

Brugervejledning



Anton



Jørn Iversen Rødekro ApS

Hydevadvej 48

DK-6230 Rødekro

Tlf: +45 74 66 92 42

iversen@ji.dk

www.ji.dk



Indholdsfortegnelse

Brugervejledning.....	3
Værd at vide.....	3
Introduktion.....	4
Inden første cykeltur.....	5
Første cykeltur.....	6
Justering af ryglæn.....	7
Tilpasning af Anton.....	8
Justering af sadel.....	8
Justering af styr.....	9
Lås.....	10
Tekniske data.....	11
Vedligeholdelse.....	11
Periodisk eftersyn af din cykel.....	12

Brugervejledning.

Tillykke med din nye cykel!

Vi håber, du får mange positive oplevelser med den, og at det må blive et langt og problemfrit samarbejde mellem dig og din nye cykel.

Værd at vide

Cyklen er ved levering monteret og klar til brug. Vær opmærksom på, at cyklen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruger. Sadel og styr kan justeres. Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2-hjulet cykel. Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med den.

Undgå tipning med cyklen, køр altid lige op og ned over op- og nedkørsler og andre forhindringer. Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen. Det er dig som ejer og bruger, der skal sørge for at cyklen er i orden.

Læs altid brugervejledning før cyklen tages i brug

Advarsel

Personvægt:

- **Anton: Max. 120 kg.**
- **Ved større brugervægt kontakt producenten.**

Introduktion

Vi har et værdifuldt og tæt samarbejde med brugere af trehjulede cykler. Det betyder, at vi løbende udvikler Anton cyklen, så den fungerer optimalt. Et faktum, du også får glæde af.

Anton cyklen er specielt konstrueret til dig, der har svært ved at løfte ben og fod for at komme op på en normal cykel - du skal nemlig slet ikke løfte foden! Du går simpelt hen ind i cyklen, sætter dig og cykler af sted.

Af- og påstigning foregår altid når cyklen står stille, og parkeringsbremsen er trukket.

De 7 gear giver nem kørsel under alle vejforhold. Og de effektive håndbremsere stopper cyklen præcis når du har brug for det.

Du oplever, at cyklen opfører sig stabilt, selv i svingene. Det betyder, at du føler dig helt tryk i trafikken og du kan koncentrere dig om at nyde turen.

Inden første cykeltur

Før du kører ud på din første tur, er der nogle ting, du bør vide.

Når du først er blevet fortrolig med cyklen, føles den utroligt behagelig at køre på.

Cyklen er ikke en 2-hjulet cykel, og den cykles ikke på samme måde. En 3-hjulet cykel er altid afhængig af det **underlag**, man cykler på. Skråner underlaget meget vil det føles som om, cyklen også trækker til samme side.

På en 2-hjulet cykel skal man køre med en vis **hastighed** for lettere at holde balancen. På en 3-hjulet lærer man det hurtigst, hvis man cykler helt **langsomt** – med samme hastighed som fodgængere går med. Kør altid langsomt, **når du drejer**.

Kør altid **vinkelret op og ned over forhindringer**. Det vil sige begge baghjul skal køre op eller ned af forhindringer samtidig, ellers er der risiko for at cyklen kan vælte.

Cyklen er monteret med en **håndbremse**, der virker på **forhjulet**. Samme bremse bliver også brugt som **pakeringsbremse**. Desuden er der en **fodbremse**, der virker på **baghjulene**.

Cyklen kan også være forsynet med fast nav, der gør, at dine fødder altid skal følge med rundt.

Man bremser da cyklen enten med håndbremsen eller ved at holde igen på pedalerne. Undersøg dette før din første tur.

Advarsel

- **Husk ved baglæns kørsel, med bakgear og fast nav bliver cyklen ustabil, da kørsel retningen ændres.**

Første cykeltur

Træk din cykel hen til et område, hvor der ikke er trafik, og hvor underlaget, du skal cykle på, er så plant som muligt. Skub cyklen baglæns indtil den ene af pedalerne er helt nede.

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trykke håndbremsehåndtaget helt i bund. Herefter skydes låsepalen til, og cyklen er nu bremsset. Løft din ene fod ind over stellet's hovedrør, så du nu står med en fod på side af stellet.

Træd op på den pedal, der er længst nede, sæt dig på sadlen, og placer så dine fødder på pedalerne. Dette er en ny fornemmelse – at sidde på en cykel med begge fødder på pedalerne – uden at cyklen er i bevægelse.

Gearvælgeren placeres, så du starter i 1. gear.

Parkeringsbremsen slippes ved først at trykke bremsegrebet helt i bund, og derefter at slippe det helt.

Træd nu så langsomt som muligt i pedalerne, og øv dig på at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slingrer lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre lige op og ned ad op- og nedkørsler. Husk at begge baghjul skal op og ned samtidig. Har du ikke mulighed for dette, må du stige af cyklen og trække den.

Øv dig dernæst i at lave en U- vending: kør så langt ind til siden som du kan, og hold stille. Kig dig tilbage over skulderen, når du holder stille. Hvis der ikke kommer nogen, drejer du nu styret skarpt til venstre og træder forsigtigt i pedalerne.

Advarsel

- **Drej aldrig med cyklen i fuld fart da den derved kan vælte.**
- **Blokere aldrig bremserne i fuld fart, da cyklen kan vælte.**
- **Brug ikke cyklen til transport af andre personer.**
- **Husk fast nav er lig med ingen fodbremse.**
- **Husk cykel med motor er lig med ingen fodbremse.**

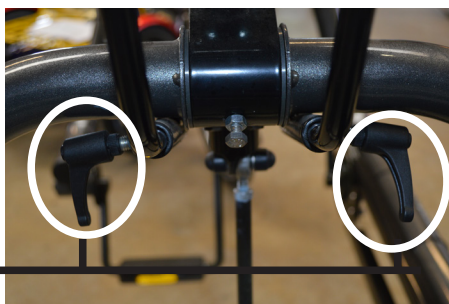
Justering af ryglæn

Ryglænet kan justeres op/ned og frem/tilbage.

1.
Op/ned: Skruerne i bagpladen på ryglænet løsnes, derefter kan ryglæn justeres op og ned, når den rigtige højde er fundet, spænd skruerne.



2.
Frem/tilbage justeres ved at løsne for de 2 møtrikker der holder ryglænet. Derefter kan ryglænet flyttes frem/tilbage. Når den rette position er fundet, spændes skruerne igen.



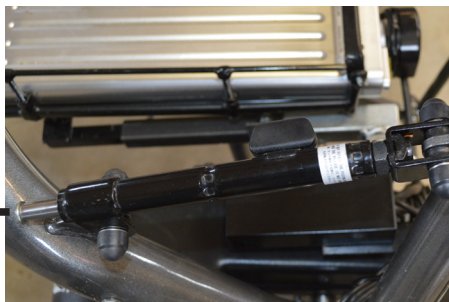
Tilpasning af Anton

For at få optimal udnyttelse af cyklen er det vigtigt, at få den korrekt justeret.

Justering af sadel

Cyklens sadel kan indstilles i højden og vinkles.

Sadlen kan trinløst justeres frem og tilbage i længderetningen ved at aktivere låsepaddel, på cylinder i højre side af cyklen. Når den ønskede indstilling er opnået, slippes låsepaddel igen.



Højden på sadlen reguleres ved at løsne for unbrako skruen der sidder under sadlen, herefter kan sadlen hæves eller sænkes igen. Sørg for at sadlen sidder lige før den spændes igen.

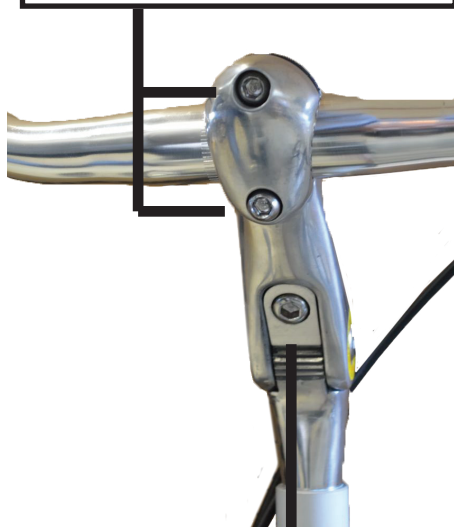


Sadlen må ikke hæves mere end, at der er stadig er 5 cm af sadelpinden nede i sadelrøret.

Justering af styr

Almindeligt styr og bøjlestyr kan justeres i højden og vinkles. Afstanden fra styr til sadel ændres ved at vinkle frempinden. Hvis afstanden fra styr til sadel skal være kortere, kan frempinden vendes bagud.

Løsen de to unbrakoskruer for at vippe styret op/ned.



Løsn unbrakoskruen for at justere frempinden op eller ned.



Fjern plastproppen, løsn unbrakoskruen 2-3 omgange. Lad unbrakonøglen sidde i skruen, slå let på den 2-3 gange med en hammer, hvorefter styret er løsnet og kan hæves eller sænkes.

Frempinden kan vendes frem eller tilbage, eller hele styret kan hæves eller sænkes.

Advarsel

- **Husk at efterspænde alle dele hver gang de har været løsnet.**

Lås

1. Drej nøglen i næsten vandret stilling og skub låsearmen ned til låst position. Slip nøglen og træk derefter nøglen ud, og cyklen er låst.
2. Sæt nøglen i låsen og drej mod vandret stilling. Låsen springer selv op. Nøglen kan tages ud, når cyklen ikke er låst.



Låsearmen

Tekniske data

Længde: 173 cm

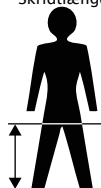
Bredde: 70 cm

Vægt: 35 kg

Afstand sadel-styr: 40 - 60 cm

Skridt længde: 63 - 100 cm

^{*)}Skridtlængde



Vedligeholdelse

Hver måned

- Kontrollere luft i dæk
- Smør alle bevægelige dele
- Rengør cyklen

Hver 6. måned

- Efterspænd styretøj og andre skruer på cyklen

Periodisk eftersyn af din cykel

Dato:

Hjælpemiddel nr.:

Model:

Stel nr.:

Udført af:

Vi anbefaler at cyklen kontrolleres hver 6. måned, afhængig af hvor meget den bruges.

	Kontrolleret	Skiftet
Prøvekørsel med cykel		
Kontrollere at cyklen ruller let		
Kontrollere retningsstabilitet		
Kontrollere forbremsere og bagbremse		
Kontrollere for mislyde		
Hjul for og bag		
Kontrollere at fælgene ikke er skæve		
Kontrollere dækmønster og lufttryk. Se anbefalet tryk på dækkene.		
Kontrollere at hjulene ruller let		
Kontrollere at egerne er stramme		
Styrtøj		
Kontrollere at styret kan dreje frit til begge sider		
Kontrollere at alle møtrikker er spændte		

	Kontrolleret	Skiftet
<u>Bremser</u>		
Kontrollere at forhjulsbremserne bremses		
Kontrollere at bremsene slipper helt		
Kontrollere at parkeringsbremsen holder cyklen		
Kontrollere at baghjulsbremsen bremses		
Kontrollere kabler; smøres om nødvendigt		
<u>Kæde</u>		
Kontrol af slitage på kæden		
Kontrollere om kæden skal justeres		
<u>Gear</u>		
Kontrollere kabel		
Kontrollere at alle gear virker		
<u>Stel</u>		
Kontrollere svejsning		
Kontrollere lak-skader		
<u>Ekstraudstyr</u>		
Kontrollere at ekstraudstyret er skadefrit		
Kontrollere funktion		
<u>Visuel kontrol og rengøring</u>		
<u>Bemærkninger</u>		

EF-overensstemmelseserklæring

Rådets Direktiv 93/42/EØF

Fabrikant: Jørn Iversen Rødekro ApS
Adresse: Hydevadvej 48, Hydevad, DK-6230 Rødekro
Telefon: +45 74 66 92 42
E-mail: iversen@ji.dk

Erklærer herved at:

Cykelmærke: Jørn Iversen Rødekro ApS

Type: _____

Serienummer: _____

Er i overensstemmelse med Indenrigs- og Sundhedsministeriets bekendtgørelse nr. 409 af 27. maj 2003 "Bekendtgørelse om medicinsk udstyr".

Er i overensstemmelse med følgende EU-direktiver:
Rådets Direktiv 93/42/EØF af 14. juni 1993

Endvidere erklæres til harmoniserede standarder:

Dansk standard DS/EN 12182, 2. udgave

Dansk standard DS/EN 14971 med gældende punkter 3.2, 4.2, 4.3, 9, A.2.17, A.2.25, A.2.28.

Sted: Hydevad, 6230 Rødekro

Dato: 20-03-2014

Fabrikantens underskrift: _____
Jørn Iversen Rødekro ApS.

