

Brugervejledning



Fun2Go - Silent



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

iversen@ji.dk

www.ji.dk



Indholdsfortegnelse

Værd at vide.....	3
Introduktion.....	4
Tekniske data.....	4
Inden første cykeltur.....	5
Justering af sæde.....	7
Justering af styr.....	8
Tilbehør og ekstra udstyr.....	10
Lås.....	11
Det elektriske system.....	12
Vigtig information omkring batteriet....	14
Opladning af batteri.....	16
Vedligeholdelse.....	18
Periodisk eftersyn af Fun2Go.....	19

Brugervejledning

Tillykke med din nye cykel.

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

Værd at vide

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at cyklen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruger. Sadel og styr kan justeres. Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2-hjulet cykel.

Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med den.

Undgå tipning med cyklen, kør altid lige op og ned over op- og nedkørsler og andre forhindringer. Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen. Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

Læs altid brugervejledningen før cyklen tages i brug.



Advarsel

Personvægt:

- **Fun2Go: max. 2x120 kg.**
- **Bagagebærer: max. 20 kg.**

Introduktion

Med den nye Fun2Go er der brugt meget tid på at udvikle den helt ideelle løsning når man skal være 2 på turen. Design og opbygning gør, at cyklen er utrolig stabil og meget let at køre.

De komfortable sæder og stellets opbygning giver brugeren en optimal cykel komfort.

Der er mange forskellige tilpasningsmuligheder, og cyklen kan leveres med og uden hjælpemotor. Der er ingen indstigningshøjde på cyklen.

Tekniske data

Længde	200 cm
Bredde	113 cm inklusiv armlæn
Forhjul	20"
Baghjul	20"
Vægt	Fra 50 kg
Max belastning på bagagebærer	20 kg
Max belastning på cykel	260 kg
Bremse på forhjul	Cantileverbremse
Bremser på baghjul	Skivebremser

Inden første cykeltur

Før du kører ud på din første tur, er der nogle ting, du bør vide.

Når I først er blevet fortrolig med cyklen, føles den utroligt behagelig at køre på. Cyklen er ikke en 2-hjulet cykel, og den cycles ikke på samme måde.

En 3-hjulet cykel er altid afhængig af det **underlag**, man cykler på. Skråner underlaget meget vil det føles som om, cyklen også trækker til samme side.

På en 2-hjulet cykel skal man køre med en vis **hastighed** for lettere at holde balancen. På en 3-hjulet lærer man det hurtigst, hvis man cykler helt **langsomt** – med samme hastighed som fodgængere går med. Kør altid langsomt, **når du drejer**.

Kør altid **vinkelret op og ned over forhindringer**. Det vil sige begge baghjul skal køre op eller ned af forhindringer samtidig, ellers er der risiko for at cyklen kan vælte.

Vær opmærksom på afstand ind til kantsten, da cyklen fylder meget til højre.

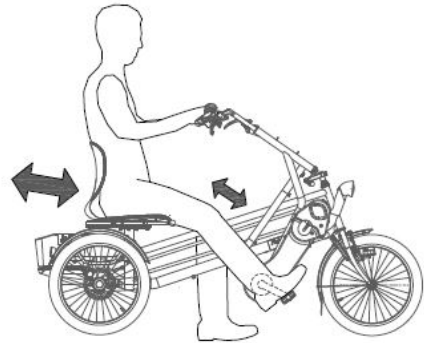
Cyklen er monteret med **to håndbrems**. Den ene virker på **forhjulet** og den anden på **baghjulene**. Derudover er der en håndbetjent **pakeringsbremse** der virker på forhjulet.

Advarsel

- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart da den derved kan vælte.**
- **Blokere aldrig bremserne i fuld fart, da cyklen kan vælte.**
- **Husk at cyklen har ingen fodbremse.**
- **Fortæl bruger når du drejer.**
- **Skift aldrig på 3-trins omskifteren når cyklen er i bevægelse.**
- **Husk altid at tjekke bremserne (også parkeringsbremsen), dæktryk og lyset.**

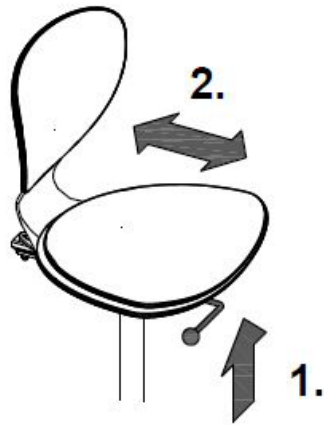
Justering af sæde

Sædet er korrekt indstillet når brugeren sidder på cyklen og sætter foden på pedalerne så langt væk som muligt. Sædet justeres så indtil man sidder med strakte ben men i en afslappet tilstand.



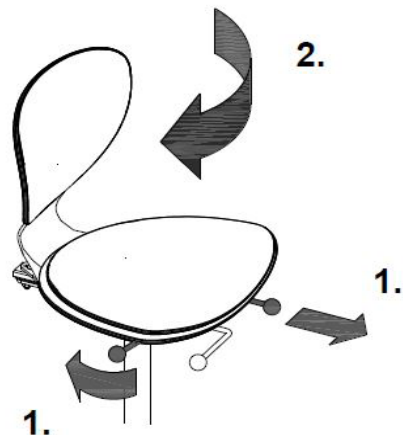
For at justere sæde:

1. Træk håndtaget op.
2. Indstil sæde i den rigtige position og slip håndtaget derefter.



(Tilbehør)For at rotere sæde:

1. Træk håndtaget ud og drej sæde. Sædet låser sig selv.
2. Træk håndtaget ud igen og drej tilbage. Sædet låser sig selv.



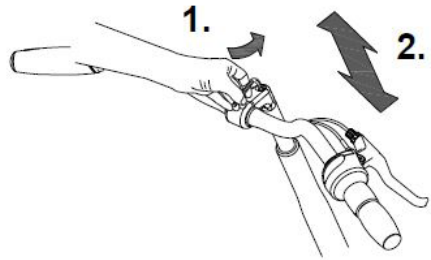
Justering af styr

Styrtøjets højde påvirker komfortabiliteten af cykelturen. Det bestemmer presset der bliver lagt på hænderne samt ryggens position.

Du kan vinkle styrtøjet, hvilket har indflydelse på distancen mellem styret og overkroppen.

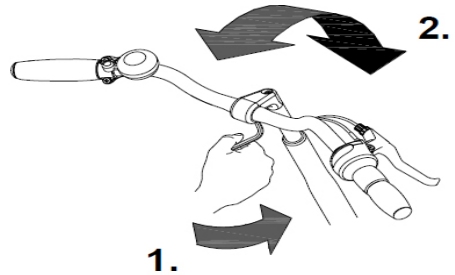
For at justere højden:

1. Løsen let skruen med en umbrakonøgle.
2. justere så højden på styrtøjet og derefter spænd skruen fast igen.



For at justere vinklen:

1. Løsen let skruen med en umbrakonøgle.
2. Justere så vinklen på styrtøjet og derefter spænd skruen fast igen.



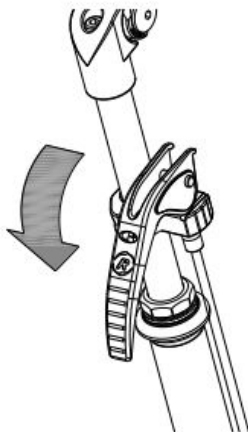
Advarsel

Træk ikke styrtøjet længere end det markerede felt.



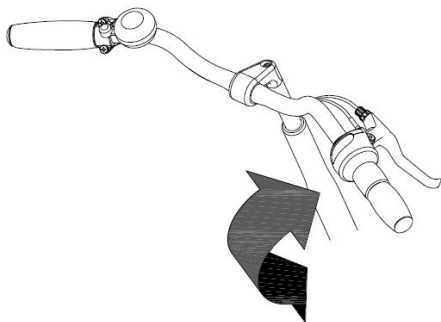
Parkeringsbremse

Husk altid at bruge parkeringsbremsen når du parkerer og efterlader cyklen alene.



Gearsift

Der er 8 gear som standard. Ved at dreje håndtaget, skifter du gear. Brug ikke pedalerne når du skifter gear.



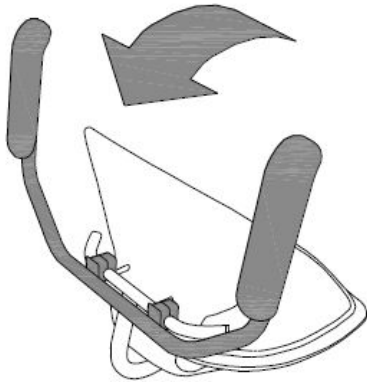
Baglyst

Lygten kører på batterier. Tryk på knappen for at tænde/slukke for baglygten.

Tilbehør og ekstra udstyr

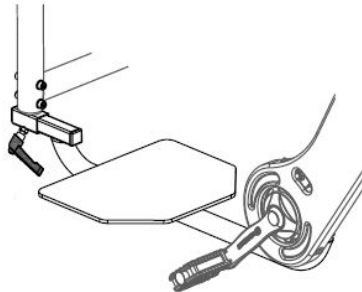
Armlæn (Tilbehør)

Armlænen kan klappes op så indstillingen er let.



Fodstøtte (Tilbehør)

Vær opmærksom på, kun at anvende denne i position 1 "fri".



3-trins omskifter (Tilbehør)

Styres af piloten.

Vælg en af følgende 3 funktioner:

1. Piloten kan kun træde.
2. Træd pedalerne uafhængig af hinanden.
3. Når cyklen ruller, føres brugers pedaler med rundt (som om der er fast nav på cyklen).

Fodstøtte med velcro (Tilbehør)



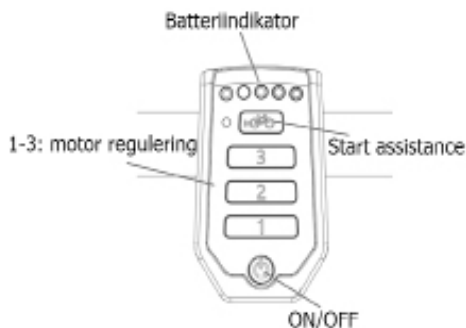
Lås

1. Drej nøglen i næsten vandret stilling og skub låsearmen ned til låst position. Slip nøglen og træk derefter nøglen ud, og cyklen er låst.
2. Sæt nøglen i låsen og drej mod vandret stilling. Låsen springer selv op.



Låsearmen

Det elektriske system



Betjeningspanelet har følgende taster.

- ON/OFF knap
- Regulering af motorkraft 1-3
- Start assistance

Regulering af motorkraft.

1. Ringe hastighed - bruges ved opstart.
2. Mellem hastighed - Bruges ved kørsel på lige strækninger.
3. Høj hastighed - bruges ved kørsel i bakket terræn.

Efter systemet er tændt, er den elektriske motor sat til niveau 1. Du kan ændre niveauet imens du cykler. Motoren har en såkaldt "start assistance". Det giver cyklisten mulighed for at accelerere, uden at bruge pedalerne, helt op til 5 km/t. For at aktivere denne funktion, skal der trykkes og holdes nede på "Start assistance" knappen. Hvis motoren ikke bruges i et stykke tid, slukker den af sig selv.

Cyklen er udstyret med noget så unikt som bak gear. Bak gearet bliver aktiveret når du træder pedalerne bagud ca. 4-5 omgange. Inden får få sekunder bliver motoren aktiveret til at køre baglæns med en hastighed på 3 km/t.

Du kan se batteri niveauet på indikationslysene på displayet. Hvis kun det røde LED lyser, så er batteriet næsten tomt og har brug for at oplades eller skiftes ud med et nyt fuldt opladt batteri. Når det røde LED lys blinker, så er batteriet tomt og motoren yder ingen hjælp længere imens du cykler.

Når du skubber cyklen, sluk venligst for motoren. Når motoren ikke bruges i flere dage, så går batteriet i en sove tilstand, hvilket beskytter batteriet. For at vække batteriet, skal det tilsluttes laderen i nogle sekunder eller cykle cyklen fremad og holde tænd/sluk knappen inde indtil systemet aktiveres.

Advarsel

Bliv ikke bange ved en pludselig lyd fra motoren. Hvis du f.eks. venter ved et lyskryds og leger med pedalerne ved at bevæge dem baglæns, aktivere du bakgearet og cyklen cykler baglæns.

Vigtig information omkring batteriet

Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i opladeren efter hvert brug, også selvom du kun har cyklet få kilometer. Kører man batteriet helt tomt, kan det have en skadelig virkning på cellerne i batteriet.

- Det er vigtigt at lade på batteriet HVER gang cyklen er blevet brugt, også selvom der blot er cyklet få kilometer.
- Batteriet må ikke blive siddende i opladeren, når det er færdigt opladet. Er batteriet fuldt opladet, slukkes der for ladeapparatet, hvorefter batteriet fjernes fra opladeren.
- Hvis der ikke bliver ladet på batteriet, eller bruges batteriet sjældent, bliver batteriet dovent, hvilket betyder at distancen på en opladning bliver mindre og mindre. Den bedste løsning på dette er, at begynde at bruge batteriet, så det kan få lov til at vokse sig stærkt igen, hvilket kan kræve mellem 10 & 20 opladninger.
- Oplad samt opbevar batteriet ved stuetemperatur.
- Læg/opbevar aldrig batteriet på en radiator eller på gulvvarme, heller ikke når det oplades.
- Har batteriet været ude i frost mere end 10 minutter, så vent 1 time med at lade på det når du tager det med ind, således at batteriet igen har nået stuetemperatur.
- Batteriet samt elektronikken bag, er meget fintfølede. Hånder derfor altid batteriet med stor forsigtighed når batteriet tisluttes og fjernes fra opladeren.

Opladning af batteriet i perioder hvor el-cyklen ikke bruges:

I de perioder hvor el-cyklen ikke bliver brugt skal batteriet tilsluttes opladeren minimum hver 14. dag i en til to timer, for derefter at tages fra ladeapparatet igen.

Opbevaring og håndtering af batteriet:

- Batteriet skal opbevares tørt og ved stuetemperatur.
- Batteriet skal håndteres med stor forsigtighed, da eventuelle skader på batterikassen kan medføre vandindtrængning til batteriet, hvilket vil ødelægge batteriet.

Efterlad aldrig batteriet i:

- Frostvejr
- Regn
- Bagende sol

Kapacitet:

- Når det begynder at blive koldt i vejret, kan man opleve at cyklen ikke kan køre så langt som den plejer på en opladning. Batteriet bliver stærkt igen når der bliver lunere vejr.
- Hvis bevægelige dele på cyklen, så som hjul og bremses, går stramt kan det have stor indvirkning på rækkevidden for batteriet. Sørg derfor altid for at bevægelige dele kan bevæge sig som de skal.
- Sørg altid for at hjulene er godt pumpet, således at der er mindst mulig rullemodstand.



Advarsel

- Når batteriet skal oplades, slut først lader stikket til batteriet og dernæst stikket til stikkontakten.
- Efter batteriet er opladet, tages først stikket ud af stikkontakten og derefter tages lader stikket ud af batteriet.
- Efter opladning, fjern altid lader stik fra batteri.
- Sikre dig altid at batteriet sidder godt fast i holderen på cyklen.

Opladning af nyt batteri

1). Åben batteri låsen ved at dreje en kvart omgang.

2). Skub låsen ind imens du trækker batteriet ud med din anden hånd.

3). Tag batteriet med indendøre. Sæt laderstikket i batteriet.

4). Tilslut laderen til stik-kontakten. Tænd for opladeren, ved trykke på kontakt (A). Et grønt LED lys på opladeren, vil nu begynde at blinke. Batteriet bliver nu opladt.

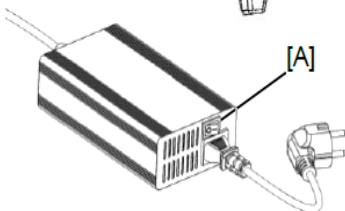
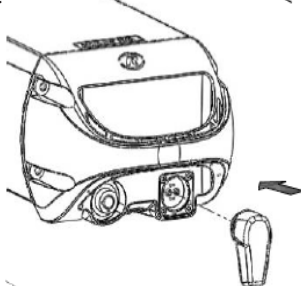
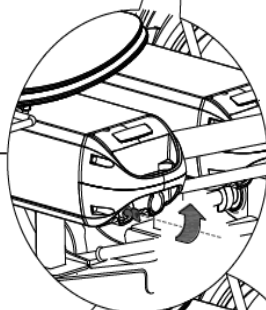
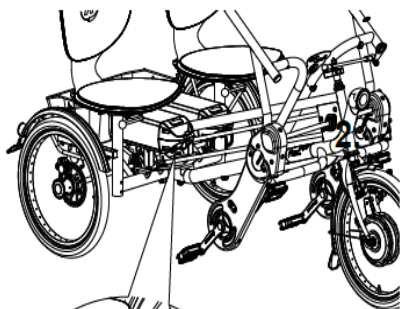
5). Afhænging af batteri niveauet, vil en opladning tage ca. 2½ time for et batteri med 11,2 Ah og ca. 6 timer for et 24,8 Ah batteri.

6). Når batteriet er fuldt opladt, vil det grønne LED lys, stoppe med at blinke. Tag enten først stikket ud af stik-kontakten eller sluk for opladeren ved, at trykke på kontakten (A)

7). Tag laderstikket ud af batteriet.

8). Sæt batteriet tilbage i holderen på cyklen og lås derefter batteriet fast.

Det er også muligt at oplade batteriet imens det sidder i holderen på cyklen



Vedligeholdelse

Hver måned

- Kontrollere luft i dæk
- Smør alle bevægelige dele
- Rengør cyklen

Hver 6. måned

- Efterspænd styretøj og andre skruer på cyklen
- Kontrollere at dæk har tilstrækkelig slidbane, og at de ikke er revnede i overfladen.
- Kontrollere lufttryk i alle dæk.
- Kontrollere at bremses på forhjul og evt. baghjul har tilstrækkelig bremsevirkning.
- Brug skemaet "Periodisk eftersyn af cykler" bagerst i denne vejledning.

Periodisk eftersyn af Fun2Go

Dato:

Hjælpemiddel nr.:

Model:

Stel nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned, afhængig af hvor meget den bruges.

	Kontrolleret	Skiftet
Prøvekørsel med cykel:		
Kontrollere at cyklen ruller let		
Kontrollere retningsstabilitet		
Kontrollere forbremsere og bagbremse		
Kontrollere for mislyde		
Hjul for og bag:		
Kontroller om der er mønster og fejl på dækkene		
Kontrollere at fælgene ikke er skæve		
Kontrollere lufttryk. Se anbefalet tryk på dækkene.		
Kontrollere at hjulene ruller let		
Kontrollere at egerne er stramme		
Kontrollere batteriet for skader		
Kontrollere oplader for skader		
Kontrollere ledningsforbindelser og stik		
Kontrollere at forhjulene spore, cykler med 2 forhjul		

	Kontrolleret	Skiftet
Styretøj og kræningshoveder:		
Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontrollere at alle møtrikker er spændte		
Kontrollere alle ledhoveder for slør og snavs		
Bremser:		
Kontrollere at forhjulsbremserne bremses, cykler med 2 forhjul		
Kontrollere at bremserne slipper helt		
Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontrollere at baghjulsbremsen bremses		
Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt		
Kæde:		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontrollere om kæden skal justeres		
Gear:		
Kontrollere kabel		
Kontrollere at alle gear virker, evt. justering		
Stel:		
Kontrollere svejsning		
Kontrollere lak-skader		
Ekstraudstyr:		
Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontrollere funktion		
Visuel kontrol og rengøring		
kontrollere at for- og baglys virker		