

Brugervejledning



Viki, Vik, Viktoria & Viktor



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

iversen@ji.dk

www.ji.dk



Indholdsfortegnelse

Værd at vide	3
Inden første cykeltur	4
Din første tur	5
Tilpasning af din cykel	9
Lås	10
Justering af styr	11
Håndbremse	14
Justering af bremsekabler	15
Bøjlebremse	15
Gearvælger	16
Justering af gearvælger på 7 gears	16
Justering af kæde	18
Vedligeholdelse	19
Tilbehør og ekstraudstyr	20
Eksempler på tilbehør	20
Periodisk eftersyn af din cykel	25
Rengøring af cyklen	27
Bortskaffelse	27

Brugervejledning.

Tillykke med din nye cykel.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

Der er 2 års reklamations ret på produktet ift. den danske købelov.



Der skal bruges originale dele eller af fabrikanten godkendte komponenter.

Værd at vide

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at cyklen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruger. Sadel og styr kan justeres. Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2-hjulet cykel. Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med den. Undgå tipning med cyklen, køр altid lige op og ned over op- og nedkørsler og andre forhindringer. Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen. Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

Læs altid brugervejledningen før cyklen tages i brug!



Vi gør opmærksom på, at cyklen er mærket efter MDR altid skal udleveres af personer oplært af fabrikanten.



Enhver alvorlig hændelse, der er indtruffet med produktet skal hurtigst muligt indberettes til fabrikanten, som i dette tilfælde er Jørn Iversen Rødekro ApS.

Inden første cykeltur

Før du tager ud på din første tur, er der nogle ting, du bør vide. Når du først er blevet fortrolig med cyklen, føles den utrolig behagelig at cykle på.

Cyklen er ikke en 2-hjulet cykel, og den cykles ikke på samme måde. En 3-hjulet cykel er altid afhængig af det **underlag**, man cykler på. Skråner underlaget meget, vil det føles som om, cyklen også trækker til samme side.

På en 2-hjulet cykel skal man køre med en vis hastighed for lettere at holde balancen. På en 3-hjulet lærer man det hurtigst, hvis man cykler helt langsomt – med samme hastighed som fodgængere går med. Kør altid **langsomt, når du drejer**.

Kør altid **lige op og ned over forhindringer**. Det betyder, at begge forhjul skal køre op eller ned af forhindringer samtidig. Ellers er der risiko for, at cyklen kan vælte.

Cyklen er monteret med en **håndbremse**, der virker på **begge forhjul**. Samme bremse bliver også brugt som **parkeringsbremse**.

Din nye cykel er udstyret med hånd- eller fodbetjent bremse der virker på baghjulet.

Cyklen kan også være forsynet med fast nav der gør, at dine fødder altid skal følge med rundt. En cykel med fast nav bremses enten med håndbremsen eller ved at holde igen på pedalerne. Undersøg dette før din første tur.



Advarsel

Hvis din cykel er udstyret med bakgear og fast nav, bliver den ustabil, når du kører baglæns. Kør meget langsomt, og kig efter forhindringer.

Din første tur

Træk cyklen hen til et område, hvor der ikke er trafik, og hvor underlaget du skal cykle på, er så plant som muligt.
Skub cyklen baglæns indtil den ene af pedalerne er helt nede.

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trykke håndbremsehåndtaget helt i bund og derefter skyde låsepalen til. Cyklen er nu bremsset.

Løft din ene fod ind over stallets hovedrør, så du nu står med en fod på hver side af stallet.

Træd op på den pedal, der er længst nede, sæt dig på sadlen, og placer så dine fødder på pedalerne. Dette er en ny fornemmelse – at sidde på en cykel med begge fødder på pedalerne – uden at cyklen er i bevægelse.

Gearvælgeren placeres, så du starter i 1. gear.

Parkeringsbremsen slippes ved først at trykke håndbremsegrebet helt i bund, og derefter at slippe det helt.

Træd nu så langsomt som muligt i pedalerne, og øv dig i at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slingerer lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre på op og nedkørsler. Husk, at begge forhjul skal op og ned samtidig. Har du ikke mulighed for dette, må du stige af cyklen og trække den.

Fordi cyklen er bredest foran, kan du fint se, hvor tæt du kan komme på forhindringer uden at køre imod disse.

Når du trækker med cyklen, er det en kæmpe fordel at have to forhjul. Gå tæt på cyklen og støt den hånd, der er tættest på cyklen, på sadlen. Den anden hånd holder du på styret. Nu har du fuld kontrol over cyklen, og du skal ikke være nervøs for at baghjulet generer dig.

Øv dig dernæst i at lave en U-vending: kør så langt ind til vejsiden, som du kan, og hold stille. Kig dig tilbage over skulderen, mens du holder stille. Hvis der ikke kommer trafik, drejer du nu styret helt over til den side, du skal dreje. Træd forsigtigt i pedalerne.



Advarsel

- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart, da der så er risiko for at cyklen kan vælte.**
- **Bloker aldrig bremserne i fuld fart, da der så er risiko for at cyklen kan vælte.**
- **Brug ikke cyklen til transport af flere personer.**
- **Cyklen kan være monteret med hånd- eller fodbetjent bremse der virker på baghjulet.**
- **Husk at fast nav er lig med ingen fodbremse.**
- **Hvis din cykel er udstyret med rullebremser, er der ingen fodbremse.**

	Viki	Vik	Viktoria	Viktor
Indstigningshøjde	12 cm	12,5 cm	19 cm	16,5 cm
Styrhøjde	60 - 78 cm	80 - 98 cm	95 - 113 cm	105 - 123 cm
Skridtlængde	35 - 50 cm	50 - 65 cm	63 - 80 cm	75 - 93 cm
Længde x Bredde	100 x 60 cm	125 x 73 cm	155 x 80 cm	173 x 89 cm
Cyklens vægt	15 kg	15 kg	30 kg	30 kg
Max brugervægt			125 kg	125 kg
Bremser forhjul	Tromlebremse			
Bremser baghjul	Fobremse ell. fas nav	Fodbremse ell. fast nav	Navbremse	
Gear	1 eller 3		7	

Serien af cykler i v-serien henvender sig personer med nedsat funktionsevne til børn og voksne.

Persongrupper som kan have gavn af cyklen kan være:

- **Personer hvor balancen ikke længere er tilstrækkelig til at cykle på en to hjulet cykel**
- **Personer med Parkinson**
- **Personer med halvsides lammelse**
- **Personer med sklerose**
- **Personer med hjerneskader**
- **Personer med ryg- og/eller knæskader**
- **Personer med Downs syndrom**

Fælles for alle grupper er at cyklen vil kunne afhjælpe deres handicap og lette dagligdagen, idet cyklen forøger vedkommendes aktionsradius, og hjælpe til stimulans af muskulaturen.

Personer der er ikke henvender sig til produkterne kan være.

- **Personer der er stærk medicineret**
- **Personer med meget nedsat syn**

Tilpasning af din cykel

Justering af sadel

Sadlen kan justeres frem eller tilbage samt vinkles ved at løsne møtrikken, der holder sadlen, hvorefter sadlen indstilles til den ønskede vinkling. Spænd møtrikken igen.

Sadlen indstilles i højden ved at løsne unbracoskruen med en unbrakonøgle. Derefter kan sadelstolpen trækkes op eller skubbes ned til den ønskede højde. Derefter spændes unbracoskruen igen.

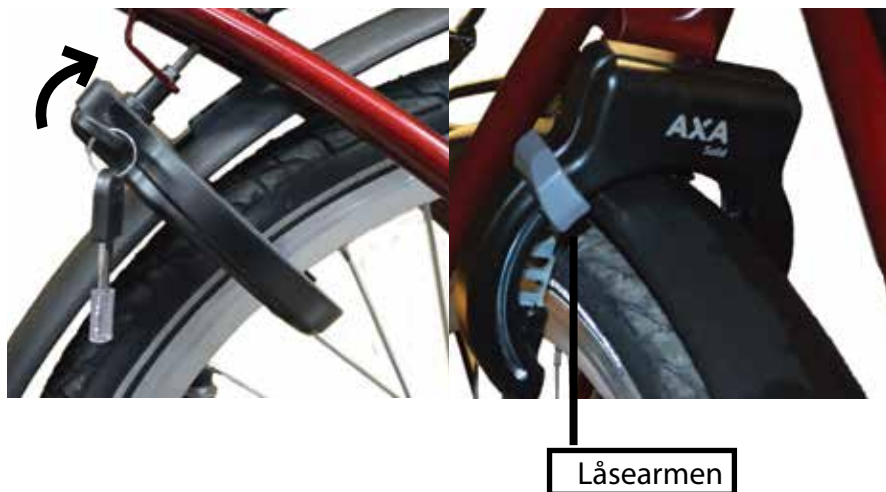


Advarsel

- **Sadlen kan blive meget varm når cyklen står i direkte solskin.**
- **Sadlen må ikke hæves mere end, at sadelpinden stadig stikker minimum 5 cm ned i sadelrøret.**

Lås

1. Drej nøglen i næsten vandret stilling og skub låsearmen ned til låst position. Slip nøglen og træk derefter nøglen ud, og cyklen er låst.
2. Sæt nøglen i låsen og drej mod vandret stilling. Låsen springer selv op. Nøglen kan tages ud, når cyklen ikke er låst.



Justering af styr

Almindeligt styr og bøjlestyr kan justeres i højden og vinkles. Afstanden fra styr til sadel ændres ved at vinkle frem-pinden. Hvis afstanden fra styr til sadel skal være kortere, kan frem-pinden vendes bagud.

Viktor Power MPF og Viktoria Power MPF er monteret med forskellige frem-pinde. Frem-pinden på denne side er til Viktor Power MPF cyklen og på side 12 er til Viktoria Power MFP

Løsen de fire unbrakoskruer for at vippe styret op/ned.



Fjern plastproppen, løsen unbrakoskruen 2-3 omgange. Lad unbrakonøglen sidde i skruen, slå let på den 2-3 gange med en hammer, hvorefter styret er løsnet og kan hæves eller sænkes.

Løsen unbrakoskruen for at vinkle frem-pinden op eller ned.



Fjern plastproppen, løs en unbrakoskruen 2-3 omgange. Lad unbrakonøglen sidde i skruen, slå let på den 2-3 gange med en hammer, hvorefter styret er løsnet og kan hæves eller sænkes.



Løsen unbrakoskruen for at vinkle frempinden op eller ned.



Advarsel

- **Husk, at styret skal være helt fastspændt når du stiger op på cyklen, da hele vægten ved påstigning ligger på styret.**
- **Styret må ikke hæves mere end til max-mærket, eller hvis du ikke kan finde det, til der stadig stikker minimum 5 cm ned i aluminiums røret.**



Frempinden kan vendes frem eller tilbage, eller hele styret kan hæves eller sænkes.

Håndbremse

Din cykel er monteret med en kombineret hånd- og parkerings-bremse, der virker på tromlebremserne på forhjulene. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække bremsegrebet ind mod styret og samtidig aktivere og holde låsepalen. Derefter slippes bremsegrebet og til sidst låsepalen.

Når parkeringsbremsen skal løsnes trykkes der på bremse-grebet, hvorved låsepalen springer ud, og bremsen er løsnet.

Håndbremsen kan valgfrit placeres på højre eller venstre side af styret.



Håndbremse aktiveret.
Låsepalen presset fremad.

Håndbremse løsnet.
Låsepalen løsnet.



Justering af bremsekabler

Hvis håndbremsen bremser mere på det ene hjul end på det andet, justeres kablerne. Justerskruen sidder for enden af det sorte kabel ved hvert forhjul. Skal håndbremsen bremse mere, drejes venstre rundt på skruen. Skal den bremse mindre, drejes højre rundt.

Justering af
håndbremsekablet



Bøjlebremse

Når baghjulet bliver afmonteret, f.eks. på grund af punktering eller skift af hjul, så skal bøjlebremsen monteres korrekt.

Forkert



Rigtig



Gearvælger

Din cykel har 3 eller 7 gear.

Gearvælgeren må kun aktiveres, når der ikke trædes i pedalerne.

Gearvælgeren kan placeres på styrets højre eller venstre side.

Kabler justeres efter behov.



Rødt felt markere det valgte gear.

Tryk knap til tommelfingren skifter til højere gear.

Tryk knap til pegefingern skifter til lavere gear.

Justering af gearvælger på 7 gears

Justerskruen sidder på gearvælgeren på styret.

Justerskruen trækkes ca. 0,5 cm ud. Herefter kan den drejes til begge sider. Gearvælgeren stilles på 4.

Når gearvælgeren står i 4. gear, skal du gå om bag ved cyklen og se på baghjulsnævten på højre side.

Her er to gule mærker, der skal stå ud for hinanden. Gør de ikke det, drejes justerskruen på gearvælgeren den ene eller anden vej, indtil prikkerne står ud for hinanden. Husk at justerskruen skal trækkes ca. 0,5 cm ud inden du drejer på den.



Justerskruen

Stil gearvælgeren på 4.



Baghjulsnavet



De to gule mærker står ud for hinanden.

Justering af kæde

Møtrikkerne, der holder baghjulet, løsnes, så baghjulet kan flyttes.

Kæden skal midt på kunne bevæges 0,5 cm op og ned.

Baghjulet trækkes tilbage ved at spænde de to møtrikker.

Når kæden er korrekt justeret, centrerer hjulet, og de 2 hjulmøtrikker spændes igen.



Skal kunne bevæges 0,5 cm op og ned.



Den ene møtrik der holder baghjulet.



Advarsel

Husk at børn kan skade deres fingere ved at lege med kæde og tandhjul.

Vedligeholdelse

Hver måned

Kontroller lufttryk, smør kæde og kablerne, og rengør cyklen – brug lunkent vand med en dråbe sulfo. Fjern fastsiddende snavs og eventuelle oliepletter med rensebenzin.

Halvårligt

Efterspænd styretøj, andre skruer og møtrikker på cyklen.

Kontroller at dæk har tilstrækkelig slidbane, og at de ikke er revnede i overfladen.

Kontroller lufttryk i alle dæk.

Kontroller at bremses på forhjul og evt. baghjul har tilstrækkelig bremsevirkning.

Brug skemaet "Periodisk eftersyn af cykler" bagerst i denne vejledning.



OBS

Cyklernes tåler at komme i maskinvask ved 70 grader i 10 min. og efterfølgende lufttørring



Advarsel

Husk at efterspænde baghjul hver gang det har været afmonteret.

Tilbehør og ekstraudstyr

Der findes en hel del tilbehør til din cykel, som kan hjælpe dig til en mere behagelig tur.

Spørg din forhandler om råd til dit ekstra udstyr.

Eller lad dig inspirere på vores hjemmeside www.ji.dk.

Eksempler på tilbehør

Bøjlestyr



Unionpedal med indvendig sidestøtte



Luftsadel



Sidespejl



Kurv bag



Stokkeholder



Unionpedal med velcro



Unisadel med beslag



Trinplade



Varetaske med 4 rum



Besøg vores hjemmeside www.ji.dk og find mere tilbehør



Advarsel

- **Ved rygfiksering flyttes tyngdepunktet. Det øger risikoen for at du kan vælte, hvis du drejer cyklen i høj fart. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.**
- **Pas på ved fod- og håndfiksering. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.**
- **Pas på, hvis du har kurve og tasker på cyklen, da tyngdepunktet kan ændres alt efter hvor tunge genstande du kører rundt med.**

For at få optimal udnyttelse af cyklen, er det vigtigt at få den korrekt justeret.

Cyklen bliver tilpasset dig ved afprøvningen, sådan at sæde og højden på styret passer til dine mål.

For nærmere information kontakt os venligst på tlf. 74 66 92 42.



Viki



Vik



Viktoria



Viktor

Periodisk eftersyn af din cykel

Dato:

Hjælpemiddel nr.:

Model:

Stel nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned, afhængig af hvor meget den bruges.

	Kontrolleret	Skiftet
Prøvekørsel med cykel:		
Kontrollere at cyklen ruller let		
Kontrollere retningsstabilitet		
Kontrollere forbremsere og bagbremse		
Kontrollere for mislyde		
Hjul for og bag:		
Kontrollere at fælgene ikke er skæve		
Kontrollere at hjulene ruller let		
Kontrollere for knækkede eger (Udskrift om nødvendigt)		
Kontrollere at egerne er stramme		
Kontrollere at forhjulene sporer, cykler med 2 forhjul		

	Kontrolleret	Skiftet
Styretøj og krængningsledhoveder:		
Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontrollere alle ledhoveder for slør og snavs		
Kontrollere at alle møtrikker er spændte		
Bremser:		
Kontrollere at forhjulsbremserne bremser ens, cykler med 2 forhjul		
Kontrollere at bremserne slipper helt		
Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontrollere at baghjulsbremsen bremser		
Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt		
Kæde:		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontrollere om kæden skal justeres		
Gear:		
Kontrollere kabel		
Kontrollere at alle gear virker, evt. justering		
Stel:		
Kontrollere svejsning		
kontrollere lak-skader		
Ekstraudstyr:		
Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontrollere funktion		
Visuel kontrol og rengøring		
Kontrollere at for- og baglys virker		

Rengøring af cyklen

Stel, sæde og betræk kan rengøres med en fugtig klud.

Hvis cyklen er snavset, kan et mildt rengøringsmiddel bruges.

Til hjulene bruges en fugtig børste – vær obs på at børsterne ikke må være af stål, men skal være af plast.

Sadel og håndtag kan rengøres med mildt sæbevand.

Bortskaffelse

Hvis du selv vil bortskaffe cyklen, skal du være opmærksom på, at cyklens dele skal bortskaffes forskelligt.

Selve cykel stellet skal bortskaffes som jern affald.

Dæk og slanger skal afmonteres og bortskaffes.

Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EU) 2017/745

Fabrikant: Jørn Iversen Røde kro ApS
Adresse: Hyde vadvej 48, Hyde vad, DK-6230 Røde kro
Telefon: +45 74 66 92 42
E-mail: iversen@ji.dk

Erklærer herved at produkterne Viki, Vik (børn), Viktoria (voksen) og Viktor (voksen), som er trehjulede cykler kan benyttes af børn og voksne:

Er i overensstemmelse med Indenrigs- og Sundhedsministeriets bekendtgørelse - BEK 1263 af 15/12/2008 "Bekendtgørelse om medicinsk udstyr".

Er i overensstemmelse med følgende EU-regulativer:
MDR 2017/745 af 5. april 2017 samt erklæring om Risiko klasse I efter Bilag VIII regel 13

Endvidere erklæres til harmoniserede standarder:

EN 12182:2012
EN 14971:2012
EN 15223-1:2016
EN 12184:2009

Basic UDI-DI for V-series: **574400183-V-series-KE**

Sted: Hydevad, 6230 Røde kro

Dato: 25-05-2021

Denne EU-overensstemmelses erklæring, er udstedt under producentens ansvar:



Ejer: Jørn Iversen

