

Brugervejledning
Viktor Power
Viktoria Power

CE



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48 • DK-6230 Rødekro

Tlf. +45 74 66 92 42 • iversen@ji.dk • www.ji.dk

Indhold

Værd at vide	3
Tillykke med din nye cykel!	4
Din første tur	5
Tilpasning af din cykel	7
Justering af sadel	7
Indstille sadlen frem/tilbage og vinkling	7
Indstille sadlen op/ned	7
Lås	7
Justering af styr	8
Almindeligt styr og bøjlestyr	8
Afstanden fra styr til sadel	8
Håndbremse	9
Justering af bremsekabler	9
Gearvælger	10
Justering af gearvælger	10
Gearkabel	10
Justering af kæde	10
Vedligeholdelse og rengøring	12
Tilbehør og ekstraudstyr	12
Eksempler på tilbehør	13
Brugervejledning for Yamaha PAS drivsystem	15
Indhold	15
Yamaha Power Assist System: Pedalkraft og elektrisk kraft	15
Værd at vide om den elektriske hjælpemotor	16
Måling af spænding i batteriet	16
Cykling med Yamaha PAS	17
Opladning af batteriet	17
Batteriladerens funktion	18
Periodisk eftersyn af din cykel	19
EF-overensstemmelseserklæring	20

Værd at vide

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at cyklen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruger.

Sadel og styr kan justeres.

Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2-hjulet cykel.

Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med den.

Undgå tipning med cyklen, køр altid lige op og ned over op- og nedkørsler og andre forhindringer.

Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen.

Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

Læs altid brugervejledningen før cyklen tages i brug.

OBS:

Max brugervægt:

Viktor Power og Viktoria Power: max. 125 kg

Ved større brugervægt kontakt producenten.

Tillykke med din nye cykel!

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

Før du kører ud på din første tur

Før du kører ud på din første tur, er der nogle ting, du bør vide.

Når du først er blevet fortrolig med cyklen, føles den utrolig behagelig at køre på.

Cyklen er ikke en 2-hjulet cykel, og den cykles ikke på samme måde.

En 3-hjulet cykel er altid afhængig af det underlag, man cykler på. Skråner underlaget meget, vil det føles, som om cyklen også trækker til samme side.

På en 2-hjulet cykel skal man køre med en vis hastighed for lettere at holde balancen. På en 3hjulet lærer man det hurtigst, hvis man cykler helt langsomt - med samme hastighed som fodgængere går med.

Kør altid langsomt, når du drejer.

Kør altid lige op og ned over forhindringer. Det betyder, at begge forhjul skal køre op eller ned af forhindringer samtidig. Ellers er der risiko for, at cyklen kan vælte.

Cyklen er monteret med en håndbremse, der virker på begge forhjul. Samme bremse bliver også brugt som parkeringsbremse.

Din nye cykel er udstyret med håndbetjent bremse, der virker på baghjulet.

Advarsel

Drej aldrig med cyklen i fuld fart, da der så er risiko for at den kan vælte.

Bloker aldrig bremserne i fuld fart, da der så er risiko for at cyklen kan vælte.

Brug ikke cyklen til transport af flere personer.

Cyklen har ingen fodbremse.

Din første tur

Træk cyklen hen til et område, hvor der ikke er trafik, og hvor underlaget du skal cykle på, er så plant som muligt. Skub cyklen baglæns indtil den ene af pedalerne er helt nede.

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trykke håndbremsehåndtaget helt i bund og derefter skyde låsepalen til. Cyklen er nu bremset.

Løft din ene fod ind over stallets hovedrør, så du nu står med en fod på hver side af stallet.

Træd op på den pedal, der er længst nede, sæt dig på sadlen, og placer så dine fødder på pedalerne. Dette er en ny fornemmelse – at sidde på en cykel med begge fødder på pedalerne – uden at cyklen er i bevægelse.

Gearvælgeren placeres, så du starter i 1. gear.

Parkeringsbremsen slippes ved først at trykke håndbremsegrebet helt i bund, og derefter at slippe det helt.

Træd nu så langsomt som muligt i pedalerne, og øv dig i at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slingrer lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Øv dig dernæst i at lave en U-vending: kør så langt ind til vejsiden, som du kan, og hold stille. Kig dig tilbage over skulderen, mens du holder stille. Hvis der ikke kommer trafik, drejer du nu styret helt over til den side, du skal dreje. Træd forsigtigt i pedalerne.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre på op og nedkørsler. Husk, at begge forhjul skal op og ned samtidig. Har du ikke mulighed for dette, må du stige af cyklen og trække den.

Fordi cyklen er bredest foran, kan du fint se, hvor tæt du kan komme på forhindringer uden at køre imod disse.

Når du trækker med cyklen, er det en kæmpe fordel at have to forhjul. Gå tæt på cyklen og støt den hånd, der er tættest på cyklen, på sadlen. Den anden hånd holder du på styret. Nu har du fuld kontrol over cyklen, og du skal ikke være nervøs for at baghjulet generer dig.

Tilpasning af din cykel

For at få optimal udnyttelse af cyklen, er det vigtigt at den er korrekt justeret.

Justering af sadel

Cyklens sadel kan indstilles i højden og kan vinkles.

Indstille sadlen frem/tilbage og vinkling

Sadlen kan justeres frem eller tilbage samt vinkles ved at løsne møtrikken, der holder sadlen, hvorefter sadlen indstilles til den ønskede vinkling. Spænd møtrikken igen.



Indstille sadlen frem/tilbage og vinkel.

Indstille sadlen op/ned.

Indstille sadlen op/ned

Sadlen indstilles i højden ved at løsne umbracoskruen med en umbraconøgle.

Derefter kan sadelstolpen trækkes op eller skubbes ned til den ønskede højde.

Derefter spændes umbracoskruen igen.

Advarsel

- Sadlen kan blive meget varm når cyklen står i direkte solskin.
- Sadlen må ikke hæves mere, end at sadelpinden stadig stikker ca. 5 cm ned i sadelrøret.

Lås

Låse cyklen

Drej nøglen i næsten vandret stilling og skub låsearmen ned til låst position. Træk derefter nøglen ud, og cyklen er låst.

Låse op

Sæt nøglen i låsen og drej mod vandret stilling. Låsen springer selv op. Nøglen kan tages ud, når cyklen ikke er låst.

Justering af styr

Almindeligt styr og bøjlestyr
Kan justeres i højden og vinkles.

Afstanden fra styr til sadel

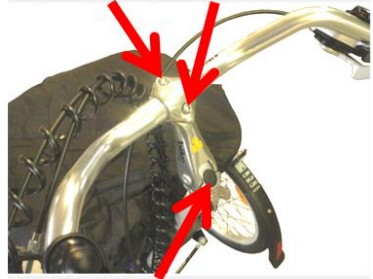
Ændres ved at vinkle frempinden.

Hvis afstanden fra styr til sadel skal være kortere, kan frempinden vendes bagud.

Advarsel

Husk, at styret skal være helt fastspændt når du stiger op på cyklen, da hele vægten ved påstigning ligger på styret. Styret må ikke hæves mere end til max-mærket, eller hvis du ikke kan finde det, til der stadig stikker ca. 5 cm ned i aluminiumsrøret.

Løs de to umbracoskruer for at vippe styret op/ned.



Frempinden kan vendes frem eller tilbage, eller hele styret kan hæves eller sænkes.

Fjern plastproppen, løs umbracoskruen 2-3 omgange. Lad umbracnøglen sidde i skruen, slå let på den 2-3 gange med en hammer, hvorefter styret løsnet og kan hæves eller sænkes.



Frempinden vender fremad. Denne indstilling giver længere afstand til håndtagene.



Frempinden vender bagud. Denne indstilling giver kortere afstand til håndtagene.



Løs umbracoskruen for at justere frempinden op eller ned.

Håndbremse

Din cykel er monteret med en kombineret hånd og parkeringsbremse, der virker på tromlebremserne på forhjulene. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække bremsegrebet ind mod styret og samtidig aktivere og holde låsepalen. Derefter slippes bremsegrebet og til sidst låsepalen. Når parkeringsbremsen skal løsnes, trykkes på bremsegrebet, hvorved låsepalen springer ud, og bremsen er løsnet. Håndbremsen kan valgfrit placeres på højre eller venstre side af styret.



Håndbremse aktiveret. Låsepalen presset fremad.



Håndbremse løsnet. Låsepalen løsnet.

Justering af bremsekabler

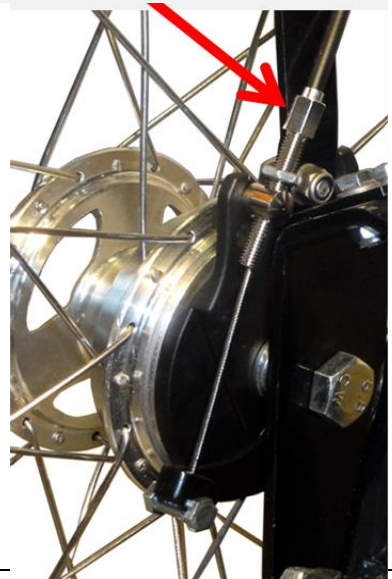
Hvis håndbremsen bremser mere på det ene hjul end på det andet, justeres kablerne.

Justerskruen sidder for enden af det sorte kabel ved hvert forhjul.

Skal håndbremsen bremse mere, drejes venstre rundt på skruen.

Skal den bremse mindre, drejes højre rundt.

Justering af håndbremsekablet



Gearvælger

Din cykel har 7 gear.

Gearvælgeren må kun aktiveres, når der ikke trædes i pedalerne.

Gearvælgeren kan placeres på styrets højre eller venstre side.

Kabler justeres efter behov.

Justering af gearvælger

Gearkabel

Justerskruen sidder på gearvælgeren på styret.

Justerskruen trækkes ca. 0,5 cm ud. Herefter kan den drejes til begge sider.

Gearvælgeren stilles på 4. Når gearvælgeren står i 4. gear, skal du gå om bag ved cyklen og se på baghjulsnævnet på højre side. Her er to gule mærker, der skal stå ud for hinanden. Gør de ikke det, drejes justerskruen på gearvælgeren den ene eller anden vej, indtil prikkerne står ud for hinanden. Husk at justerskruen skal trækkes ca. 0,5 cm ud inden du drejer på den.



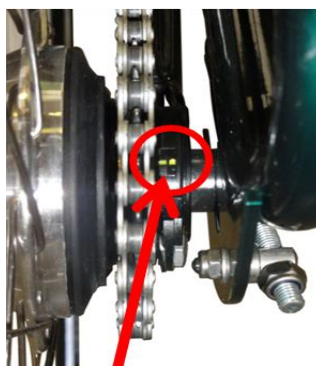
Rødt felt markerer det valgte gear.

Det sorte håndtag skifter til lavere gear.

Det store håndtag skifter til højere gear.



2. Stil gearvælger på 4.



2 gule mærker.

Justering af kæde

Møtrikkerne, der holder baghjulet, løsnes, så baghjulet kan flyttes.

Kæden skal midtpå kunne bevæges 0,5 cm op og ned.

Når kæden er korrekt justeret, centrerer hjulet, og de 2 hjulmøtrikker spændes igen.

Kæden skal på dette punkt kunne løftes ca. ½ cm .



Advarsel

Husk at børn kan skade deres fingere ved leg med kæde og tandhjul.

Vedligeholdelse og rengøring

Hver måned

Kontroller lufttryk, smør kæde og kablerne, og rengør cyklen – brug lunkent vand med en dråbe sulfo. Fjern fastsiddende snavs og eventuelle oliepletter med rensbenzin.

Halvårligt

Efterspænd styretøj og andre skruer og møtrikker på cyklen. Kontroller at dæk har tilstrækkelig slidbane, og at de ikke er revnede i overfladen.

Kontroller lufttryk i alle dæk.

Kontroller at bremses på forhjul og evt. baghjul har tilstrækkelig bremsevirkning.

Brug skemaet ”Periodisk eftersyn af cykler” bagest i denne vejledning.



Tilbehør og ekstraudstyr







Der findes en hel del tilbehør til din cykel, som kan hjælpe dig til en mere behagelig tur.

Spørg din forhandler om råd til dit ekstra udstyr. Eller lad dig inspirere på vores hjemmeside www.ji.dk.

Eksempler på tilbehør

Besøg vores hjemmeside www.ji.dk og find mere tilbehør

Bøjlestyr 	Unionpedal med sidestøtte 	Fodplade 
Luftsadel 	Oval sadel 	Bred gelsadel 
Kropsstøtte 	Frontkurv 	Stokkeholder 

<p>Rollatorstativ</p> 	<p>Skubbestang</p> 	<p>Trinplade</p> 
<p>Pedal med knækled</p> 	<p>Hydraulisk bremse</p> 	<p>Høj eller lav gearing</p> 

Advarsel

Ved rygfiksering flyttes tyngdepunktet. Det øger risikoen for at du kan vælte, hvis du drejer cyklen i høj fart. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.

Pas på ved fod og håndfiksering. Kør altid forsigtigt, da du er fastspændt på cyklen.

Pas på, hvis du har kurve og tasker på cyklen, da tyngdepunktet kan ændres alt efter hvor tunge genstande du kører rundt med.

Brugervejledning for Yamaha PAS drivsystem

Viktor Power er monteret med en Yamaha PAS motor (Power Assist System).

PAS systemet sørger for, at det at cykle bliver en hel del lettere for dig.

Elmotoren gør, at Viktor Power og Viktoria Power cyklerne er anderledes at cykle på end trehjulede cykler uden motor.

Indhold

Yamaha Power Assist System.....	side 15
Skematisk gengivelse af Yamaha PAS.....	side 16
Værd at vide om den elektriske hjælpemotor.....	side 16
Måling af spændingen i batteriet.....	side 16
Cykling med Yamaha Pas.....	side 17
Ladning af batteriet.....	side 17

Yamaha Power Assist System: Pedalkraft og elektrisk kraft

Den elektriske hjælpemotor sørger for at cyklingen bliver lettere for dig.

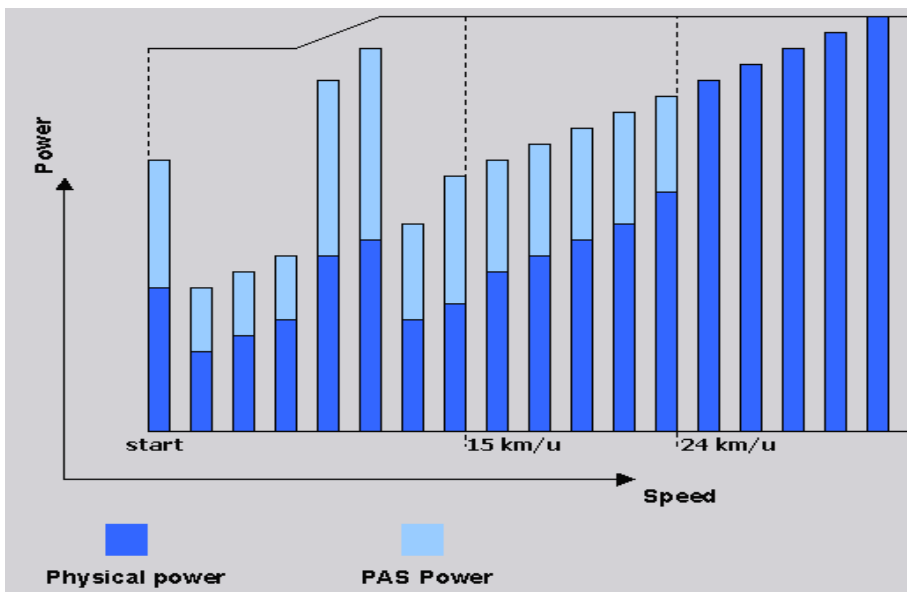
Yamaha PAS er et perfekt samspil mellem pedalkraft og elektrisk effekt.

En kontrolmekanisme og speciel sensor måler konstant den kraft du træder i pedalerne med, og cyklens hastighed. Elektronikken beregner, hvor meget ekstra drivkraft der skal tilføres baghjulet. På denne måde forøges den kraft du lægger i cyklingen, når det virkelig er trægt.

Indtil en hastighed på ca. 15 km/t assisterer den elektriske hjælpemotor din egen pedalkraft i forholdet 1:1. Dette gør det dobbelt så let at starte cyklen, samt at cykle op over bakker og i modvind.

Er hastigheden mellem 15 og 24 km/t aftager den elektriske hjælpekraft gradvist indtil den bliver lig nul. (se skemaet).

Du skal regne med at kunne køre ca. 20 km på et fuldt opladet batteri, og når du har valgt "ECO"-indstillingen. Kørestrækningen afhænger også af batterivalg, og hvor meget du selv træder i pedalerne.



Værd at vide om den elektriske hjælpemotor

PAS systemet har størst effekt når du skal starte, og når du cykler op ad bakke og i modvind.

Et batteri bliver også gammelt. Når køredistancen med helt opladet batteri er blevet væsentlig reduceret, er det på tide at udskifte batteriet med et nyt.

Der kræves ikke kørekort eller knallertkort for at bruge denne cykel.

Måling af spænding i batteriet

Når du sætter afbryderen til **systemet i position "ON"**, lyser de tre lysdioder i ca. 1,5 sekunder. Derefter vil de, afhængig af batteriets ladestand, tænde på ny og angive, hvor meget spænding der er tilbage i batteriet. Under cyklingen vil lysdioderne slukke en efter en, alt efter hvor meget batteriet aflades.

3 lys betyder fuldt opladet.

2 lys betyder halvt opladet.

1 lys betyder lidt opladet.

1 langsomt blinkende advarselampe betyder at batteriet næsten er afladet. I fladt terræn kan du nå at cykle ca. 2 km.

1 hurtigt blinkende advarselampe betyder at der ikke længere er spænding på batteriet. I så fald må du sætte hovedafbryderen i position "OFF", idet det nu ikke længere er muligt at benytte hjælpemotoren.

Hvis hovedafbryderen står i position "ON", og de tre lysdioder begynder at blinke, betyder det, at der er opstået en fejl i hjælpemotorens elektroniske system. Hvis dette er tilfældet, kan du ikke længere benytte cyklens Power Assist System, og du skal kontakte din forhandler.

Cykling med Yamaha PAS

Lås først cyklen op.

Sæt omskifteren på styret i **position "ON"**, hvis du har brug for fuld motorkraft. **Vælg "ECO"**, hvis du har brug for moderat motorkraft. Hvis du ikke vil cykle med motoren aktiveret, skal omskifteren stå på **"OFF"**.

Kontroller ved hjælp af de røde indikatorlamper at batteriet er tilstrækkeligt opladet. Fuldt opladet batteri vil vise 3 røde lys.

Sæt dig op på cyklen, slip parkeringsbremsen og træd langsomt i pedalerne. Pas på når du skifter gear; skift gear i god tid, så du får en så komfortabel tur som muligt. Når du skifter gear, må du holde pedalerne i ro et øjeblik.

Der er ingen fodbremsere på cyklen, men 2 håndbremsere, der virker henholdsvis på baghjul og forhjulene.



Opladning af batteriet

Batteriet afmonteres og tages med til opladeren.

PAS systemet drives med et Ni-MH batteri. Denne type batteri har en lang levetid ved rigtig brug, og vægten er lav.

Det er vigtigt at den originale batterilader anvendes, da den i modsætning til andre ladere lader med puls-ladning.

Når batteriet er fuldt opladet slår ladeapparatet selv fra - der sker altså ikke noget ved, at batteriet sidder til opladning natten over.

Batteriet leveres fuldt opladet. Dette ses på batterimåleren, der sidder på styret. Når de 3 røde lamper lyser konstant, er batteriet er fuldt opladet (**husk at tænde for systemet ved at dreje knappen til "ON"**).

Batteriet trænger til opladning, når kun en enkelt lampe der lyser. Skal du ud på en længere tur, bør batteriet dog lades helt op, uanset hvor mange lamper der lyser.

Batteriet sidder på forbroen på cyklen. Det kan løftes op tages med ind til opladning, eller oplades på stedet.

Hvis batteriet skal oplades på stedet, løftes klap/bærehåndtaget, der sidder i toppen af batteriet. Når batteriet er løftet, er stikket til opladning frit.

Hvis batteriet skal tages med ind til opladning, skal det låses op på låsen, der sidder i af batteriet; derefter kan batteriet løftes lige op i bærehåndtaget og tages med ind til opladning.

Batteriet tager bedst imod opladning ved temperaturer over 10 grader, men kan dog også oplades ved en temperatur ned til 4 grader.

Hvis du tager batteriet med ind til opladning, forlænger du dets levetid.

Opladerens ene ledning sættes i en stikkontakt, og den anden ende sættes i batteriboksen.

Batteriladerens funktion

LED-lampe	Betyder	Effekt
Gul	Batteri ikke tilsluttet ladeapparatet	41V
Gul	Start opladning	60mA
Orange	Lynopladning	1,8A
Grøn/gul	Vedligehold fuld opladning	250mA
Grøn	Slatladning	60mA
Orange/grøn	Fejl	60mA

Efter endt opladning monteres batteriet igen på cyklen. Det er her vigtigt at slidsen på batteriets ene side glider ind i kanterne på batteriholderen der sidder på cyklen. Sørg også for at batteriet kommer helt ned i holderen.

Derefter låses batteriet fast. Nøglen tages ud, og du er nu klar til din næste tur

GOD TUR

Periodisk eftersyn af din cykel

Hjælpemiddel nr.:

Dato:

Model:

Stel nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned, afhængig af hvor meget den bruges.

	Kontrolleret	Skiftet:
Prøvekørsel med cykel:		
Kontroller at cyklen ruller let		
Kontroller retningsstabilitet		
Kontroller forbrems og bagbremse		
Kontroller for mislyde		
Hjul for og bag:		
Kontroller at fælgene ikke er skæve		
Kontroller dækmønster og lufttryk - se anbefalet dæktryk på		
Kontroller at hjulene ruller let		
Kontroller at egerne er stramme		
Kontroller for knækkede eger (udskift om nødvendigt)		
Kontroller at forhjulene sporer		
Styretøj og krængningsledhoveder:		
Kontroller at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontroller alle ledhoveder for slør og snavs		
Kontroller at alle møtrikker er spændte		
Bremser:		
Kontroller at forhjulsbremserne bremser ens		
Kontroller at bremserne slipper helt		
Kontroller at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontroller at baghjulsbremsen bremser		
Kontroller kabler; smøres om nødvendigt		
Kæde:		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontroller om kæden skal justeres		
Gear:		
Kontroller kabel		
Kontroller at alle gear virker		
Stel:		
Kontroller at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontroller funktion		
Visuel kontrol og rengøring		

EF - overensstemmelseserklæring

Rådets Direktiv 93/42/EØF

Fabrikant: Jørn Iversen Rødekro ApS
Adresse: Hydevadvej 48, Hydevad, DK-6230 Rødekro
Telefon: +45 74 66 92 42
E-mail: iversen@ji.dk

Erklærer herved at:

Cyklen mærke: Jørn Iversen Rødekro ApS

Type: _____

Serienummer: _____

Er i overensstemmelse med Indenrigs- og Sundhedsministeriets bekendtgørelse nr. 409 af 27. maj **2003** "Bekendtgørelse om medicinsk udstyr".

Er i overensstemmelse med følgende EU-direktiver:

Rådets Direktiv 93/42/EØF af 14. juni 1993

Endvidere erklæres til harmoniserede standarder:

Dansk standard DS/EN 12182, 2.udgave

Dansk standard DS/EN 14971 med gældende punkter 3.2, 4.2, 4.3, 9, A.2.17, A.2.21, A.2.25, A.2.28.

Sted: Hydevad, 6230 Rødekro

Dato: 28-05-2013

Fabrikantens underskrift: _____
Jørn Iversen Rødekro ApS.