på skrånende underlag, da hældning til siden vil kunne forårsage væltning.
- Kørestolen må ikke udsættes for regn eller kraftig fugt, da vand vil kunne beskadige elektronikken.
- Tildæk aldrig batteriladeren under opladning da den udvikler varme. Batteriladeren placeres på et fast underlag, tilgængelig for luftcirkulation.
- Ved kørsel bagud såvel som ved betjening af el-funktioner skal det sikres, at det kan ske uden fare for andre personer.

3.0. VEDLIGEHOLDELSE

3.0.1. BATTERIER

VELA Blues 200 er forsynet med 2 stk. 34 Ah vedligeholdelsesfri gastætte batterier. Kapaciteten for nye gode batterier svarer til 18 km kørsel. Dette dækker erfaringsmæssigt de fleste brugeres

daglige behov. Batterierne er dimensioneret til 220 fulde afladninger. Deres levetid vil markant forlænges, såfremt der kun udtages en mindre del af kapaciteten før genopladning. Defekte batterier udskiftes med tilsvarende type. Det anbefales at tilkalde en servicetekniker for batteriskifte.

NB! Ved montering af batterier må der udvises den største omhyggelighed med at forbinde + / - korrekt. Rød ledning til plus pol. Forkert polforbindelse kan medføre defekt i kørestolens elektronik.

NB! Batterier må ikke bortskaffes sammen med det ordinære husholdningsaffald. Brugte batterier og andet elektronisk udstyr skal bortskaffes via godkendt opsamlingsystem jævnfør produktets mærkning.

3.1. OPLADNING

3.1.1. BATTERIINDIKATOR

Styreboksen har indbygget batteriindikator. Ved fuldt opladede batterier lyser tre grupper af farvede lysdioder. Under brug vil batteriernes spænding falde, og det vises ved at rækken af lysdioder afkortes: En ad gangen slukkes lysdioderne.

- Grønt signal = KØR.
- Gult signal = Tid til opladning.
- Rød = Akut behov for opladning.

Batteriindikator vil blinke for at gøre opmærksom på lav batteri-stand.





3.1.2. BATTERILADER

Opladning sker ved den medfølgende batterilader (f.eks. Classic 8A). Ladetid vil være ca. 8 timer afhængigt af batteristand, og det anbefales at oplade hver nat. Lader Universal 6a er fuldautomatisk og styrer selv strøm og spænding i ladeforløbet. Når batterierne er fuldt opladede, vil strømforbruget være minimalt, og du kan trygt fortsat lade batteriladeren være tilsluttet, indtil du næste gang skal bruge din VELA Blues 200.

3.1.3. SÅDAN GØR DU

1. Kørestolen parkeres og slukkes (tryk på I/O knappen)
2. Ladestikket sættes i fatningen foran i styreboksens underside.
OBS! Kørestolen kan ikke tændes når ladestikket er isat.
3. Batteriladeren tilsluttes netspændingen (230 V) og tændes. Gul lampe på laderens frontpanel lyser som tegn på at ladningen er i gang.
4. Når "completed" lampen (grøn) i laderens frontpanel tænder, vil batterierne være fuldt opladede.

NB! I længere stilstandsperioder (dage / uger / måneder) bør batteriladeren være tilsluttet for at sikre en optimal batteristand når VELA Blues 200 atter skal bruges.

OBS! Ved dybt afladede batterier (tomme) vil batteriladeren Universal 6a i nogle tilfælde ikke kunne genoplade batterierne. Dette er en sikkerhed for din beskyttelse, fordi opladning af dybt afladede / tomme batterier medfører fare for udvikling af gasser. Tilkald din VELA servicetekniker.

4.0. VEDLIGEHOLDELSE OG FEJLSØGNING

4.0.1. RENGØRING

Hjul aftørres / afvaskes efter behov med mild sæbevand. Motorskjold aftørres med en blød klud. Brug ikke slibende eller ridsende svamp eller børste.

Sæde og ryglæn rengøres ved støvsugning eller med en børste. Betrækket er normalt en uldvare for din komfort. Vask af betræk kan ikke anbefales på grund af krympning. Kemisk rensning.

Styreboks rengøres med let fugtig klud og eventuelt en let sulfoopløsning. Armlæen aftørres med en fugtig klud og eventuelt varmt sæbevand. Armlæen er normalt betrukket i læder og tåler ikke organiske opløsningsmidler.

4.0.2. VEDLIGEHOLDELSE

Daglig vedligeholdelse kan udføres af brugeren. Reparation og mekanisk service skal foretages af uddannet servicepersonale eller VELAs servicetekniker. Det anbefales at få lavet serviceeftersyn på stolen en gang årligt af VELAs servicetekniker. Alle bevægelige dele vil blive smurt og gennemgået for slidtage.



Frikoblingshåndtag



Overbelastningssikring

4.0.3. FEJLSØGNING

Skulle der opstå driftstop på din VELA Blues 200 undersøg da først følgende:

KØRESTOLEN KAN IKKE STARTE

- Begge frikoblingshåndtag er i driftsstilling
- Batteriindikatoren viser at der er strøm på
- Overbelastningsikring er afstillet: Tryk sikringen i bund (når sikringen er udkoblet blinker batteriindikatoren kraftigt)

KØRESTOLEN KØRER LANGSOMT

- Sædet er sænket til laveste stilling
- Hastighedsvalg på styreboksen er valgt til max.

KØRESTOLEN TABER STRØM

- Ladeapparatet er korrekt tilsluttet
- Ladeforløbet er normalt (af læs lysdioder på laderens frontpanel)
- Tilkald servicetekniker for kontrol af batteriernes tilstand / alder
- Tilkald servicetekniker for kontrol af ledningsnet til batterier

| EMNE | UDFØRES AF | UDFØRELSE | INTERVAL |
|----------------------------|------------|---|---|
| HJUL | Bruger | Kontroller at dækmønstret ikke er slidt og at der ikke sid-der sten eller andet fast i dækket. Hvis hjulet er et lufthjul, kontrolleres dæktrykket, som skal ligge mellem 2,20 – 3,5 bar Hjulet kan pumpes med autopumpe eller på en tankstation. | En gang månedligt, afhængig af kørselsforbruget |
| UDSKIFTNING AF HJUL | VELA | Kontakt VELA | |
| STYREBOKS | Bruger | Styreboks samt gummibælg omkring joystik skal altid holdes rene. Test en gang om ugen, at styrepinden stadigvæk er selvoprettende og at gummibælgen ikke er beskadiget. Hvis dette ikke er tilfældet, kontakt da VELA. | En gang ugenligt |
| FUNKTIONSTEST AF STYREBOKS | Bruger | 1. Afprøv tænd og sluk knappen. 2. Afprøv hornet. 3. Afprøv hastigheden – kø op i hastighed og kø ned i hastighed. 4. Afprøv sædehejs – kø helt i top og kø helt i bund. 5. Afprøv sædevinkling – kø sædevinkling helt tilbage og kø derefter helt frem. Hvis nogen af funktionerne ikke virker eller føles anderledes end de plejer, kontakt da VELA. | En gang månedligt |
| BATTERIER | VELA | Udskiftning af batterier, skal foretages af VELA. Hvis batterierne har lækage, undgå da at røre ved dem, da indholdet er ætsende. | Ved udtjente eller defekte batterier |
| TILBEHØR | Bruger | Alt tilbehør så som fodstøtter, armlæn og kropsstøtter m.m., skal efterspændes med det medsendte værktøj. | En gang månedligt |



5.0. REKLAMATIONSRET OG SERVICE

VELA giver reklamationsret jf. købeloven. fabriksgaranti for alle mangler som måtte kunne henføres til materiale- eller tilvirkningsfejl. Reklamationsretten omfatter ikke sliddele såsom dæk, batterier, sædebetræk m.v. VELA tilbyder service på alle hverdage.



6.0. TRANSPORT

Ved at lægge ryglænet indover sædet sænkes kørestolens højde til ca. 85 cm. Løs splitten ved ryglænet og fjern denne. Herefter kan ryglænet fældes ind over sædet.

6.0.1. SURRINGSBØJLER

Kørestolen er forsynet med fire surringsbøjler som findes i kørestolens hjørner.

Advarsel! VELA Blues 200 er ikke godkendt som passagersæde under bil-, bus- eller togtransport. Sørg altid for at kørestolen er forsvarligt fastgjort i godkendt surringsgrej under transport i bil, bus, tog e.l.

Stolen er ikke beregnet til at blive løftet i forbindelse med transport.

7.0. TEKNISKE DATA

7.0.1. STELNUMMER

Serienummer findes på chassis mellem svinghjulene.

7.0.2. DRIVMOTORER

2 stk. HCM 560W snekke/gearmotorer.
Elektromekanisk holdebremse indbygget.

7.0.3. BATTERIER

2 stk. 12V 34Ah gel vedligeholdelsesfri kørestolsbatterier.
Opladningstid ca. 8 timer med batterilader Universal 6a.

7.0.4. ELEKTRONIK

El net: 24 Volt DC Signal: Analog kabelføring PG Drives kombineret kørestolelektronik VR2
El-lift: VELA Okin aktuator BD - 240/160
Kip-aktuator: Linak RA60 24 VDCEI-
Ryg aktuator: Linak LA28 24 VDC
Motorstyring: VELA ET3.2 24VDC

7.0.5. LADER

Automatisk Power Charger Classic 8A / 230 VAC

7.0.6. DIMENSIONER

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Siddehøjde | 48 - 68 cm |
| Sædehøjde forkant (ubelast) | 55 cm |
| Byggehøjde u/ sæde | 44 cm |
| Vogn bredde | 59 cm |
| Vogn længde m/ 1 fodpl. nede | 92 cm |
| Frigang | 4 cm |
| Drivhjul | 10" (260x85 mm) flexell |
| Svinghjul for | 6" (140 mm) |
| Svinghjul bag | 5" (120 mm) |
| Sædevinkling v/ El-kip | 13° tilbage, 4° frem |
| Ryginkling v/ El-ryg | 27° (95° til 122°) |

7.0.7. KØREGENSKABER

| | |
|--------------------|---|
| Max. hastighed | 8 km/t, men leveres som standard droslet ned til 6,5 km/t |
| Rækkevidde | 18 km/t |
| Stigningsevne max. | 12° |
| Forhindring max. | 4 cm |
| Venderadius | 39 cm |
| Max. belastning | 110 kg |



VELA · Gøteborgvej 12 · 9200 Aalborg SV · Tlf: 96 34 76 00 · mail@vela.dk · www.vela.eu