

Brugervejledning



Vik/Viktoria/Viktor Power MPF



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

iversen@ji.dk

www.ji.dk



Indholdsfortegnelse

Værd at vide	3
Inden du cykler første gang	4
Din første tur	5
Tilpasning af din cykel	9
Lås	10
Justering af styr	11
Håndbremse	13
Justering af bremsekabler	14
Justering af kæde	15
Gearvælger	16
Justering af gearvælger	16
Vedligeholdelse	18
MPF DRIVE System	19
MPF DRIVE hastighedssensor	20
MPF DRIVE display	21
J1 batteri	22
Vigtig information omkring batteriet	23
Montering på cykel	25
Tilslutning til cykel	25
Opladning af Batteri	26
Batteri indikator	27
Håndtering af Display	28
Ekstra information	31
Udskiftning af batteri i display	32
Ekstra information	34
Tilbehør og ekstraudstyr	35
Rengøring af cyklen	39
Periodisk eftersyn af din cykel	40
Bortskaffelse	43

Brugervejledning.

Tillykke med din nye cykel.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

Der er 2 års reklamations ret på produktet ift. den danske købelov.



Der skal bruges originale dele eller af fabrikanten godkendte komponenter.

Værd at vide

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at cyklen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruger. Sadel og styr kan justeres. Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2-hjulet cykel. Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med den. Undgå tipning med cyklen, køр altid lige op og ned over op- og nedkørsler og andre forhindringer. Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen. Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

Læs altid brugervejledningen før cyklen tages i brug.



Vi gør opmærksom på, at cyklen er mærket efter MDR altid skal udleveres af personer oplært af fabrikanten.



Enhver alvorlig hændelse, der er indtruffet med produktet skal hurtigst muligt indberettes til fabrikanten, som i dette tilfælde er Jørn Iversen Rødekre ApS.

Inden du cykler første gang

Før du tager ud på din første tur, er der nogle ting, du bør vide. Når du først er blevet fortrolig med cyklen, føles den utrolig behagelig at cykle på.

Cyklen er ikke en 2-hjulet cykel, og den cykles ikke på samme måde. En 3-hjulet cykel er altid afhængig af det **underlag**, man cykler på. Skråner underlaget meget, vil det føles som om, cyklen også trækker til samme side.

På en 2-hjulet cykel skal man køre med en vis hastighed for lettere at holde balancen. På en 3-hjulet lærer man det hurtigst, hvis man cykler helt langsomt – med samme hastighed som fodgængere går med. Kør altid **langsomt, når du drejer**.

Kør altid **lige op og ned over forhindringer**. Det betyder, at begge forhjul skal køre op eller ned af forhindringer samtidig. Ellers er der risiko for, at cyklen kan vælte.

Cyklen er monteret med en **håndbremse**, der virker på **begge forhjul**. Samme bremse bliver også brugt som **parkeringsbremse**.

Din nye cykel er udstyret med hånd- eller fodbetjent bremse der virker på baghjulet.

Advarsel

- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart, da der så er risiko for at cyklen kan vælte.**
- **Bloker aldrig bremserne i fuld fart, da der så er risiko for at cyklen kan vælte.**
- **Brug ikke cyklen til transport af flere personer.**
- **Cyklen kan være monteret med hånd- eller fodbetjent bremse der virker på baghjulet.**

Din første tur

Træk cyklen hen til et område, hvor der ikke er trafik, og hvor underlaget du skal cykle på, er så plant som muligt.
Skub cyklen baglæns indtil den ene af pedalerne er helt nede.

Derefter aktiver parkeringsbremsen ved at trykke håndbremsehåndtaget helt i bund og derefter skyde låsepalen til.

Cyklen er nu bremset.

Inden du stiger op på cyklen, skal du huske at tænde for det sorte batteri, der sidder foran på cyklen.

Det gør du ved at trykke på tænd/sluk knappen der sidder på siden af batteriet.

Når du har tændt for batteriet, kan du nu stige op på cyklen, ved at løfte din ene fod ind over stellet's hovedrør, så du nu står med en fod på hver side af stellet.

Træd op på den pedal, der er længst nede, sæt dig på sadlen, og placer så dine fødder på pedalerne. Dette er en ny fornemmelse – at sidde på en cykel med begge fødder på pedalerne – uden at cyklen er i bevægelse. Når du sidder på cyklen, skal du tænde for displayet på tænd/sluk knappen der sidder i bunden af displayet. Hvis der er tal i displayet skal der trykkes 2 gange - hvis displayet er sort skal der kun trykkes 1 gang. Herefter kommer der en batteri indikator vandret øverst i displayet.

Gearvælgeren placeres, så du starter i 1. gear.

Parkeringsbremsen slippes ved først at trykke håndbremsegrebet helt i bund, og derefter at slippe det helt.

Træd nu så langsomt som muligt i pedalerne, og øv dig i at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slingrer lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Øv dig dernæst i at lave en U-vending: kør så langt ind til vejsiden, som du kan, og hold stille. Kig dig tilbage over skulderen, mens du holder stille. Hvis der ikke kommer trafik, drejer du nu styret helt over til den side, du skal dreje. Træd forsigtigt i pedalerne.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre på op og nedkørsler. Husk, at begge forhjul skal op og ned samtidig. Har du ikke mulighed for dette, må du stige af cyklen og trække den.

Fordi cyklen er bredest foran, kan du fint se, hvor tæt du kan komme på forhindringer uden at køre imod disse.

Når du trækker med cyklen, er det en kæmpe fordel at have to forhjul. Gå tæt på cyklen og støt den hånd, der er tættest på cyklen, på sadlen. Den anden hånd holder du på styret. Nu har du fuld kontrol over cyklen, og du skal ikke være nervøs for at baghjulet generer dig.



Advarsel

- **Sadlen kan blive meget varm når cyklen står i direkte solskin**
- **Sadlen må ikke hæves mere end, at sadelpinden stadig stikker minimum 5 cm ned i sadelrøret.**

	Vik Power MPF	Viktoria Power MPF	Viktor Power MPF
Indstigningshøjde	12,5 cm	19 cm	16,5 cm
Styrhøjde	80 - 95 cm	95 - 113 cm	105 - 123 cm
Skridtlængde	50 - 65 cm	63 - 80 cm	75 - 93 cm
Længde x Bredde	125 x 73 cm	155 x 80 cm	173 x 89 cm
Cyklens vægt	20 kg +/-	40 kg +/-	40 kg +/-
Max brugervægt	60 kg	125 kg	125 kg
Bremser forhjul	Tromlebremser		
Bremser baghjul	Hydraulisk fælgbremse		
Gear	7		
El-motor	Integreret i krankhus		
Batteritype	Lithium 36V / 12 Ah		
Tid til opladning	2,5 - 3 timer		
Aktionsradius	Ca. 40 km med middelhjælp		



Advarsel

Personvægt:

- Ved større personvægt kontakt producenten.

Serien af cykler i v-serien henvender sig personer med nedsat funktionsevne til børn og voksne.

Persongrupper som kan have gavn af cyklen kan være:

- **Personer hvor balancen ikke længere er tilstrækkelig til at cykle på en to hjulet cykel**
- **Personer med Parkinson**
- **Personer med halvsides lammelse**
- **Personer med sklerose**
- **Personer med hjerneskader**
- **Personer med ryg- og/eller knæskader**
- **Personer med Downs syndrom**

Fælles for alle grupper er at cyklen vil kunne afhjælpe deres handicap og lette dagligdagen, idet cyklen forøger vedkommendes aktionsradius, og hjælpe til stimulans af muskulaturen.

Personer der er ikke henvender sig til produkterne kan være.

- **Personer der er stærk medicineret**
- **Personer med meget nedsat syn**

Tilpasning af din cykel

For at få optimal udnyttelse af cyklen, er det vigtigt at den er korrekt justeret.

Justering af sadel

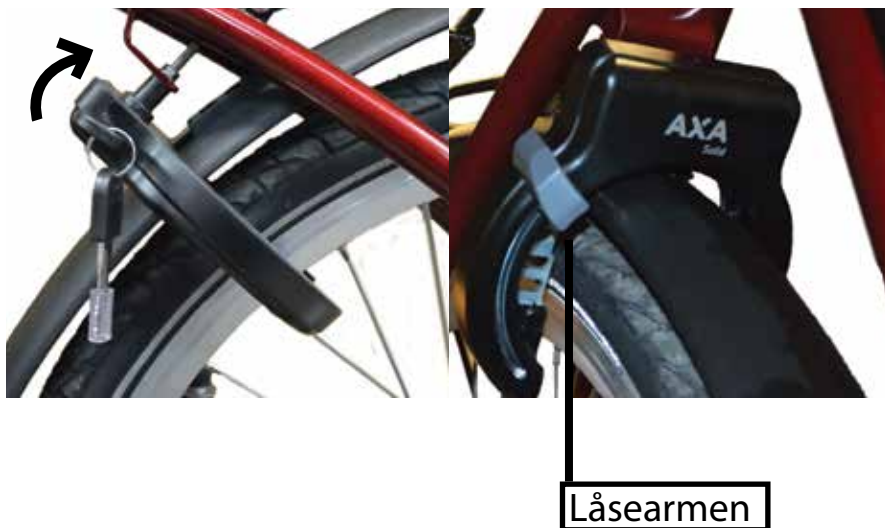
Sadlen kan justeres frem eller tilbage samt vinkles ved at løsne møtrikken, der holder sadlen, hvorefter sadlen indstilles til den ønskede vinkling. Spænd møtrikken igen.

Sadlen indstilles i højden ved at løsne unbrakoskruen med en unbrakonøgle. Derefter kan sadelstolpen trækkes op eller skubbes ned til den ønskede højde. Derefter spændes unbrakoskruen igen.



Lås

1. Drej nøglen i næsten vandret stilling og skub låsearmen ned til låst position. Slip nøglen og træk derefter nøglen ud, og cyklen er låst.
2. Sæt nøglen i låsen og drej mod vandret stilling. Låsen springer selv op. Nøglen kan tages ud, når cyklen ikke er låst.



Justering af styr

Almindeligt styr og bøjlestyr kan justeres i højden og vinkles. Afstanden fra styr til sadel ændres ved at vinkle frem-pinden. Hvis afstanden fra styr til sadel skal være kortere, kan frem-pinden vendes bagud.

Viktor Power MPF og Viktoria Power MPF er monteret med forskellige frem-pinde. Frem-pinden på denne side er til Viktor Power MPF cyklen og på side 12 er til Viktoria Power MPF

Løsen de fire unbrakoskruer for at vippe styret op/ned.



Fjern plastproppen, løsen unbrakoskruen 2-3 omgange. Lad unbrakonøglen sidde i skruen, slå let på den 2-3 gange med en hammer, hvorefter styret er løsnet og kan hæves eller sænkes.



Løsen unbrakoskruen for at vinkle frem-pinden op eller ned.



Fjern plastproppen, løs en unbrakoskruen 2-3 omgange. Lad unbrakonøglen sidde i skruen, slå let på den 2-3 gange med en hammer, hvorefter styret er løsnet og kan hæves eller sænkes.

Løsen unbrakoskruen for at vinkle frempinden op eller ned.

Advarsel

- **Husk, at styret skal være helt fastspændt når du stiger op på cyklen, da hele vægten ved påstigning ligger på styret.**
- **Styret må ikke hæves mere end til max-mærket, eller hvis du ikke kan finde det, til der stadig stikker minimum 5 cm ned i aluminiums røret.**

Håndbremse

Din cykel er monteret med en kombineret hånd- og parkerings-bremse, der virker på tromlebremserne på forhjulene. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække bremsegrebet ind mod styret og samtidig aktivere og holde låsepalen. Derefter slippes bremsegrebet og til sidst låsepalen.

Når parkeringsbremsen skal løsnes trykkes på bremse-grebet, hvorved låsepalen springer ud, og bremsen er løsnet. Håndbremsen kan valgfrit placeres på højre eller venstre side af styret.



Håndbremse aktiveret.
Låsepalen presset fremad.

Håndbremse løsnet.
Låsepalen løsnet.



Justering af bremsekabler

Hvis håndbremsen bremser mere på det ene hjul end på det andet, justeres kablerne. Justerskruen sidder for enden af det sorte kabel ved hvert forhjul. Skal håndbremsen bremse mere, drejes venstre rundt på skruen. Skal den bremse mindre, drejes højre rundt.

Justering af håndbremsekablet



Bøjlebremse

Når baghjulet bliver afmonteret, f.eks. på grund af punktering eller skift af hjul, så skal bøjlebremsen monteres korrekt.

Forkert



Rigtig



Justering af kæde

Møtrikkerne, der holder baghjulet, løsnes, så baghjulet kan flyttes.

Kæden skal midtpå kunne bevæges 0,5 cm op og ned.

Baghjulet trækkes tilbage ved at spænde de to 6mm møtrikker.

Når kæden er korrekt justeret, centrerer hjulet, og de 2 hjulmøtrikker spændes igen.



Skal kunne bevæges 0,5 cm op og ned.



Den ene møtrik der holder baghjulet.

Den ene 6 mm møtrik.

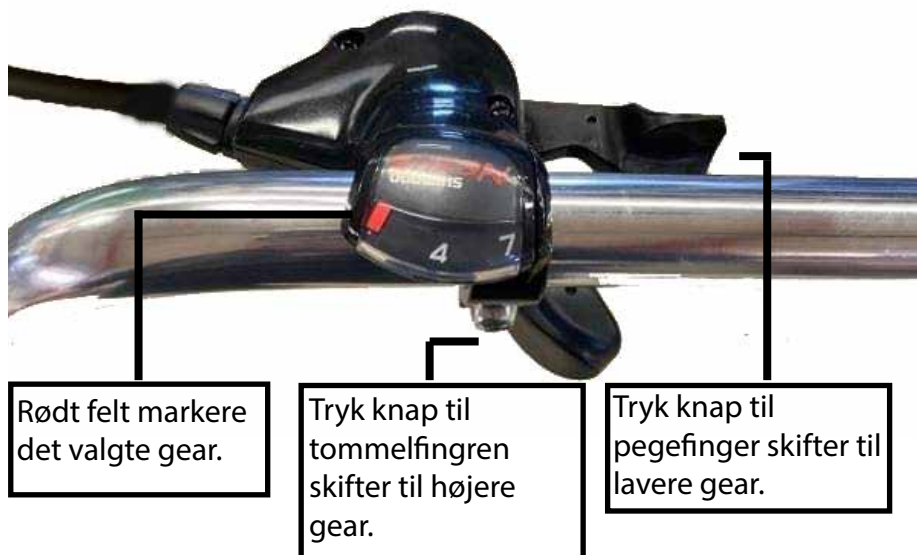
Gearvælger

Din cykel har 7 gear.

Gearvælgeren må kun aktiveres, når der ikke trædes i pedalerne.

Gearvælgeren kan placeres på styrets højre eller venstre side.

Kabler justeres efter behov.



Justering af gearvælger

Justerskruen sidder på gearvælgeren på styret.

Justerskruen trækkes ca. 0,5 cm ud. Herefter kan den drejes til begge sider. Gearvælgeren stilles på 4.

Når gearvælgeren står i 4. gear, skal du gå om bag ved cyklen og se på baghjulsnaget på højre side.

Her er to gule mærker, der skal stå ud for hinanden. Gør de ikke det, drejes justerskruen på gearvælgeren den ene eller anden vej, indtil prikkerne står ud for hinanden. Husk at justerskruen skal trækkes ca. 0,5 cm ud inden du drejer på den.

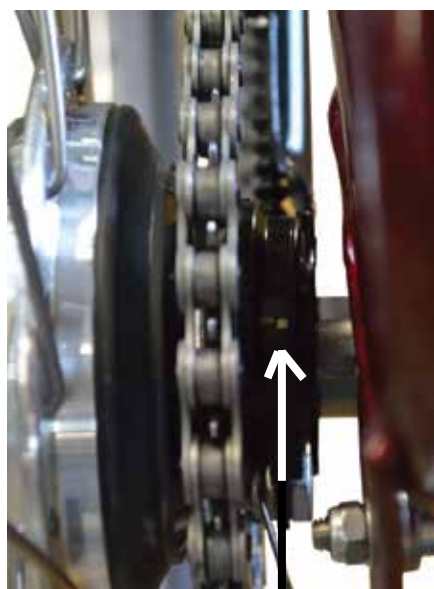


Justerskruen

Stil gearvælgeren på 4.



Baghjulsnavet



De to gule mærker står ud for hinanden.

Advarsel

- **Husk at børn kan skade deres fingere ved leg med kæde og tandhjul.**

Vedligeholdelse

Hver måned

Kontroller lufttryk, smør kæde og kablerne, og rengør cyklen – brug lunkent vand med en dråbe sulfo. Fjern fastsiddende snavs og eventuelle oliepletter med rensebenzin.

Halvårligt

Efterspænd styretøj, andre skruer og møtrikker på cyklen.

Kontroller at dæk har tilstrækkelig slidbane, og at de ikke er revnede i overfladen.

Kontroller lufttryk i alle dæk.

Kontroller at bremses på forhjul og evt. baghjul har tilstrækkelig bremsevirkning.

Brug skemaet "Periodisk eftersyn af cykler" bagerst i denne vejledning.

Advarsel

- **Husk at efterspænde baghjul hver gang det har været afmonteret.**
- **Hvis du oplever funktionsfejl på cyklen eller dens komponenter kontakt da forhandler.**

MPF DRIVE System

Vik, Viktoria og Viktor Power er monteret med en MPF DRIVE motor. MPF DRIVE systemet sørger for, at motorens hjælp stopper straks du stopper med at træde i pedalerne.

Vik er som standard sat til max. 15 km/t

Viktoria og Viktor til max. 25 km/t

MPF DRIVE Motor

Den elektriske hjælpemotor sørger for at cyklingen bliver lettere for dig.

MPF DRIVE er et perfekt samspil mellem pedalkraft og elektrisk kraft.

Udover pedalarmens drejnings-

moment og kraft sensor, bliver pedalarmens hastighed og cyklens

hastighed indsamlet og videregivet til computeren. Den nødvendige

elektriske kraft bliver så regnet ud på det givende tidspunkt. Dette

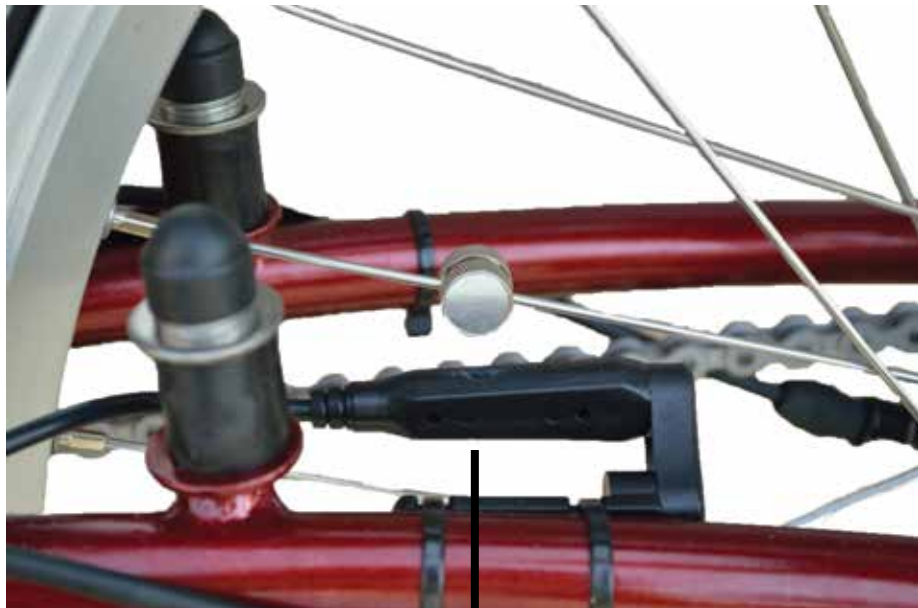
betyder, at MPF DRIVE motoren tilpasser sig dine omgivelser, så du kan få den rette motor-hjælp til den rette situation.

Motoren har en effekt på 250 watt.



MPF DRIVE hastighedssensor

Med hjælp fra hastighedssensoren kan computeren i displayet regne ud, hvor meget hjælp MPF DRIVE motoren skal yde.



Hastighedssensor

MPF DRIVE display

Displayet som er cyklens computer informere cyklisten med de nødvendige informationer der bliver givet fra resten af MPF DRIVE systemet. De mange funktioner giver cyklisten flere muligheder.



Advarsel

- Hvis du oplever problemer med det elektriske system kontakt da forhandler.

Jl batteri

Det moderne Jl batteri er specielt udviklet til cyklerne som er produceret af Jørn Iversen Rødekro ApS.

Funktionaliteten er stor på den måde, at man kan holde i håndtaget og gå rundt med det.

Batteriet kan enten oplades på cyklen, eller låses af cyklen og tages med indenfor til opladning.



Vigtig information omkring batteriet

Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i opladeren efter hvert brug, også selvom du kun har cyklet få kilometer. Kører man batteriet helt tomt, kan det have en skadelig virkning på cellerne i batteriet.

- Det er vigtigt at lade på batteriet HVER gang cyklen er blevet brugt, også selvom der blot er cyklet få kilometer.
- Oplad kun batteriet under opsyn.
- Batteriet må ikke blive siddende i opladeren, når det er færdigt opladet. Er batteriet fuldt opladet, slukkes der for ladeapparatet, hvorefter batteriet fjernes fra opladeren.
- Oplad samt opbevar batteriet ved stuetemperatur.
- Hvis batteriet har synlige skader eller revner - skal De **øjeblikkelig** stoppe med at benytte batteriet!
- Har batteriet været ude i frost mere end 10 minutter, så vent 1 time med at lade på det når du tager det med ind, således at batteriet igen har nået stuetemperatur.
- Batteriet samt elektronikken bag, er meget fintfølelse. Hånder derfor altid batteriet med stor forsigtighed når batteriet tisluttes og fjernes fra opladeren.
- Læg/opbevar aldrig batteriet på en radiator eller på gulvvarme, heller ikke når det oplades.

Opladning af batteriet i perioder hvor el-cyklen ikke bruges:

I de perioder hvor el-cyklen ikke bliver brugt skal batteriet tilsluttes opladeren minimum hver anden måned en til to timer, for derefter at tages fra ladeapparatet igen.

Efterlad aldrig batteriet i:

- Frostvejr
- Regn
- Bagende sol

Kapacitet:

- Når det begynder at blive koldt i vejret, kan man opleve at cyklen ikke kan køre så langt som den plejer på en opladning. Batteriet bliver stærkt igen når der bliver lunere vejr.
- Hvis bevægelige dele på cyklen, så som hjul og bremser, går stramt kan det have stor indvirkning på rækkevidden for batteriet. Sørg derfor altid for at bevægelige dele kan bevæge sig som de skal.
- Sørg altid for at hjulene er godt pumpet, således at der er mindst mulig rullemodstand.

Specifikation:

- | | |
|---------------------|-------------------|
| • Batteri Spænding: | 36V |
| • Ladning til: | 42V |
| • Afladning til: | 28V |
| • Lade strøm maks.: | 6A |
| • Brugs temperatur: | -10 °C til +40 °C |
| • Lade temperatur: | 0 °C til +40 °C |
| • Tæthed, Vandtæt: | IP65 |

UN38.3 (Ed.6 Amend 1) Godkendt



Må kun lades med lader godkendt af Jørn Iversen Rødekre ApS

Montering på cykel

Cyklen har monteret et special beslag som passer til plastbeslaget på bagsiden af batteriet.

Batteriet holdes i håndtaget og sænkes lodret ned i cykelbeslaget, hvor batteriet manuelt skal låses fast, ved brug af den fast monterede lås.

Tilslutning til cykel

Batteriet tilsluttes til cyklen via stikket øverst på fronten af batteriet. Stikket kan kun modtage cyklens magnetiske kabelstik. Når dette vender korrekt vil batteri og kabelstik automatisk sammenkoble magnetisk. Der skal ikke bruges kræfter for at isætte stikket. Ved afmontering trækkes cyklens kabel stik blot ud af batteriet.



Kabelstik



Kabelstik forside



OBS

Magnetstikket kan tiltrække metal partikler, derfor kan det være nødvendigt, at rense stikket med jævne mellemrum med en blød børste eller en vatpind.

Opladning af Batteri

Laderen tilsluttes til batteriet via stikket øverst på fronten af batteriet. Stikket kan kun modtage laderens kabelstik. Når dette vender korrekt vil batteri og kabelstik automatisk sammenkoble magnetisk. Stikket øverst på batteriet, bruges både når du skal køre og til opladning.

Når lader er tændt og lade stikket er korrekt tilsluttet batteriet tænder OK lampen og et antal lamper vil lyse fast og en lampe vil blinke. Den blinkende lampe viser at laderen lader på batteriet og hvor langt den er nået, laderen vil desuden lyse orange (oplader), når batteriet blive opladt.

Når batteriet er fuldt opladet og alle lamper lyser et kort øjeblik og laderen lyser grøn (fuldt opladt), vil lade lamperne slukke og kun OK lampen lyse (yderst til højre). Ved afmontering trækkes laderens kabelstik blot ud af batteriet.



Vær opmærksom på, at den grønne lampe i ladeapparatet vil forsætte med at lyse grøn, så længe den er isat en stikkontakt der er tændt.



Opladning af batteriet bør ske under opsyn, da batteriet skal tages ud af opladeren efter endt opladning. Oplad derfor ikke batteriet om natten!

Batteri indikator

Når cykel stikket tilsluttes batteriet tænder et antal af kapacitets lamperne, som viser batteriets lade tilstand / kapacitet i ca. 15 sekunder.

Batteriet har 5 LED lamper, de første fire set fra venstre indikere hvor meget strøm der er på batteriet, den sidste LED lampe er OK lampen, som vil lyse når laderen er tilsluttet batteriet.

Alt afhængig af hvor mange af de 4 første LEDer der lyser op (set fra venstre), betyder det hvor meget strøm der er tilbage på batteriet.

Lyser de første 4 LEDer (set fra venstre), så er batteriet 100% opladt.

Er der kun lys i den første LED (set fra venstre), er der ca. 25% strøm tilbage og batteriet er næsten tomt.

Batteriets lade tilstand kan altid kontrolleres ved at tage stikket ud af batteriet og sætte det i igen, herefter vil lade tilstanden vises i ca. 15 sekunder. Dette gælder både lader og cykel stik.



Håndtering af Display

Forside



Tænd/Sluk Knap

(+) knappen
bruges til at øge
motorens hjælp.

(-) knappen
bruges til at
reducere motorens
hjælp.



Menu-Knap,
for at bladre i
menuen.

"Boost mode"
hjælper dig i gang
på stigninger

 **OBS**

I nødsituation kan tænd/sluk knappen på displayet bruges som hovedafbryder.

Advarsel

- **Betjen ikke displayet under kørsel**

Tilstande

For at bladre mellem de forskellige menuer, skal Menu-Knappen trykkes på.



"CLOCK"
Ur.



"DISTANCE"
Distancen
cyklet siden
sidste
nultsilling.



"RIDETIME"

Den tid der er cyklet på cyklen siden sidste nulstilling.



"MAXIMUM"

Max hastighed kørt siden sidste nulstilling.



"AVERAGE"

Gennemsnits hastighed kørt siden sidste nulstilling.



"RESET"

Nulstiller Distance, Ridetime, Average og Maximum.



"ODOMETER"

Den totale distance cyklet siden den "store" nulstilling.

Ekstra information

"KPH"

Hvor mange km/t der er cyklet.

Bjælken til højre viser hvor meget strøm der er tilbage i batteriet.



"ASSISTANCE LEVEL"

Den hjælp motoren yder.

Tryk (+) Knappen for at øge hjælpen.

Tryk (-) Knappen for at sænke hjælpen.

Udskiftning af batteri i display

Hvis displayet kommer med følgende fejl "error 2032" skal batteriet udskiftes med et nyt.



Toppen tages af ved at, der drejes på proppen mod venstre for at låse op.



Proppen tages af og batteriet er synligt i proppen.
Derefter kan batteriet skiftes ud.

Ekstra information



Batteri model: CR2032

Tilbehør og ekstraudstyr

Der findes en hel del tilbehør til din cykel, som kan hjælpe dig til en mere behagelig tur.

Spørg din forhandler om råd til dit ekstra udstyr. Eller lad dig inspirere på vores hjemmeside www.ji.dk.

Eksempler på tilbehør



Bøjlestyr



**Unionpedal med indvendig
sidesøtte**

Luftsadel



Sidespejl



Kurv bag



Stokkeholder



Unionpedal med velcro



Unisadel med beslag



Trinplade



Varetaske med 4 rum



Besøg vores hjemmeside www.ji.dk og find mere tilbehør

Advarsel

- **Ved rygfiksering flyttes tyngdepunktet. Det øger risikoen for at du kan vælte, hvis du drejer cyklen i høj fart. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.**
- **Pas på ved fod- og håndfiksering. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.**
- **Pas på, hvis du har kurve og tasker på cyklen, da tyngdepunktet kan ændres alt efter hvor tunge genstande du kører rundt med.**

Rengøring af cyklen

Stel, sæde og betræk kan rengøres med en fugtig klud.

Hvis cyklen er snavset, kan et mildt rengøringsmiddel bruges.

Til hjulene bruges en fugtig børste – vær obs på at børsterne ikke må være af stål, men skal være af plast.

Sadel og håndtag kan rengøres med mildt sæbevand.

OBS: brug ikke højtryksrenser eller damprenser til rengøring af cyklen.

Periodisk eftersyn af din cykel

Dato:

Hjælpeartikel nr.:

Model:

Stel nr.:

Motor nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned, afhængig af hvor meget den bruges.

	Kontrolleret	Skiftet
Prøvekørsel med cykel:		
Kontrollere at cyklen ruller let		
Kontrollere retningsstabilitet		
Kontrollere forbremsere og bagbremse		
Kontrollere for mislyde		
Hjul for og bag:		
Kontrollere om der er mønster og fejl på dækkene		
Kontrollere at fælgene ikke er skæve		
Kontrollere at hjulene ruller let		
Kontrollere for knækkede eger (Udskift om nødvendigt)		
Kontrollere at egerne er stramme		
Kontrollere batteriet for skader		
Kontrollere oplader for skader		
Kontrollere ledningsforbindelser og stik		
Kontrollere at forhjulene sporer		

	Kontrolleret	Skiftet
Styretøj og krængningsledhoveder:		
Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontrollere alle ledhoveder for slør og snavs		
Kontrollere at alle møtrikker er spændte		
Bremser:		
Kontrollere at forhjulsbremserne bremses ens, cykler med 2 forhjul		
Kontrollere at bremserne slipper helt		
Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontrollere at baghjulsbremsen bremses		
Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt		
Kæde:		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontrollere om kæden skal justeres		
Gear:		
Kontrollere kabel		
Kontrollere at alle gear virker, evt. justering		
Stel:		
Kontrollere svejsning		
Kontrollere lak-skader		
Ekstraudstyr:		
Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontrollere funktion		
Visuel kontrol og rengøring		
Kontrollere at for- og baglysvirker		



Husk altid at medbringe din nøgle til cyklens batteri og cykel låsen, når du aflevere din cykel til reparation eller lignende.



Bortskaffelse

Hvis du selv vil bortskaffe cyklen, skal du være opmærksom på, at cyklens dele skal bortskaffes forskelligt.

Batteriet på cyklen er et lithium batteri som skal bortskaffes som farligt affald på genbrugsstationen.

Alt det elektriske udstyr inkl. motor skal bortskaffes som elektronik affald.

Selve cykel stellet skal bortskaffes som jern affald.

Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EU) 2017/745

Fabrikant: Jørn Iversen Røde kro ApS
Adresse: Hyde vadvej 48, Hyde vad, DK-6230 Røde kro
Telefon: +45 74 66 92 42
E-mail: iversen@ji.dk

Erklærer herved at produkterne Vik Power MPF (børn), Viktoria Power MPF (voksen) og Viktor Power MPF (voksen), som er trehjulede cykler kan benyttes af børn og voksne:

Er i overensstemmelse med Indenrigs- og Sundhedsministeriets bekendtgørelse - BEK 1263 af 15/12/2008 "Bekendtgørelse om medicinsk udstyr".

Er i overensstemmelse med følgende EU-regulativer:
MDR 2017/745 af 5. april 2017 samt erklæring om Risiko klasse I efter Bilag VIII regel 13

Endvidere erklæres til harmoniserede standarder:

EN 12182:2012
EN 14971:2012
EN 15223-1:2016
EN 12184:2009

Basic UDI-DI for V-series: **574400183-V-series-KE**

Sted: Hydevad, 6230 Røde kro

Dato: 25-05-2021



Denne EU-overensstemmelses erklæring, er udstedt under producentens ansvar:

Ejer: Jørn Iversen

Rev. d. 25/05-2021

