



medemagruppen



# Bruksanvisning Luna Victory

# SÄKERHETSANVISNINGAR



**En auktoriserad Pride-leverantör eller behörig tekniker måste utföra de initiala inställningarna för scootern samt utföra alla steg i den här handboken.**

Symbolerna nedan används i användarens handbok och på scootern för att identifiera varningar och viktig information. Det är mycket viktigt att du läser dem och förstår dem helt och hållet.



**VARNING! Påvisar en potentiellt farlig omständighet/situation. Om du inte följer de anvisade stegen kan det leda till personskada, skador på komponenterna eller att produkten slutar fungera korrekt. På produkten representeras den här ikonen av en svart symbol på en gul triangel med en svart ram.**



**OBLIGATORISKT! Dessa åtgärder måste utföras precis som de beskrivs. Om du inte genomför de obligatoriska åtgärderna kan det leda till personskada och/eller skador på utrustningen. På produkten representeras den här ikonen av en vit symbol mot en blå bakgrund med en vit ram.**



**FÖRBJUDET! Det är förbjudet att utföra dessa åtgärder. Dessa åtgärder får inte utföras under några som helst omständigheter. Utför du en förbjuden åtgärd kan det leda till personskada och/eller skador på utrustningen. På produkten representeras den här ikonen som en svart symbol med en röd cirkel och ett rött streck.**

## AVSEDD ANVÄNDNING

Avsedd användning för denna scooter från Pride Mobility Products är att tillhandahålla mobilitet till personer som är begränsade till en sittande position och som har kapacitet att hantera en scooter.

Fyll i följande information som snabbreferens:

Prideleverantör:	
Adress:	
Telefonnummer:	
Datum för inköpet:	Serienummer:

**OBSERVERA:** Denna användarhandbok har satts samman utifrån de senaste uppgifterna och produktinformationen som fanns tillgänglig vid publiceringstillfället. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar vid behov. Ändringar på våra produkter kan leda till vissa variationer mellan bilderna och förklaringarna i handboken samt den produkt du har köpt. Den senaste/mest aktuella versionen hittar du på vår hemsida.

ÅTERFÖRSÄLJARE:
-----------------



# INNEHÅLL

<b>I. INTRODUKTION</b> .....	4
<b>II. SÄKERHET</b> .....	5
<b>III. DIN SCOOTER</b> .....	21
<b>IV. BATTERIER OCH LADDNING</b> .....	25
<b>V. ANVÄNDNING</b> .....	30
<b>VI. KOMFORTJUSTERINGAR</b> .....	32
<b>VII. MONTERING OCH DEMONTERING</b> .....	35
<b>VIII.GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING</b> .....	37
<b>IX. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL</b> .....	40
<b>X. GARANTI</b> .....	44

# I. INTRODUKTION

## SÄKERHET

VÄLKOMMEN till Pride Mobility Products (Pride). Produkten du har köpt kombinerar förstklassiga komponenter med **säkerhet**, komfort och design. Vi är övertygade om att de olika funktionerna ger dig den bekvämlighet du vill ha under dina dagliga aktiviteter. När du lärt dig hur man **på ett säkert vis** använder och sköter om produkten kan du räkna med många års felfri drift.

**Läs och följ** alla instruktioner, varningar och kommentarer i din handbok innan du börjar köra din scooter första gången. Du behöver också läsa alla instruktioner, varningar och kommentarer i de broschyrer som medföljde din scooter, innan du börjar använda den. Din **säkerhet** beror på dig lika mycket som på din vårdgivare, stödperson eller hälsovårdskontakt samt att ett gott omdöme används.

Om det är någon information i handboken som du inte förstår, eller om du vill ha ytterligare hjälp med inställningar eller användande ber vi dig kontakta din auktoriserade Pride-leverantör. **Om instruktionerna, varningarna och meddelandena i den här bruksanvisningen och på Prideprodukten inte följs kan det leda till personskador eller skador på produkten. Det innebär också att Prides produktgaranti upphävs.**

## KÖPARENS GODKÄNNANDE

Genom att godkänna leveransen av den här produkten bekräftar du att du inte kommer ändra eller modifiera den här produkten, eller ta bort eller osäkra eller orsaka att skydd, kåpor eller andra säkerhetsfunktioner på produkten inte fungerar. Du lovar också att du kommer installera eventuella retroanpassade satser som Pride kan tillhandahålla för att förbättra eller bevara en säker användning av produkten.

## FRAKT OCH LEVERANS

Innan du använder scootern behöver du se till att leveransen är komplett, eftersom en del komponenter kan ha en enskild förpackning. Om din leverans inte är komplett ber vi dig kontakta din auktoriserade Prideleverantör omedelbart. Har skador uppstått under transport på förpackning eller innehåll ber vi dig kontakta det ansvariga transportföretaget.

## INFORMATIONsutbyte

Vi vill höra dina frågor, kommentarer och förslag som rör den här handboken. Vi skulle också vilja veta mer om säkerheten och pålitligheten hos din nya scooter och om den service du har fått från din auktoriserade Prideleverantör. Vänligen meddela oss eventuell adressändring så att vi kan hålla dig uppdaterad om viktig information om säkerhet, nya produkter och nya möjligheter som kan göra det lättare för dig att använda och ha glädje av din scooter. Kontakta oss när du vill genom att använda adressen nedan:

Pride Mobility Products Europe B.V.  
Castricum Werf 26  
1901 RW Castricum  
The Netherlands

**OBSERVERA:** Om du skulle tappa bort eller förlora ditt produktregistreringskort eller din handbok ber vi dig ta kontakt med oss så skickar vi dig genast nya exemplar.

## II. SÄKERHET

### SYMBOLER FÖR PRODUKTSÄKERHET

Symbolerna nedan används på scootern för att identifiera varningar, obligatoriska åtgärder och förbjudna åtgärder. Det är mycket viktigt att du läser dem och förstår dem helt och hållet.



**Läs igenom och följ all information i användarhandboken.**



**Batteriet innehåller frätande kemikalier.**



**EMI/RFI - Denna produkt har testats och klarar en immunitetsnivå på 20 V/m.**



**Explosiva omständigheter förekommer!**



**Anger risk för elstöt.**



**Kläm-/krosspunkter som uppstår under monteringen.**



**Maximal sätesvikt.**

## II. SÄKERHET



**Olåst och i friläge.**

**Placera enheten på plant underlag och stå på ena sidan medan du ändrar från körläge till friläge eller friläge till körläge.**

**Låst och i körläge.**



**Batteripunkter, -poler och -tillbehör innehåller bly och blykomponenter. Bär skyddsglasögon och skyddshandskar när du hanterar batterierna och tvätta av dig efteråt.**



**Innehåller förseglade, spillfria batterier som uppfyller paketeringsinstruktionerna DOT CRF 173.159 (d), IATA 806, IATA-föreskrift A67 för säker transport.**



**Ta inte bort stödhjulen.**

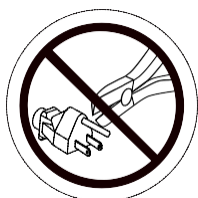


**Använd inte mobiltelefon, walkie/talkie, laptop eller annan radiosändare medan du använder scootern.**

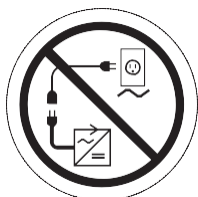
## II. SÄKERHET



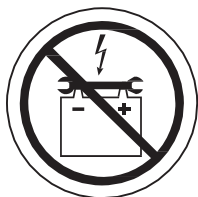
**Undvik exponering för regn, snö, is, salt eller stillastående vatten så ofta som möjligt. Förvara på en ren och torr plats.**



**Borttagning av jordstiftet kan leda till risk för elstöt. Installera vid behov en godkänd 3-fasadapter till ett eluttag för 2-faskontakter.**



**Anslut inte en förlängningsladd till adaptern eller batteriladdaren.**



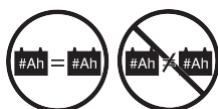
**Håll undan verktyg och andra metallobjekt från batteripolerna. Kontakt med verktyg kan leda till elstöt.**



**Låt inte barn leka oövervakat nära scootern medan batterierna laddas.**



**Placera inte scootern i friläge när den står på ett sluttande underlag.**



**Använd inte batterier med annan amperetimmeskapacitet (Ah). Blanda inte gamla och nya batterier. Byt alltid ut båda batterierna samtidigt.**



**Håll undan händerna från däcken när du kör. Tänk på att löst sittande klädesplagg kan fastna i hjulen.**

## II. SÄKERHET



**Den här scootern uppfyller inte ISO 7176-19-kraven för transport av scooter med förare i ett motorfordon.**



**Ej en broms.**



**Utsätt inte för värmekällor som öppna lågor eller gnistor. Transportera inte batterier tillsammans med antändliga eller brännbara föremål.**



**Batteriladdaren är endast till för inomhusbruk.**



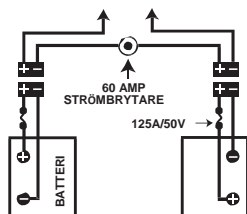
**Bortskaffning och återvinning - Kontakta din auktoriserade Prideleverantör för information om lämplig bortskaffning och återvinning av din Prideprodukt och dess förpackning.**



**Använd endast AGM- or Gel-Cell-batterier för att minska risken för läckage eller explosion.**



## II. SÄKERHET



**Konfiguration av batteriinställningarna:**

**+ = Positiv (röd) polände**

**- = Negativ (svart) polände**

**Anslut röda sladdar till röd positiv (+) pol.**

**Anslut svart sladd till svart negativ (-) pol.**



**Visar fästpunkter på scootern.**



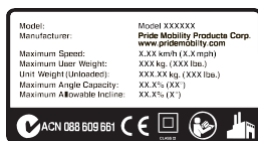
**Håll området rent.**



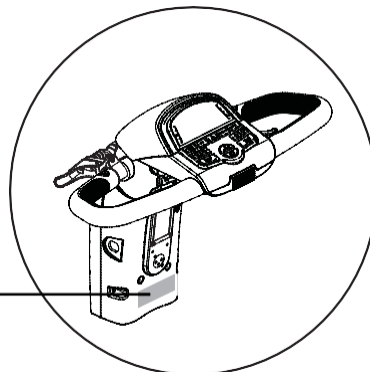
**Tillverkad i**



**Håll området torrt.**



**Etikett med scooterinformation.**



## II. SÄKERHET

### ALLMÄNT



**OBLIGATORISKT! Använd inte scootern utan att helt ha läst igenom och förstått användarhandboken.**

Din scooter är en högteknologisk, livsförbättrande produkt som är framtagen för att öka rörligheten. Pride har ett stort utbud av produkter för att uppfylla den enskilda scooteranvändarens behov. Tänk på att det slutliga valet och köpbeslutet vad gäller vilken scootertyp som ska användas är scooteranvändarens eget ansvar, om denne är kapabel att fatta ett sådant beslut, samt hans/hennes vårdgivare (t.ex. läkare, sjukgymnast o.s.v.).

Innehållet i handboken utgår ifrån att en mobilitetsexpert har utrustat scootern åt användaren och hjälpt den ansvarige hälsovårdskontakten och/eller den auktoriserade Prideleverantören med instruktioner om hur produkten används.

Det finns vissa situationer, däribland en del medicinska tillstånd, där scooteranvändaren behöver träna sig på att använda scootern tillsammans med en utbildad medhjälpare. En utbildad medhjälpare kan vara en familjemedlem eller vårdpersonal som fått särskilt utbildning i att hjälpa en scooteranvändare i olika vardagssituationer.

När du börjar använda scootern i vardagen kommer du troligen stöta på situationer som du kan behöva träna inför. Ta den tid du behöver på dig så har du snart full kontroll över dina manövreringar genom dörröppningar, in i och ut ur hissar, upp och nedför ramper och över något ojämn terräng.

Nedan följer några försiktighetsanvisningar, tips och andra säkerhetsaspekter som hjälper dig som användare att vänja dig vid att köra scootern säkert.

### ÄNDRINGAR

Pride har konstruerat och byggt scootern för maximal rörlighet och nytta. Ett brett sortiment av tillbehör finns hos din Pride-återförsäljare om du vill anpassa din scooter ytterligare efter dina behov och/eller preferenser. Du får däremot inte under några omständigheter ändra, lägga till, ta bort eller inaktivera någon funktion, del eller egenskap hos din scooter.



**WARNING! Ändra inte din scooter på något vis som inte godkänts av Pride. Använd inte tillbehör som inte har testats eller godkänts för Pride-produkter.**

### LÖSTAGBARA DELAR



**WARNING! Försök inte lyfta eller flytta scootern med hjälp av någon av dess löstagbara delar, inklusive armstöd, säte och kåpa. Pride rekommenderar endast att du använder fasta, ej borttagbara ramkomponenter som scooters säkringspunkter eller främre och bakre ramverk för att lyfta eller flytta scootern.**

**WARNING! Om scootern ska lyftas måste minst tre personer hjälpas åt; en i fram och två i bakänden av enheten.**

### SÄKERHETSKONTROLL FÖRE ÅKTUR

Lär känna scootern och vad den klarar av. Pride rekommenderar att du gör en säkerhetskontroll före varje användning så att du vet att din scooter fungerar smidigt och säkert.

## II. SÄKERHET

### Genomför följande inspektion innan du använder scootern:

- Kontrollera så att däcken har rätt lufttryck. Håll men överskrid inte lufttrycksmängden (psi/bar/kPa) som anges på varje däck, ifall den är utrustad med luftfyllda däck.
- Kontrollera alla elanslutningar. Se till att de sitter åt ordentligt och inte har rostat.
- Kontrollera alla kabelsalar. Se till att de sitter åt ordentligt.
- Kontrollera bromsarna. Se IX. "Skötsel och underhåll".
- Kontrollera batteriladdningen. Se IV. "Batterier och laddning".
- Se till att den manuella friläggsspaken är i körläge innan du sätter dig på scootern.

Be din auktoriserade Pride-leverantör om hjälp om du upptäcker något problem.

### LUFTRYCK I DÄCKEN

Är din scooter utrustad med luftfyllda däck bör du kontrollera eller få lufttrycket kontrollerat minst en gång i veckan. Rätt lufttryck gör att däcken håller längre och att din scooter fungerar smidigare.



**WARNING! Det är mycket viktigt att luftmängden (psi/bar/kPa) som anges på däck alltid upprätthålls i de luftfyllda däcken. Ha inte för mycket eller för lite luft i däcken. För lågt tryck kan göra att du tappar kontrollen över fordonet, och för högt tryck kan göra att däcken spricker. Om inte rätt luftmängd (psi/bar/kPa) som anges på de luftfyllda däcken upprätthålls hela tiden kan det leda till att däcken och/eller hjulen går sönder.**

**WARNING! Fyll på luft i scooterdäcken från en reglerad luftkälla med tryckmätare. Om du fyller på luft i däcken med en oreglerad luftkälla kan det bli för mycket luft i däcken, vilket kan orsaka att de spricker.**

**OBSERVERA:** Om dina scooterdäck endast anger psi-trycket kan du använda följande omvandlingstabell för att hitta trycket för bar eller kPa:  $bar = psi \times 0,06895$ ;  $kPa = psi \times 6,89476$ .

### VIKTBEGRÄNSNINGAR

Din scooter har en angiven maximal viktkapacitet. Se specifikationstabellen för information om detta. Kom ihåg att den maximala viktkapaciteten inkluderar den kombinerade vikten av användaren och eventuella tillbehör som är monterade på scootern.



**OBLIGATORISKT! Håll dig inom den angivna viktkapaciteten för din scooter. Om du överskrider viktkapaciteten så upphävs garantin. Pride åtar sig inget ansvar för person- och eller egendomsskador som uppstått genom att viktbegränsningarna inte har åtföljts.**



**WARNING! Du får inte ta några passagerare på scootern. Om du har passagerare på scootern kan det påverka tyngdpunkten, vilket kan leda till vältning eller fall.**

### INFORMATION OM LUTNING

Fler och fler byggnader har ramper med angivna lutningsgrader, för att förbättra tillgängligheten. En del ramper har 180-graderssvängar som kräver att du har goda kunskaper i att ta kurvor med scootern.

- Kör vidare mycket försiktigt när du närmar dig kanten på en ramp eller annat sluttande underlag.
- Gör vida svängar med scootern runt snäva hörn. Gör du det följer scooterns bakhjul efter i en vid båge, utan att köra emot hörnet och utan att slå i eller fastna i eventuella räcken.
- När du kör nedför en ramp ska scootern vara inställd på lägsta möjliga hastighet för en säker, välkontrollerad nedkörning.
- Undvik plötsliga stopp och starter.

## II. SÄKERHET

När du kör uppför ska du försöka hålla scootern i rörelse. Om du måste stanna startar du långsamt och gasar sedan försiktigt. När du kör nedför en sluttning gör du det genom att ställa in den långsammaste hastigheten och endast köra framåt. Om din scooter börjar köra snabbare nedför sluttningen än du räknat med eller önskar, ska du låta den stanna helt genom att släppa upp gasreglaget. Sedan trycker du gasreglaget framåt något för att få en säker och välkontrollerad nedfärd.



**WARNING! När du befinner dig i en sluttning, uppåt- eller nedåtgående, ska du aldrig placera scootern i friläge, särskilt inte när du sitter på eller står bredvid den.**

**WARNING! När du kör uppför en sluttning ska du inte sicksacka eller köra i vinkel mot sluttningens stigning. Kör scootern rakt upp mot stigningen. På så vis minskar du avsevärt risken för att du välter eller faller. Var alltid mycket försiktig när du kör i en sluttning.**



**WARNING! Kör inte scootern längs sidan utmed sluttningen eller diagonalt upp eller nedför en sluttning; stanna inte om det inte är absolut nödvändigt medan du kör uppåt eller nedåt i en sluttning.**

**WARNING! Du får inte köra varken upp- eller nedför en potentiellt farlig sluttning (d.v.s. ytor som är täckta med snö, is, klippt gräs eller blöta löv).**

**WARNING! Även om scootern klarar att köra i sluttningar som är större än de som räknas upp i produktspecifikationen, ska du inte under några omständigheter överskrida riktlinjerna för lutningsgrader eller andra specifikationer. Gör du det kan det göra din scooter instabil.**

Allmänna handikappramer är inte statligt reglerade i alla länder, så därför har inte alla ramper nödvändigtvis samma standardgrad på lutningen. Andra sluttningar kan vara naturliga eller, om de är tillverkade, inte utformade för scootrar.

Tester har utförts med scooters säte i högsta läget och justerat bakåt med sätet i det bakersta läget. Använd informationen i specifikationerna som riktlinje. Scooters förmåga att färdas uppför sluttningar påverkas av din vikt, din scooters hastighet, din angröringsvinkel mot sluttningen samt din scooters inställningar.



**WARNING! Varje försök att köra uppför eller nedför en sluttning som är brantare än vad som anges i produktspecifikationen kan göra att scootern hamnar i ett ostabilt läge och tippar.**

**WARNING! Kör aldrig med en syretank som väger mer än 6,8 kg. Fyll aldrig främre eller bakre korgen med innehåll som väger mer än 6,8 kg.**

## II. SÄKERHET

När du närmar dig en sluttning är det bäst att luta dig framåt. Se **figur 1 och 2**. Detta flyttar tyngdpunkten för dig och scootern mot scooterns främre del och ger ökad stabilitet.

**OBSERVERA:** När du färdas på ramper kan scootern "rulla bakåt" cirka 30 cm innan bromsarna tar (om gasreglaget släpps upp medan du kör framåt). Om gasreglaget släpps upp medan du kör bakåt, kan scootern "rulla bakåt" cirka 1 m innan bromsarna tar.



Figur 1. Normal körposition



Figur 2. Körposition med ökad stabilitet

### INFORMATION OM KURVTAGNING

För hög hastighet runt hörn ökar risken för att du välter. Faktorer som kan påverka vältrisen är bland annat hastigheten runt hörn, styrvinkel (hur skarpt du svänger), ojämnt underlag, sluttande underlag, att köra från en yta med svagt väggrepp till en yta med starkt väggrepp (som när man kör från gräs till asfalt - i synnerhet i hög hastighet medan man svänger) samt snabba ändringar av körriktningen. Vi rekommenderar inte att du kör i hög hastighet runt hörn. Om du känner att du kan välta i ett hörn minskar du farten och styrvinkeln (d.v.s. minskar kurvans skarphet) för att förhindra att scootern välter.



**VARNING!** När du svänger skarpt runt ett hörn ska du minska hastigheten och hålla en stabil tyngdpunkt. När du kör scootern i höga hastigheter ska du inte svänga skarpt runt hörn. På så vis minskar risken avsevärt för att du välter eller faller.

### BROMSINFORMATION

Din scooter är utrustad med följande kraftfulla bromssystem:

- Regenerativt: Använder elektricitet för att snabbt sakta ner fordonet när gasreglaget återgår till mitt-/stoppläget.
- Skivbroms för parkering: Aktiveras mekaniskt när den regenerativa bromsen saktat ner fordonet nästan till stopp, eller när strömmen bryts i systemet av någon orsak.

## II. SÄKERHET

### KÖRYTOR UTOMHUS

Din scooter är byggd för att ge optimal stabilitet under normala körförhållanden - torra, jämna ytor av betong, asfalt eller asfaltbeläggning. På Pride inser vi samtidigt att det kommer tillfällen då du stöter på andra sorters ytor. Därför är scootern konstruerad för att fungera väl även på packad jord, gräs och grus. Använd gärna scootern på gräsmattor och i parker.

- Undvik att köra på ojämnt underlag och/eller mjuka ytor.
- Undvik högt gräs som kan fastna i maskineriet.
- Undvik löspackat grus och sand.
- Använd inte scootern i söt- eller saltvatten.
- Använd inte scootern längs stranden till ett vattendrag, sjö eller havet.
- Känner du dig osäker inför att köra på en yta ska du undvika den.

### ALLMÄNNA GATOR OCH VÄGAR



**WARNING! Du får inte köra scootern på allmänna gator och vägar. Tänk på att det kan vara svårt för andra trafikanter att se dig när du sitter på scootern. Följ alla lokala bestämmelser för gångtrafikanter. Vänta tills din färdväg är fri från trafik och kör sedan vidare mycket försiktigt.**

### FASTA HINDER (TRAPPSTEG, TROTTOARER, O.S.V.)

**WARNING! Kör inte nära upphöjda ytor, oskyddade avsatser och/eller kanter (trottoarkanter, verandor, trappor o.s.v.).**

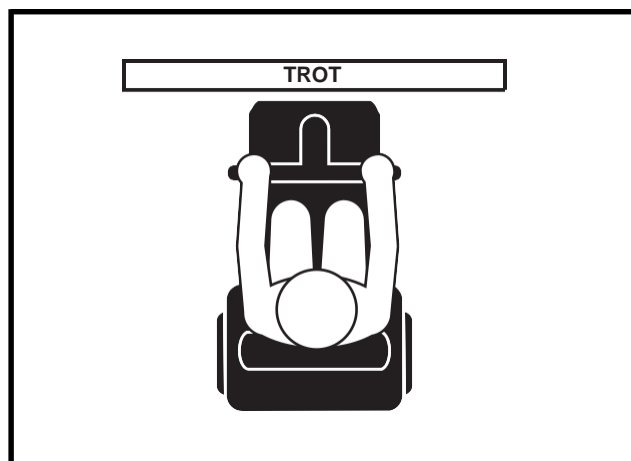
**WARNING! Försök inte köra uppför eller nedför ett hinder som är högre än rekommenderat.**



**WARNING! Försök inte backa scootern nedför trappsteg, trottoarer eller andra hinder. Detta kan göra att scootern välter.**

**WARNING! Se till att scootern färdas vinkelrätt mot trottoarer som du kör uppför eller nedför. Se figur 3 och 3A.**

**WARNING! Även om scootern kan hantera större hinder så rekommenderar Pride att du inte försöker köra upp på eller nedför en trottoar som är högre än 5 cm. Gör du det kan det göra din scooter instabil.**



Figur 3. Korrekt.



Figur 3A. Felaktigt

## II. SÄKERHET

### ATT TÄNKA PÅ VID DÅLIGT VÄDER

Undvik så ofta som möjligt att utsätta scootern för dåligt väder. Skulle det plötsligt bli regn, snö, stark kyla eller värme medan du kör scootern ska du köra i skydd för vädret så snart du kan. Torka noggrant av scootern innan du lagrar, laddar eller använder den.



**FÖRBJUDET! Kör du scootern i regn, snö, salt, dimma eller på isiga/hala ytor kan scootern eller dess elsystem ta skada. Förvara scootern på en ren och torr plats.**



**WARNING! Längre tids exponering för värme eller kyla kan påverka temperaturen på stoppade och ostoppade föremål på scootern, vilket kan leda till hudirritation. Var aktsam när du använder scootern i stark värme eller kyla eller när du kör i direkt solljus under längre stunder.**

### FRILÄGE

Din scooter är utrustad med en manuell frilägesspak som gör att scootern kan flyttas manuellt. För mer information om hur du för in scootern i och tar den ur friläge, se III. "Din scooter".



**WARNING! När scootern är i friläge är bromssystemet urkopplat.**

- **Koppla endast ur drivmotorn på ett plant underlag.**
- **Se till att nyckeln inte sitter i tändlåset.**
- **Stå bredvid scootern för att lägga i eller ur friläget. Sitt aldrig på scootern medan du gör detta.**
- **När du har flyttat din scooter på plats ska du alltid ställa den i körläget så att bromsarna låser.**

En funktion vi har lagt till på scootern är skyddet "flytta-för-snabbt" vilket säkrar scootern mot att få för hög hastighet i friläget.

"Flytta-för-snabbt" fungerar olika beroende på vilken av de två följande situationerna som föreligger:

- Om nyckeln står på "off" i friläget aktiveras de regenerativa bromsarna när scootern flyttas framåt snabbare än det förprogrammerade tröskelvärdet. I sådant fall fungerar styrenheten som hastighetsreglerare.
- Om nyckeln står på "on" i friläget är motståndet stort i alla hastigheter. Detta förhindrar att scootern får oönskad hastighetsökning om den manuella frilägesspaken oavsiktligt läggs i när du kör scootern.



**WARNING! Pride rekommenderar att du inte kopplar ifrån batterierna när scootern är i friläge eftersom detta kan påverka din kontroll över scootern.**

### TRAPPOR OCH RULLTRAPPOR

Scootrar är inte utformade för att färdas upp- eller nedför trappor eller rulltrappor. Använd alltid en hiss.



**WARNING! Använd inte scootern i trappor eller rulltrappor.**

### DÖRRAR

- Kontrollera om dörren öppnas mot eller från dig.
- Använd handen för att vrida på knoppen eller trycka på handtaget eller stången.
- Kör scootern långsamt och försiktigt framåt för att trycka upp dörren. Eller kör scootern långsamt och försiktigt bakåt för att trycka upp dörren.

## II. SÄKERHET

### HISSAR

Moderna hissar har en säkerhetsmekanism vid dörrkanterna som öppnar dörren/-arna igen när den trycks in.

- Om du är i en dörröppning till en hiss när dörrarna börjar stängas, tryck på dörrens gummikant eller låt dörrens gummikant komma i kontakt med scootern så öppnas dörren igen.
- Se till så att inte plånbok, paket eller scootertillbehör fastnar i hissdörrarna.

**OBSERVERA:** Om din scooters svängradie är större än 152,4 cm kan det vara svårt att manövrera i hissar och byggnadsentréer. Var försiktig när du ska svänga eller manövrera scootern i små utrymmen, och undvik platser som kan bli utgöra ett problem.

### LYFT-/HISSPRODUKTER

Om du ska transportera din scooter under en resa kan det bli nödvändigt att använda en fordonsmonterad lyft eller hissprodukt under transporten. Pride rekommenderar att du noga läser igenom varningar, instruktioner, specifikationer och säkerhetsinformation som anges av tillverkaren av lyften/hissprodukten innan du använder den produkten.

**WARNING! Inte alla lyftsystem/hissprodukter är avsedda för användning med en mobilitetsenhet med föraren i sätet. Pride rekommenderar att du inte sitter i sätet på din scooter när den används med ett lyftsystem/hissprodukt såvida inte:**

- Produkten är avsedd av tillverkaren för användning med föraren i sätet.
- Du kan sitta på din mobilitetsenhet helt i enlighet med varningarna, Instruktionerna, specifikationerna och säkerhetsanvisningarna som tillverkaren angett.



**WARNING! Stäng alltid av scootern när du förflyttas med en hissprodukt. Gör du inte det kan det leda till oavsiktlig kontakt med gasspaken, vilket kan orsaka att scootern flyttas samt person- eller produktskada.**

### BATTERIER

Utöver att följa varningarna nedan ska du vara säker på att du följer all annan information om batterihantering.



**OBLIGATORISKT! Batteripunkter, -poler och -tillbehör innehåller bly och blyföreningar. Bär skyddsglasögon och skyddshandskar när du hanterar batterierna och tvätta av dig efteråt.**

**WARNING! Scooterbatterier är tunga. Se specifikationstabellen. Om du inte klarar att lyfta så mycket vikt, se till att du får hjälp. Använd korrekt lyftteknik och undvik att lyfta mer än du klarar av.**



**WARNING! Skydda alltid batterierna från att frysa och ladda aldrig ett fruset batteri. Laddar du ett fruset batteri kan det skada batteriet.**

**WARNING! Anslut batterikablarna på rätt sätt. RÖDA (+) kablar ska anslutas till de positiva (+) batteripolerna. SVARTA (-) kablar ska anslutas till de negativa (-) batteripolerna. Skyddskåpor ska monteras över alla batteripoler. BYT omedelbart ut skadade kablar.**

### KASSERING OCH ÅTERVINNING AV BATTERI

Hittar du ett skadat eller sprucket batteri ska du genast försegla det i en plastpåse. Kontakta din lokala återvinningsstation eller din auktoriserade Pride-leverantör för anvisningar om batteriåtervinning (vilket vi rekommenderar).

### FÖRHINDRA OAVSIKTLIGA RÖRELSER



**WARNING! Räkna du med att vara stilla på en plats en längre tid ska du stänga av strömmen. Det förhindrar plötsliga rörelser om du oavsiktligt kommer åt gasreglaget.**



## II. SÄKERHET

### TRANSPORT I MOTORFORDON

Pride rekommenderar att du inte sitter i sätet på scootern medan du reser i ett motordrivet fordon. Scootern bör stivas in i bagageutrymmet på en bil eller i lastdelen på en last- eller skåpbil med batterierna urtagna och/eller ordentligt fastspända. Dessutom ska alla löstagbara scooterdelar, inklusive armstöden, sätet och kåpan tas bort och/eller spännas fast ordentligt under transport i motorfordon.

**WARNING! Även om scootern är försedd med ett förarbälte så är det inte avsett för att ge tillräcklig fasthållning under transport i motorfordon. Färdas du i ett motorfordon ska du sitta med bältet på i ett av fordonets passagerarsäten.**



**WARNING! Sitt inte på scootern medan den befinner sig i ett fordon som rör sig.**

**WARNING! Se alltid till att scootern och batterierna är ordentligt fastspända när de transporteras. Batterier måste säkras i upprätt position och skyddslocken ska vara monterade på batteripolerna. Batterier får inte transporteras tillsammans med antändliga eller brännbara föremål.**

### STIGA AV OCH PÅ SCOOTERN

Du behöver bra balans för att stiga av och på scootern. Se följande säkerhetstips för på- och avstigning:

- Se till att scootern inte är i friläge. Se III. "Din scooter".
- Kontrollera att sätet sitter fast ordentligt.
- Fäll upp armstöden så det blir lättare att stiga av och på scootern.

**WARNING! Före transporten ska du ta ut nyckeln ur tändlåset för att förhindra att scootern kommer i rörelse.**



**WARNING! Placera dig själv så långt bak på scootersätet som möjligt för att förhindra att scootern välter.**

**WARNING! Lägg inte hela din vikt på scooters armstöd och använd inte armstöden på så sätt att de belastas, t.ex. förflyttning. Det kan leda till att scootern välter och du faller av den, vilket kan resultera i personskador.**

**WARNING! Lägg inte hela din vikt på golvplattan. Det kan leda till att scootern välter.**

### STRÄCKA OCH LUTA SIG

Undvik att sträcka eller luta dig när du kör scootern. Om du lutar dig framåt kan du oavsiktligen komma åt gasreglaget. Om du lutar dig åt sidan när du sitter kan scootern välta. Det är viktigt att tyngdpunkten hålls stabil och att scootern inte välter. Pride rekommenderar varje enskild scooteranvändare att hitta sina personliga begränsningar och öva på att luta och sträcka sig tillsammans med en kunnig medhjälpare.



**WARNING! Luta dig inte och sträck dig inte efter föremål om du måste ta upp dem från golvplattan eller från marken bredvid scootern. Sådana rörelser kan ändra tyngdpunkten och viktfordelningen på scootern och göra att den välter.**



**FÖRBJUDET! Håll händerna borta från däcken när du kör. Tänk på att löst sittande kläder kan fastna i hjulen.**

## II. SÄKERHET

### FÖRARBÄLTE

Din Prideåterförsäljare, läkare och andra vårdgivare är ansvariga för att fastställa om du behöver ett midjebälte för att kunna köra scootern på ett säkert sätt.



**WARNING! Om du behöver ett midjebälte för att köra scootern ska du se till att det sitter fast ordentligt.**

### RECEPTBELAGDA LÄKEMEDEL/FYSISKA BEGRÄNSNINGAR

Scooteranvändaren måste vara försiktig och tillämpa sunt förnuft vid användning av scootern. Detta innebär bland annat att han/hon måste vara medveten om säkerhetsaspekterna vid användning av receptbelagda läkemedel eller specifika fysiska begränsningar.



**WARNING! Rådgör med din läkare om du använder receptbelagda läkemedel eller om du har fysiska begränsningar. Vissa läkemedel och begränsningar kan försämra din förmåga att köra scootern på ett säkert sätt.**

### ALKOHOL/RÖKNING

Scooteranvändaren måste vara försiktig och tillämpa sunt förnuft vid användning av scootern. Detta innebär bland annat att han/hon måste vara medveten om säkerhetsaspekterna vid användning av alkohol eller tobak.

**WARNING! Använd inte scootern när du är påverkad av alkohol eftersom detta kan försämra din förmåga att köra säkert.**



**WARNING! Pride rekommenderar starkt att du inte röker medan du sitter på scootern, trots att scootern har godkänts i de obligatoriska testerna avseende cigarettrökning. Om du röker medan du sitter på scootern måste du beakta följande säkerhetsanvisningar:**

- Lämna inte tända cigaretter utan uppsikt.
- Håll askkoppar på säkert avstånd från sittdynorna.
- Kontrollera alltid att cigaretterna har slocknat helt innan du slänger dem.

### VARNING OM ANTÄNDLIGHET

**WARNING! Även om plasten i din scooter har testats och klarar standarden för antändlighet rekommenderar Pride att du inte utsätter scooter för öppen eld.**



**WARNING! Byt ut nött eller skadad stoppning genast för att minska risken för eldsvåda.**

**WARNING! Var medveten om att tvätt av stoppade delar kan minska tygets resistans mot antändning.**

## II. SÄKERHET

### ELEKTROMAGNETISK STÖRNING OCH RADIOSTÖRNING (EMI/RFI)



**WARNING! Laboratorietester har visat att elektromagnetiska vågor och radiovågor kan ha en negativ inverkan på eldrivna handikaphjälpmedel.**

Elektromagnetiska störningar och radiostörningar kan härröra från t.ex. mobiltelefoner, bärbara tvåvägs radioapparater (t.ex. walkie-talkies), radiostationer, TV-stationer, amatörradiosändare, trådlösa datoruppkopplingar, mikrovågsugnar, personsökare och mobila sändare/mottagare för medellånga avstånd som används av utryckningsfordon. I vissa fall kan dessa vågor orsaka oavsiktliga rörelser eller skador på styrsystemet. Alla eldrivna handikaphjälpmedel har ett skydd (eller motstånd) mot elektromagnetisk störning. Ju högre skyddsnivå, desto bättre skydd mot elektromagnetisk störning. Denna produkt har testats och godkänts för en skyddsnivå på 20 V/M.



**WARNING! Tänk på att mobiltelefoner, tvåvägs radioapparater, bärbara datorer och andra typer av radiosändare kan göra att scootern oavsiktligen rör sig på grund av elektromagnetisk störning. Var försiktig om du använder något av dessa föremål samtidigt som du kör scootern och undvik att köra i närheten av radio- och TV-stationer.**



**WARNING! Extra tillbehör eller komponenter på scootern kan göra den mer känslig för elektromagnetisk störning. Modifiera inte scootern på något sätt som inte har godkänts av Pride.**

**WARNING! Scootern kan i sin tur störa andra elektriska apparater i närheten, t.ex. larmsystem.**

**OBSERVERA:** Mer information om elektromagnetiska störningar och radiostörningar finns i Resource Center på [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com). Vid oavsiktliga rörelser eller om bromsarna släpper ska du stänga av scootern så fort det är möjligt att göra det på ett säkert sätt. Rapportera händelsen till din Pride-återförsäljare.

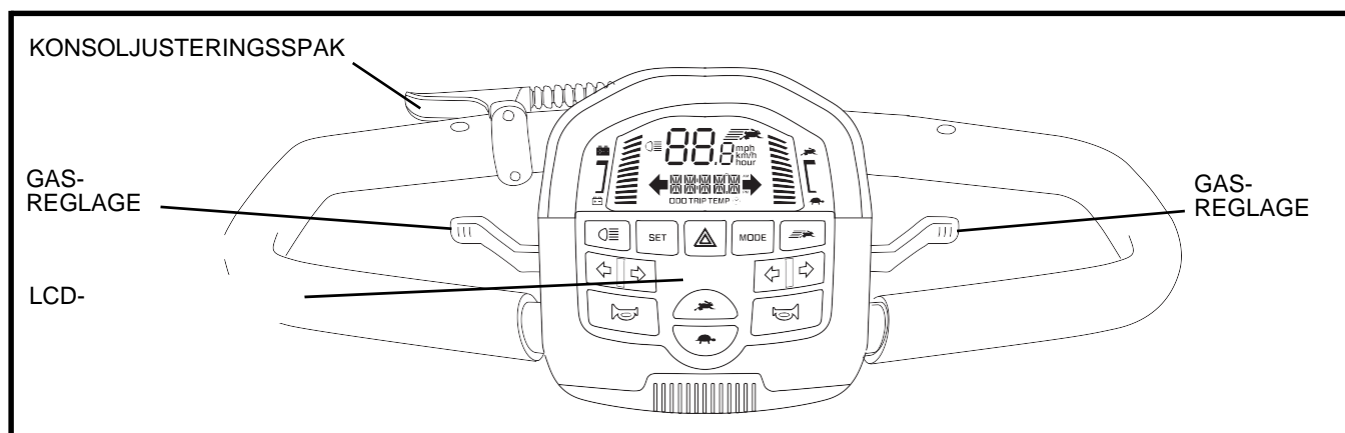
## III. DIN SCOOTER

### STYRKONSOL

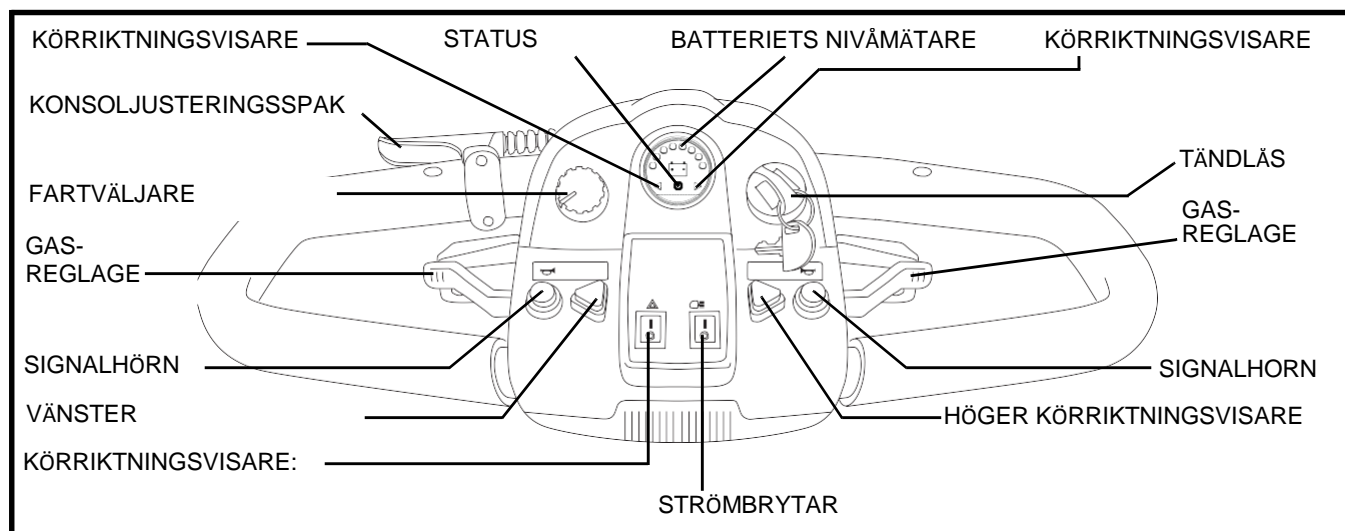
På styrkonsolen finns alla kontroller som du behöver för att köra scootern. På Luna Victory-modellen finns det en LCD-kontrollpanel, handbromsspak, konsoljusteringsspak samt gasreglage. **Se figur 4.** På Luna Victory G-modellen finns det fartväljare, tändlås, hög/låg-växling, batterimätare, signalhornsknappar, knappar för körriktningsvisare, handbromsspak, konsoljusteringsspak samt gasreglage. **Se figur 5.**



**FÖRBJUDET! Utsätt inte styrkonsolen för fukt. Skulle styrkonsolen komma i kontakt med fukt ska du inte köra scootern förrän styrkonsolen har torkat upp helt igen.**



Figur 4. Delar på styrkonsolen - Luna Victory



Figur 5. Delar på styrkonsolen - Luna Victory G

### LCD-kontrollpanel - Luna Victory-modellen

Se broschyren med kompletterande grundinstruktioner (medföljer ägarpaketet) för LCD-kontrollpanelens användning och funktioner.

## III. DIN SCOOTER

### Fartväljare

Här kan du förhandsvälja och begränsa scooterns maxhastighet.

- Bilden av sköldpaddan anger den långsammaste inställningen.
- Bilden av haren anger den snabbaste inställningen.

### Batteriets nivåmätare

När nyckeln sitter i och har vridits medurs för att starta scootern visar den här mätaren den ungefärliga batteristyrkan. För mer information om laddning av batteriet, se IV. "Batterier och laddning".

### Status-LED

Status-LED:en varnar om elfel som kan uppstå i scootern. LED-lampan lyser med fast vitt sken medan scootern är igång. Får scootern ett elproblem kommer LED-lampan blinka i en bestämd följd. Se VIII. "Grundläggande felsökning" för blinkföljder.

### Knappar för signalhornet

De här knapparna aktiverar signalhornet (tutan). Scootern måste vara igång för att signalhornet ska fungera. Tveka inte att använda signalhornet när det kan förhindra en olycka eller skador.

### Knappar för körriktningsvisare (blinkers)

Använd dessa knappar för att slå på vänster och höger körriktningsvisare (orange).

- Tryck på vänster knapp för att aktivera vänster körriktningsvisare. LED-lampan för körriktningsvisaren som sitter på batteriets nivåmätare blinkar när du gör detta.
- Tryck på höger knapp för att aktivera höger körriktningsvisare. LED-lampan för körriktningsvisaren som sitter på batteriets nivåmätare blinkar när du gör detta.
- Körriktningsvisarna är förinställda så att de slutar blinka automatiskt.

### Strömbrytare till lyktorna

Här styr du scooterns strålkastarsystem.

- För fram brytaren för att starta strålkastarna.
- För bak brytaren för att stänga av strålkastarna.



**WARNING! Scooteranvändare måste använda strålkastarna när det råder begränsad synlighet — både dag och natt.**

### Varningsljus

Denna kontakt aktiverar 4-vägsblinkersens på scootern.

- För varningslampans reglage framåt för att starta blinkersens.
- För varningslampans reglage bakåt för att stänga av blinkersens.

## III. DIN SCOOTER

### Gasreglage

Den här spaken gör att du kan bestämma hastigheten på din scooter i framåtgående och bakåtgående körriktning, upp till den maxhastighet du har ställt in på hastighetsvisaren.

#### Använd något av följande för att köra framåt:

- Använd vänster tumme för att trycka på vänster sida av gasspaken.
- Använd fingrarna på höger hand för att dra tillbaka höger sida av gasspaken.

#### Använd något av följande för att köra bakåt:

- Använd höger tumme för att trycka på höger sida av gasspaken.
- Använd fingrarna på vänster hand för att dra tillbaka vänster sida av gasspaken.

Släpp upp gasspaken och låt scootern stanna helt innan du aktiverar andra sidan av spaken. När gasspaken är helt släppt återvänder den automatiskt till mittpositionen (stopp) och aktiverar scooterns bromsar.

### Tändningslås

- Sätt nyckeln i tändlåset och vrid den medurs för att starta scootern.
- Vrid nyckeln moturs för att stänga av scootern.



**WARNING! Om nyckeln vrids till "off"-läget medan scootern är i rörelse kommer elbromsarna slå till och scootern stannar med ett ryck!**

**OBSERVERA:** Tändlåset på Luna Victory-modellen sitter på styrkonsolen. Se figur 6.

### Konsoljusteringsspak

Se VI. "Komfortjustering".

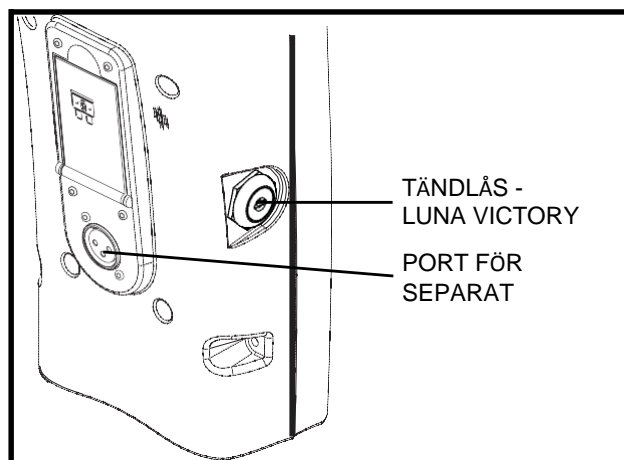
### Port för separat laddare

Sladden till den separata laddaren sätts in i den här porten under laddning av batteriet. Porten för den separata laddaren sitter på styrkonsolen. Se figur 6.

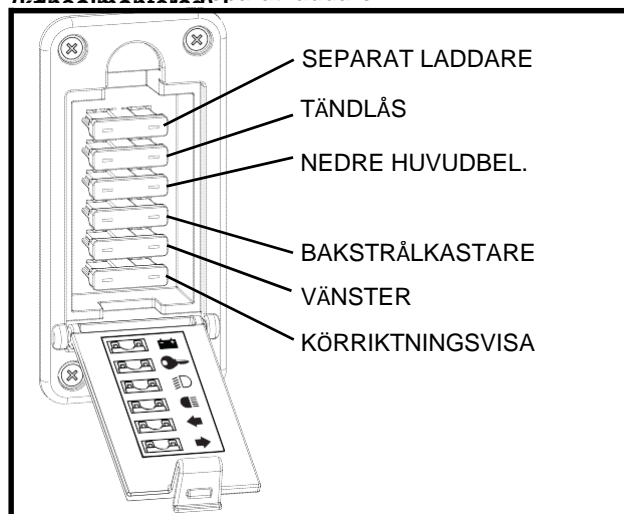
### Systemets elsäkringar

Din scooter är utrustad med en rad elektriska systemsäkringar, vilka skyddar laddningssystemet, tändlåset samt strålkastarsystemet från att överbelastas av ström. Dessa säkringar är av samma sort som används i bilar och de sitter i ett fack på styrkonsolen. Se figur 7.

**OBSERVERA:** Håll alla elanknutna ytor rena och akta dem från fukt och främmande ämnen.



Figur 6. Port för separat laddare



Figur 7. Styrkonsolens

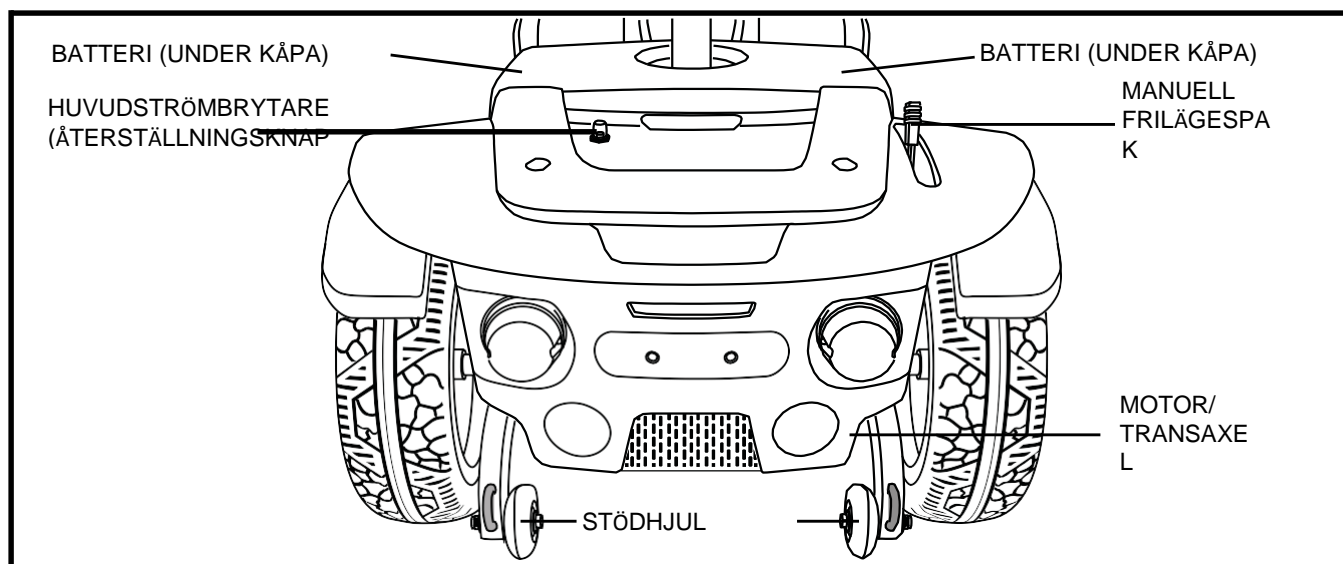
## III. DIN SCOOTER

### BAKRE DELENS KOMPONENTER

Batterierna, stödhjulen, motorn/transaxeln, huvudströmbrytaren och den manuella frilägesspaken sitter i den bakre delen av scootern. Se figur 8.



**WARNING! Innan du tar din scooter i eller ur friläget ska du ta ut nyckeln ur tändlåset. Sitt aldrig på en scooter medan den är i friläget. Sätt aldrig scootern i friläge när den är i en sluttning.**



Figur 8. Komponenter på

### Batterier

Batterierna lagrar elektrisk energi som ger ström åt scootern. See IV. "Batterier och laddning" för information om hur du laddar scooterbatterierna.

### Stödhjul

Stödhjulen är en integrerad och viktig säkerhetsfunktion på din scooter. De är fastskruvade mot ramen mot scooters bakre del.



**FÖRBUJDET! Ta inte bort stödhjulen och ändra inte på din scooter på något vis som inte har godkänts av Pride.**



**WARNING! Stödhjulen kan orsaka störningar i den annars smidiga övergången hos din Travel Scooter när du kör uppför eller nedför en trottoar. Kontakta din auktoriserade Pride-återförsäljare för mer information.**

### Motor/transaxel

Motorn/transaxeln är en elektromekanisk enhet som omvandlar el från scooters batterier till kontrollerad mekanisk energi som driver scooters hjul.

### Manuell frilägesspak

När du behöver eller vill flytta din scooter manuellt korta sträckor kan du sätta den i friläge.

1. Ta bort nyckeln från tändlåset.
2. För den manuella frilägesspaken framåt för att inaktivera körsystemet och bromssystemet. Nu kan du flytta din scooter framåt.
3. Dra tillbaka den manuella frilägesspaken för att återaktivera driften och bromssystemen och lägga ur friläget.

### III. DIN SCOOTER



**VARNING!** När scootern är i friläge är bromssystemet urkopplat.

- Koppla endast ur drivmotorn på ett jämnt underlag.
- Se till att nyckeln inte sitter i tändlåset.
- Stå bredvid scootern för att lägga i eller ur friläget. Sitt aldrig på en scooter medan du gör detta.
- När du har flyttat din scooter på plats ska du alltid återställa den i körläget så att bromsarna låser.

**OBSERVERA:** Om scootern är i friläge (manuell frilägesspak framåt) medan nyckeln står på "on" kör inte scootern förrän den manuella frilägesspaken trycks bakåt och nyckeln har vridits till "off"-läget och sedan tillbaka till "on".

#### Huvudströmbrytare (återställningsknapp)

När laddningen i scooterbatterierna sjunker eller scootern belastas hårt på grund av tung last eller brant lutning kan huvudströmbrytaren lösas ut för att skydda motorn och elektroniken från skador. När huvudströmbrytaren löser ut stängs hela elsystemet av. **Se figur 8.**

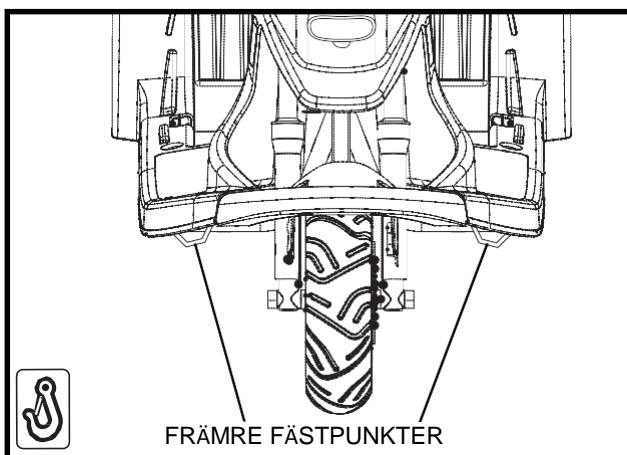
- Återställningsknappen för huvudströmbrytaren trycks ut när brytaren utlöses.
- Låt scooters elsystem "vila" i någon minut.
- Återställ huvudströmbrytaren genom att trycka in återställningsknappen.  
Om huvudströmbrytaren löses ut ofta kan du behöva ladda batterierna oftare. Du kan också låta en Prideåterförsäljare utföra ett laddningstest på scooterbatterierna.
- Om huvudströmbrytaren utlöses vid upprepade tillfällen ska du kontakta din Prideåterförsäljare för service.

#### FASTGÖRANDE AV SCOOTERN

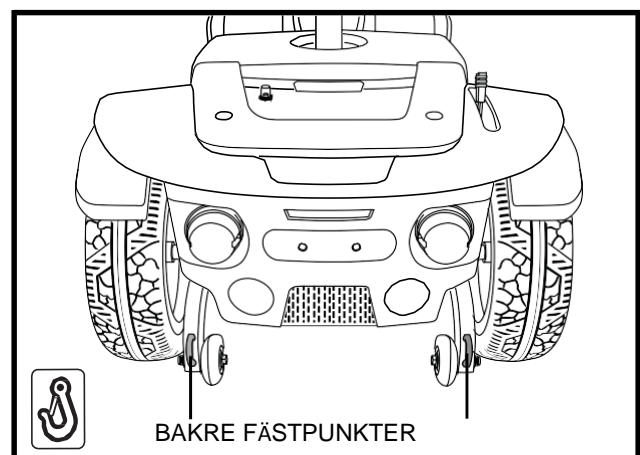
Fäst alltid scootern i fordonet i framåtriktat läge. Fäst de fyra strapparna i de anvisade fästpunkterna. **Se figur 9 och 10.** Dra åt strapparna ordenligt så de inte hänger. Fäst aldrig strapparna i flyttbara, rörliga eller löstagbara delar av scootern, såsom armstöd, kåpa eller hjul. Ta loss dessa delar. Placera ankarpunkterna för de bakre strapparna direkt bakom de bakre fästpunkterna på scootern. De främre strapparna ska förankars i golvfästena som sitter bredare isär än scootern för att få ökad stabilitet åt sidorna.



**VARNING!** Se till att scootern är fäst på säkert vis i motorfordonet under transport. Scootrar som inte sitter fast ordentligt kan utgöra en risk för användaren och andra passagerare i fordonet i händelse av en olycka, plöstlig inbromsning eller skarpa svängar, då scootern kan välta eller glida ifrån sin plats.



Figur 9. Framsektion



Figur 10. Baksektion



## IV. BATTERIER OCH LADDNING

### BATTERIER OCH LADDNING

Scootern har två 12-volts djupurladdningsbatterier med lång hållbarhet som är förseglade och underhållsfria. De laddas med ett externt laddningssystem.

- Ladda batterierna innan du använder scootern första gången.
- För att scootern ska fungera väl måste batterierna hållas fulladdade.

### LÄSA AV BATTERISPÄNNINGEN

Batteristatusmätaren på styrkonsolen anger den ungefärliga batteristyrkan. För bästa noggrannhet bör batteristatusmätaren kontrolleras när du kör scootern i högsta hastighet på ett torrt och jämnt underlag. Se figur 11 och 12.

### LADDA BATTERIERNA



**FÖRBJUDET!** Borttagning av jordstiften kan leda till elektrisk fara. Om det behövs kan du montera en godkänd 3-stiftsadapter på ett eluttag med 2 hål.



**FÖRBJUDET!** Använd aldrig en förlängningsladd till batteriladdaren. Anslut laddaren direkt till ett eluttag av standardtyp.



**FÖRBJUDET!** Låt inte barn leka utan uppsikt i närheten av scootern medan batterierna laddas. Pride rekommenderar att du inte laddar batterierna medan någon sitter på scootern.



**OBLIGATORISKT!** Läs instruktionerna om batteriladdning i denna bruksanvisning och handboken som medföljer laddaren innan du laddar batterierna.



**WARNING!** Explosiva gaser kan bildas under laddning av batterierna. Håll scootern och batteriladdaren borta från antändningskällor som lågor eller gnistor och se till att det finns tillräcklig ventilation när batterierna laddas.

**WARNING!** Scooterbatterierna måste laddas med den medföljande externa laddaren. Använd inte en batteriladdare avsedd för bilar.

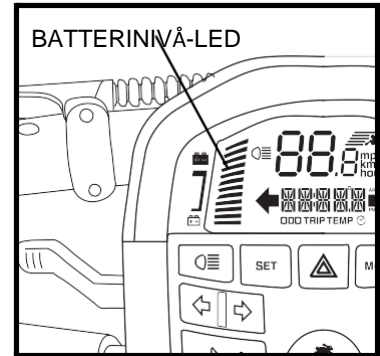
**WARNING!** Kontrollera före varje användning att batteriladdare, kablar och anslutningar inte är skadade. Kontakta din Prideåterförsäljare om du upptäcker skador.



**WARNING!** Försök inte öppna batteriladdarens hölje. Kontakta din Prideåterförsäljare om batteriladdaren inte fungerar korrekt.

**WARNING!** Om laddaren har kylspår får du inte stoppa in något i dessa.

**WARNING!** Tänk på att batteriladdarens hölje kan bli mycket varmt under laddningen. Undvik hudkontakt och placera den inte på värmekänsliga ytor.



Figur 11. Batterinivå-LED

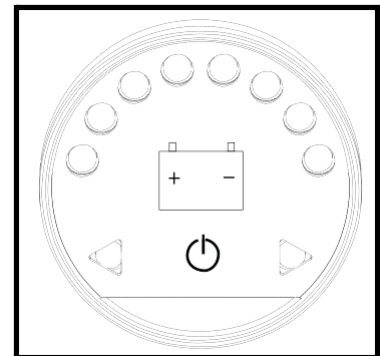


Figure 12. Batterinivåmätare - Luna Victory G

## IV. BATTERIER OCH LADDNING

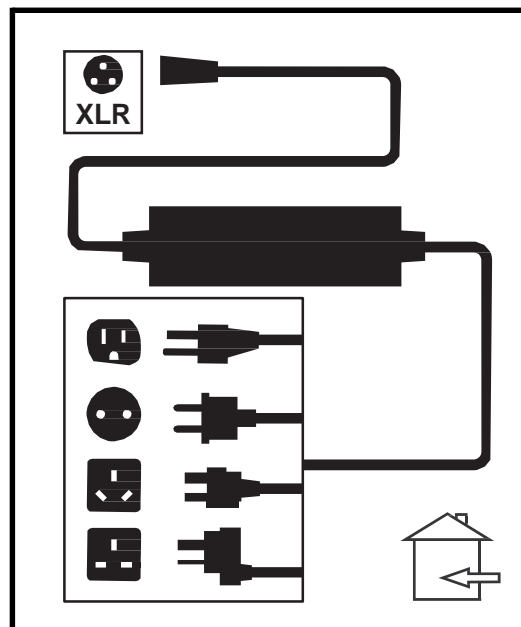


**VARNING!** Om laddaren inte har testats och godkänts för användning utomhus ska den inte utsättas för ogynnsamma eller extrema väderförhållanden. Om batteriladdaren har utsatts för ogynnsamma eller extrema väderförhållanden måste den hinna anpassa sig till de förändrade förhållandena innan den används inomhus. Mer information finns i bruksanvisningen som medföljer batteriladdaren.

Följ dessa steg för att ladda batterierna på ett säkert sätt:

1. Placera scooters främre del nära ett vanligt eluttag.
2. Ta bort nyckeln från tändlåset.
3. Se till att den manuella frilägesspaken är i körläget.
4. Sätt i laddarens 3-fasladd i den externa laddarens port. **Se figur 6 och 13.**
5. Dra ut laddarsladden och sätt den i eluttaget. Vi rekommenderar att du laddar batterierna i 8 till 14 timmar.
6. När batterierna är fulladdade tar du först ur laddaren ur eluttaget och sedan ur den externa laddarens port.

**OBSERVERA:** Lysdioderna på laddaren visar olika laddförhållanden vid olika tidpunkter: ström i laddaren, laddning pågår och laddning klar. En utförlig förklaring av dessa lampor finns i bruksanvisningen som medföljer laddaren.



Figur 13. Extern laddare

**OBSERVERA:** Scootern har en säkerhetsfunktion som innebär att den inte kan köras och att batteristatusmätaren inte fungerar medan batterierna laddas.

### VANLIGA FRÅGOR

#### Hur fungerar laddaren?

När batterispänningen är låg ”arbetar” laddaren hårdare och skickar mer elektrisk ström till batterierna för att öka laddningen. När batterispänningen närmar sig full laddning skickar laddaren mindre elektrisk ström till batterierna. När batterierna är fulladdade skickar laddaren nästan ingen ström. När laddaren är ikopplad upprätthåller den alltså batteriernas laddning men överladdar dem inte. Se bifogad handbok om batteriladdaren för laddningsinstruktioner.

#### Kan jag använda en annan laddare?

Laddare är avsedda för specifika tillämpningar och är särskilt anpassade till batterier av olika typ och storlek och med olika kemiska sammansättning. För att scooterbatterierna ska laddas så säkert och effektivt som möjligt rekommenderar vi att du endast använder den medföljande originalladdaren från Pride. Alla laddningsmetoder som innebär att batterierna laddas ett i taget är förbjudna.

#### Vad händer om scooterbatterierna inte laddar?

- Kontrollera att de röda (+) och svarta (-) batterikablarna är ordentligt anslutna till batteripolerna.
- Kontrollera att båda batterikablarna är anslutna till kopplingarna som leder till laddaren.
- Kontrollera att båda ändarna av laddarens nätkabel är helt isatta.

## IV. BATTERIER OCH LADDNING

### Hur ofta ska jag ladda batterierna?

Två faktorer är viktiga för att avgöra hur ofta scooterbatterierna ska laddas:

- Scootern används dagligen hela dagarna.
- Scootern används sällan eller sporadiskt.

Utifrån dessa faktorer kan du avgöra hur ofta och hur länge scooterbatterierna behöver laddas. Den externa laddaren har utformats så att den inte överladdar scooterbatterierna. Det kan emellertid uppstå problem om du inte laddar batterierna tillräckligt ofta eller regelbundet.

Följ riktlinjerna nedan för en säker och tillförlitlig batterianvändning och -laddning.

Om du använder scootern dagligen ska du ladda batterierna så fort du är klar med scootern för dagen.

Scootern är då fulladdad varje morgon och du kan köra den en hel dag. Vi rekommenderar att du laddar scooterbatterierna i 8 till 14 timmar efter en dags användning.

Om du använder scootern en gång i veckan eller mer sällan ska du ladda batterierna minst en gång i veckan i 12 till 14 timmar åt gången.

- Håll scooterbatterierna fulladdade.
- Batterierna bör aldrig laddas ur helt.

### Hur kan jag försäkra mig om maximal livslängd på batteriet?

Fulladdade djupurladdningsbatterier ger pålitlig prestanda och längre livslängd på batteriet. Håll scooterbatterierna fulladdade så ofta som möjligt. Skydda scootern och batterierna från stark hetta och kyla. Batterier som laddas ur regelbundet och fullständigt, som laddas oregelbundet, som förvaras i extrema temperaturer eller förvaras utan att vara fulladdade kan skadas permanent och ge opålitlig prestanda och begränsad livslängd.

### Hur kan jag få ut mesta möjliga av en laddning?

Körförhållandena är sällan helt perfekta (jämma, släta, hårda underlag utan vind eller kurvor). Du kommer ofta att stöta på backar, sprickor i trottoaren, ojämna och löst packade underlag, kurvor och vind. Alla dessa körförhållanden påverkar hur långt du kommer på en batteriladdning. Nedan följer några råd för hur du får en laddning att räcka så långt som möjligt.

- Ladda alltid fullt i batterierna helt före varje användningstillfälle.
- Håll men överskrid inte lufttrycket som anges på däck.
- Planera rutten så att du undviker så många backar och spruckna, trasiga och mjuka underlag som möjligt.
- Begränsa bagaget till det allra viktigaste.
- Försök hålla en jämn hastighet medan scootern är i rörelse.
- Undvik stopp-och-startkörning.

### Vilken batterityp och -storlek bör jag använda?

Vi rekommenderar djupurladdningsbatterier som är förseglade och underhållsfria. Både AGM och Gel-Cell är djupurladdningsbatterier med liknande prestanda. Använd inte våtcellsbatterier med avtagbara lock.



**VARNING! Batterier innehåller frätande kemikalier. Använd endast AGM- eller Gel-Cell-batterier för att minska risken för läckage eller explosion.**

**OBSERVERA:** Förseglade batterier kan inte servas. Ta inte bort locken.

## IV. BATTERIER OCH LADDNING

Hur byter jag batteri i scootern?



**OBLIGATORISKT!** Batteripunkter, -poler och -tillbehör innehåller bly och blyföreningar. Bär skyddsglasögon och skyddshandskar när du hanterar batterierna och tvätta av dig efteråt.



**WARNING!** Använd alltid två batterier av exakt samma typ, med samma kemiska sammansättning och samma kapacitet i amperetimmar (Ah). Rekommenderad batterityp och -kapacitet anges i specifikationstabellen i den här bruksanvisningen samt i manualen som medföljer batteriladdaren.

**WARNING!** Blanda inte gamla och nya batterier. Byt alltid båda batterierna samtidigt.



**WARNING!** Kontakta din Prideåterförsäljare om du har frågor beträffande scooterbatterierna.

**WARNING!** Byt inte batterierna medan någon sitter på scootern.

**WARNING!** Scooterbatterierna får endast servas/bytas ut av en auktoriserad Pride-leverantör eller behörig tekniker.



**FÖRBUJDET!** Håll borta verktyg och andra metallföremål från batteripolerna. Kontakt med verktyg kan orsaka elstötar.

Du kan behöva följande för att byta batterier:

- Metriskt/standardnyckelset och hylsnyckel
- Skruvnyckel

Så här byter du batterier i din scooter:

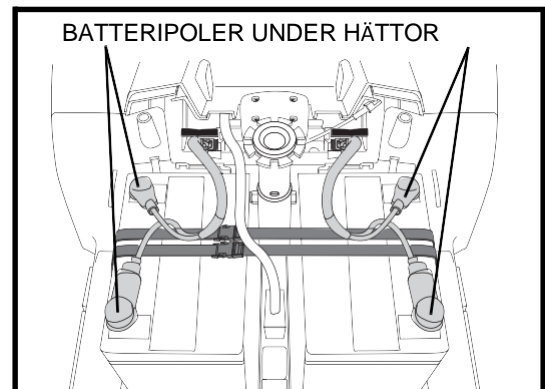


**WARNING!** Lyft inte mer än du klarar av fysiskt. Be om hjälp vid behov vid nedmontering eller ihopmontering av scootern.

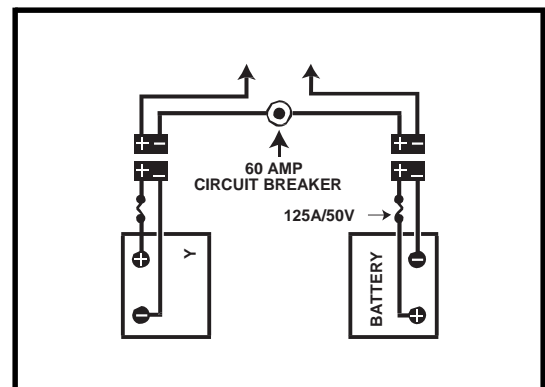
1. Ta bort sätet och den bakre kåpan.
2. Ta loss batteriets spännband.
3. Koppla loss batterikablarna genom att dra dem rakt upp. **Se figur 14.**
4. Koppla loss batterikablarna från batteripolerna genom att föra dem tillbaka från polhättorna och skruva loss muttern från skruven.
5. Ta bort de gamla batterierna från batterifacken.

**OBSERVERA:** Om distanser är installerade för att säkra batterierna ska du se till att de monteras korrekt när du sätter i nya batterier i batterifacken. **Se figur 28.**

6. Sätt i ett nytt batteri i varje batterifack. Batteripolerna på varje batteri ska vara riktade bort från sätet. **Se figur 15.**
7. Anslut den röda batterisladden till den positiva (+) batteripolen på varje batteri.
8. Anslut den svarta batterisladden till den negativa (-) batteripolen på varje batteri.



Figur 14. Isättning/borttagning av



Figur 15. Batteriets elschema

## IV. BATTERIER OCH LADDNING

9. Placera polhättorna över batteripolerna.
10. Sätt tillbaka batterikablaget.
11. Sätt tillbaka batteriets spännband.
12. Sätt tillbaka batterikåpan och sätet.

**OBSERVERA:** *Hittar du ett skadat eller sprucket batteri ska du genast försegla det i en plastpåse. Kontakta sedan den lokala avfallshanteringsmyndigheten, en återvinningscentral eller en Prideåterförsäljare för anvisningar om hur du tar hand om och återvinner batterier (vilket vi rekommenderar).*

### **Varför verkar mina nya batterier svaga?**

Djupurladdningsbatterier har en annan kemisk sammansättning än den i bilbatterier, nickelkadmiumbatterier och andra vanliga typer av batterier. Djupurladdningsbatterier är konstruerade för att ge kraft, laddas ur och sedan laddas upp relativt snabbt igen.

Vi har ett nära samarbete med batteritillverkarna för att kunna tillhandahålla batterier som så långt möjligt uppfyller scooterns särskilda krav. Nya batterier skickas alltid fulladdade till våra kunder. Under leveransen kan batterierna utsättas för extrema temperaturer som kan påverka prestandan. Värme minskar batteriladdningen och kyla minskar batterikapaciteten och förlänger laddningstiden.

Det kan ta några dagar innan batteriernas temperatur stabiliseras och anpassas till den nya rumstemperaturen. Ännu viktigare är att det tar några laddningar (delvis urladdning följt av uppladdning) innan ett djupurladdningsbatteri uppnår den kemiska balans som krävs för bästa prestanda och livslängd..

### **För optimal effektivitet och livslängd ska nya scooterbatterier ”köras in” enligt följande:**

1. Ladda fullt i nya batterier innan de används första gången. Den här laddningscykeln ger batteriet ungefär 88 % av sin toppprestanda.
2. Kör din nya scooter på välbekanta och säkra platser. Kör långsamt i början och färdas inte för långt hemifrån eller från de bekanta omgivningarna innan du är van vid scooterns kontroller och har kört in scooterbatterierna ordentligt.
3. Ladda fullt i batterierna. De bör ligga på över 90 % av sin toppprestanda.
4. Kör scootern igen.
5. Ladda fullt i batterierna igen.
6. Efter fyra eller fem laddningscykler kan batterierna ta emot en 100-procentig laddningsnivå och räcker under en längre tidsperiod.

### **Hur är det med allmänna kommunikationsmedel?**

Om du tänker använda allmänna kommunikationsmedel med scootern måste du kontakta reseföretaget i förväg för att få reda på deras särskilda regler.

# V. ANVÄNDNING

## INNAN DU SÄTTER DIG I SCOOTERN

- Har du laddat fullt i batterierna? Se IV. "Batterier och laddning".
- Är den manuella frilägesspaken i köräge (back)? Lämna aldrig den manuella frilägesspaken framåtskjuten såvida du inte tänker flytta din scooter för hand.

## HUR DU SÄTTER DIG I SCOOTERN

1. Se till att nyckeln inte sitter i tändlåset.



**WARNING! Försök aldrig gå av eller på din scooter utan att först ta ur nyckeln ur tändlåset. Detta förhindrar att scootern rör på sig om du råkar komma åt gasspaken.**

2. Stå vid sidan av scootern.
3. Lossa sätets rotationsspak och rotera sätet tills det är riktat åt ditt håll.
4. Se till att sätet är låst i rätt läge.
5. Placera dig själv bekvämt och säkert i sätet.
6. Koppla ur spaken som roterar sätet och rotera sätet tills du är vänd framåt.
7. Se till att sätet är låst i rätt läge.
8. Se till att fötterna är stadigt placerade på golvet.

## JUSTERING OCH KONTROLL FÖRE ÅKTUR

- Är sätet placerat i rätt höjd? Se VI. "Komfortjusteringar"
- Är sätet låst i rätt läge?
- Är ratten placerad så att du sitter bekvämt och är den låst i sitt läge? Se VI. "Komfortjusteringar".
- Är nyckeln helt isatt och i "on"-läget?
- Fungerar signalhornet som det ska?
- Är din tänkta färdväg fri från människor, djur och hinder?
- Har du planerat din färdrott för att undvika ogynnsam terräng och så många sluttningar som möjligt?

## HUR DU KÖR SCOOTERN

**WARNING! Följande kan påverka styrning och stabilitet negativt medan du kör scootern, vilket kan leda till kontrollförlust, tippning och/eller personskada:**

- Hålla i eller sätta fast ett koppel för att gå ut med ditt husdjur.
- Medföra passagerare (inklusive husdjur)
- Hänga föremål från styrkonsolen
- Bogsera eller bogseras av ett annat motordrivet fordon



**WARNING! Ökad risk för att välta! Undvik skarpa manövrar i hög hastighet. Vi rekommenderar att du ställer in hastighetsjusteringen till den lägsta nivån tills du är bekant med scooterns styrning och funktioner.**

**WARNING! Scooterns bromssträcka är längre i en sluttning än på plant underlag.**

**WARNING! Håll alltid båda händerna på styrkonsolen och fötterna på fotbrädan när du kör scootern. Med den här körpositionen har du mest kontroll över fordonet.**

- Ställ in maxhastigheten med fartväljaren.
- Tryck eller dra i rätt sida av gasspaken.
- Den elektromekaniska skivbromsen för parkering avaktiveras automatiskt och scootern accelererar smidigt till den hastighet du valt i förväg med fartväljaren.
- Dra i vänster handtag för att styra scootern åt vänster.

## V. ANVÄNDNING

- Dra i höger handtag för att styra scootern åt höger.
- Flytta styrkonsolen till mittpositionen för att köra rakt fram.
- Släpp sakta upp gasspaken för att stanna. Elbromsarna slår automatiskt till och får din scooter att stanna.

**OBSERVERA:** Scooterns backhastighet är långsammare än körhastigheten framåt som du ställt in i förväg med fartväljaren.

### HUR DU KLIVER AV SCOOTERN

1. Stanna scootern helt.
2. Stäng av scootern och ta ut nyckeln ur tändlåset.
3. Koppla ur spaken som roterar sätet tills du är vänd mot sidan av scootern.
4. Se till att sätet är låst i rätt läge.
5. Res dig försiktigt ur sätet och ställ dig vid sidan av scootern.
6. Du kan gå av sätet medan det är riktat åt sidan för att underlätta uppsittandet på scootern nästa gång.

### STRÖMBRYTARTIMER

Scootern är försedd med en energibesparande, automatisk strömbryrtimer som bidrar till att öka batteriets livslängd. Skulle du råka lämna kvar nyckeln i tändlåset och i "on"-läget men inte använder scootern under cirka 20 minuter, så stänger scooterns kontrollenhet av sig automatiskt. Även om kontrollenheten stängs av får fortfarande strålkastarna på scootern ström.

Om strömbryrtimern går igång gör du på följande vis för att återgå till normalt driftläge:

1. Ta bort nyckeln från tändlåset.
2. Sätt tillbaka nyckeln och starta scootern.

## VI. KOMFORTJUSTERINGAR

### JUSTERING AV STYRKONSOLEN



**VARNING!** Ta ut nyckeln innan du justerar styrkonsolen eller sätet. Försök aldrig justera styrkonsolen eller sätet medan scootern är i rörelse.

Scootern är försedd med en justerbar styrkonsol.

1. Tryck in spaken för konsoljustering. Se figur 16.
2. Flytta konsolen till en bekväm position.
3. Släpp spaken för konsoljustering.

**OBSERVERA:** För att ta bort styrkonsolen helt behöver du ta bort sätet.

Se VII. "MONTERING OCH DEMONTERING".

### SPEGELPOSITION

Hur du installerar spegeln (se figur 17):

1. Bestäm på vilken sida spegeln ska sitta och ta bort gummipluggen från konsolhandtaget.
2. Sätt den gängade änden av spegelskaftet i öppningen och rotera den medurs tills den sitter.
3. Roter muttern medurs vid behov för att säkra spegeln på plats.

Hur du justerar spegeln:

1. Sätt dig i förarsätet och vänd dig framåt.
2. Justera spegeln åt vänster, höger, uppåt eller nedåt tills du har bra uppsikt bakom dig.

### JUSTERING AV RYGGSTÖDET

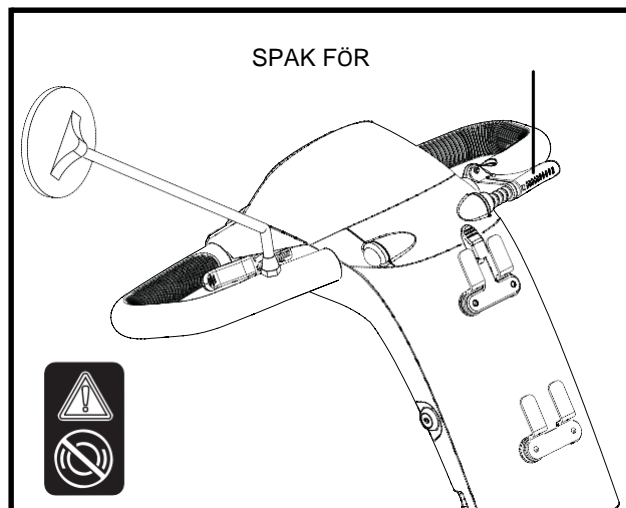


**VARNING!** Kör inte scootern med sätet i bakåtlutat läge.

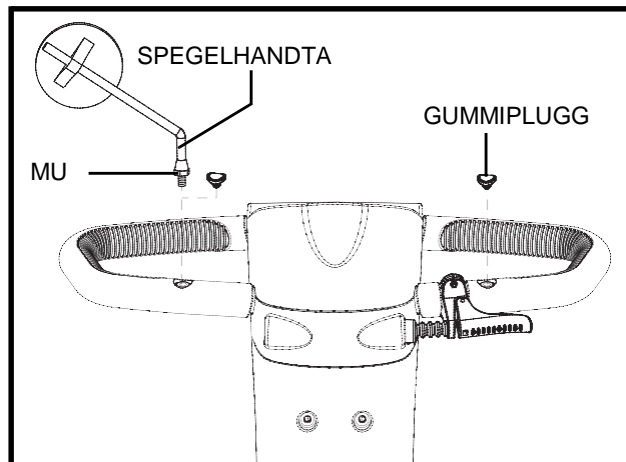
**VARNING!** Håll alltid ryggen tryckt mot ryggstödet medan du justerar ryggstöds vinkel.

Så här justerar du vinkeln på ryggstödet. Se figur 18.

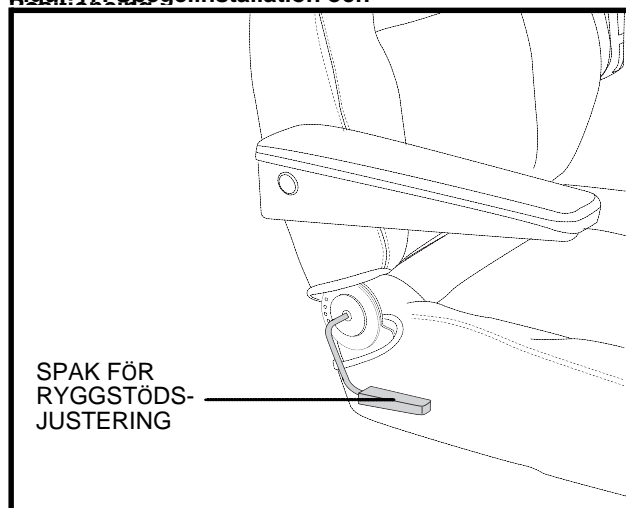
1. Luta ryggen mot ryggstödet och lyft upp spaken för ryggstödsjustering medan du lutar dig framåt eller bakåt för att justera sittvinkeln.
2. Släpp spaken för ryggstödsjustering när sätet befinner sig i en bekväm körställning.



Figur 16. Konsoljustering



Figur 17. Spegelinstallation och



Figur 18. Justering av ryggstöd



## VI. KOMFORTJUSTERINGAR

### JUSTERA ARMSTÖDSVINKELN

Armstödsvinkeln på scootern kan justeras uppåt eller nedåt genom att du vrider på justeringsratten. Se figur 19.

**OBSERVERA:** Armstöden kan också fällas upp för att göra det enklare att stiga av och på scootern.

### STÄLLA IN SÄTESROTATION

Spaken för sätesrotation säkrar sätet i flera lägen.

1. Lossa stolen genom att trycka sätesrotationsspaken framåt. Se figur 20.
2. Vrid sätet till önskad position..
3. Lås fast sätet genom att släppa sätesrotationsspaken.

### HORISONTELL SÄTESJUSTERING

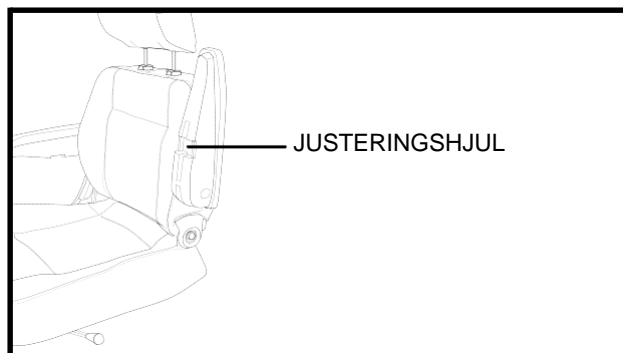
Du kan justera avståndet mellan sätet och styrkonsolen genom att flytta sätet framåt eller bakåt.

1. Flytta spaken för sätesjustering utåt (sitter på sätets nedre vänstra sida). Se figur 20.
2. Håll ut spaken och skjut sätet framåt eller bakåt.
1. Lås fast sätet genom att släppa sätespaken.

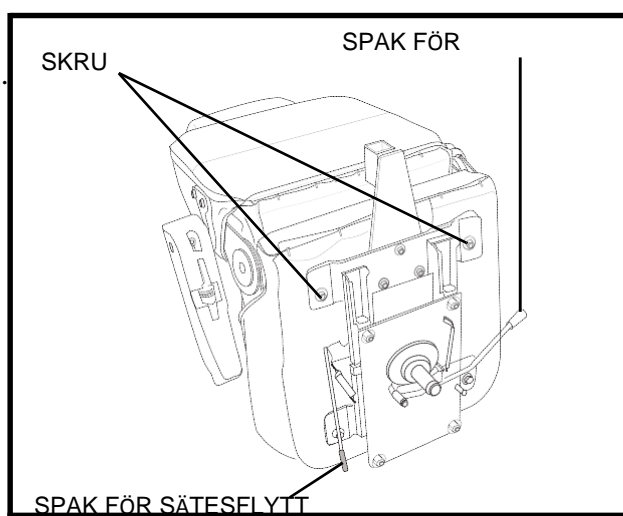
### JUSTERING AV SITTHÖJDEN

Sätet kan placeras på olika höjd. Se figur 21.

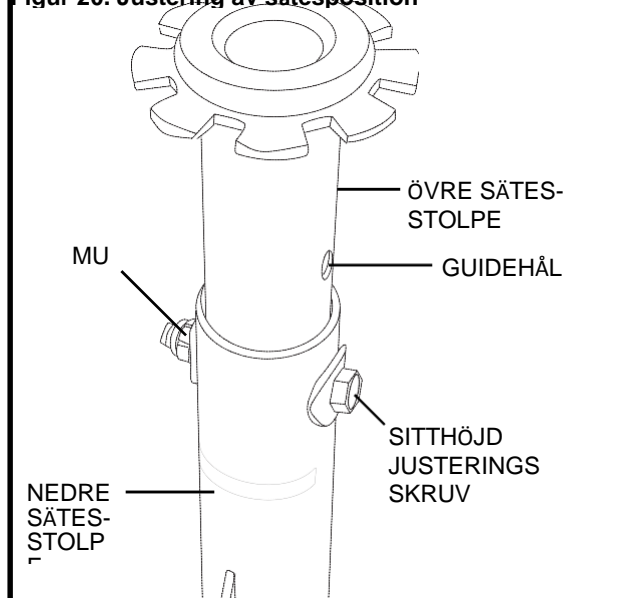
1. Ta loss sätet och/eller kåpan från scootern. Se VII. "MONTERING OCH DEMONTERING"
2. Ta bort skruven för sitthöjdsjustering.
3. Höj eller sänk det övre sätet till önskad sitthöjd.
4. Medan du håller den övre sätesstolpen i rätt höjd ska du passa in hålen i den övre sätesstolpen med de i den nedre sätesstolpen.
5. För in skruven för höjjustering av sätet genom hålen på både övre och nedre sätesstolparna.
6. Sätt tillbaka muttern på justeringsskruven för säteshöjd och dra åt.
7. Sätt tillbaka den bakre kåpan och sätet.



Figur 19. Justering av



Figur 20. Justering av sätesposition



Figur 21. Justering av sitthöjd

## VI. KOMFORTJUSTERINGAR

### MIDJEBÄLTE (VALFRITT)

Ditt scootersäte kan vara utrustat med ett automatiskt midjebälte som kan justeras för bättre komfort. Midjebältet är framtaget för att ge stöd åt föraren så att han eller hon inte glider ned eller framåt i sätet. Midjebältet är inte utformat som säkerhetsbälte.



**WARNING! Midjebältet måste alltid sitta säkert fast. Låt aldrig midjebältet hänga eller släpa mot golvet då det kan fastna.**

#### Installera midjebältet såhär (vid behov):

1. Ta loss sätet från scootern.
2. Placera sätet med uppsidan nedåt så du kan se undersidan av sitsen.
3. Använd en skruvnyckel för att lossa de två bakre muttrarna på sätesundersidans ytterkanter. **Se figur 20.**
4. Sätt i muttern genom rätt ände på förarbältet och sätt tillbaka muttrarna i sätesramen.
5. Dra åt muttrarna.

#### Gör så här för att justera midjebältet för bättre komfort:

1. För in metallspännet på höger sida av bältet i plasthöljet på motsatt rem tills du hör ett "klickljud". **Se figur 22.**
2. Dra i remmen på höger sida av bältet tills det sitter åt, men inte så hårt att det känns obekvämt.

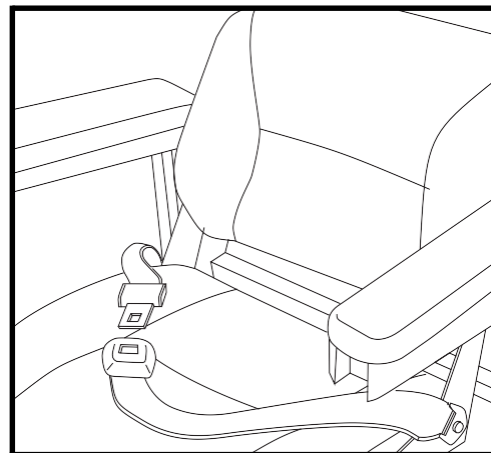
#### För att lossa midjebältet:

1. Tryck på knappen på plasthöljet.

**OBLIGATORISKT! Se till att bältet sitter fast ordentligt på scootern och är anpassat efter användaren före varje färd.**



**OBLIGATORISKT! Undersök bältet före varje färd du gör för att hitta lösa eller skadade delar. Upptäcker du något problem ber vi dig kontakta din auktoriserade Pride-leverantör för underhåll och reparationer.**



Figur 22. Midjebälte

## VII. MONTERING OCH DEMONTERING

### ISÄRTAGNING

Du kan ta isär scootern i flera delar: sätet, framsektionen, baksektionen, batterikåpan, korgen samt batterierna. **Se figur 23.** Det behövs inga verktyg för att montera isär eller ihop scootern, men tänk på att de isärmonterade scooterdelarna tar mer plats på golvet än den monterade enheten. Ta alltid isär eller sätt ihop scootern på en jämn, torr yta med tillräckligt utrymme för dig att arbeta på och röra dig runt scootern - c:a 1,5 meter i alla riktningar. Kom ihåg att vissa scooterkomponenter är tunga och du kan behöva hjälp att lyfta dem.



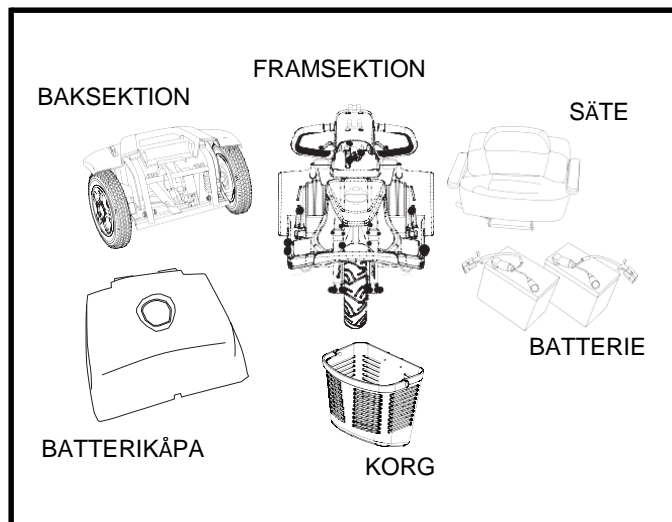
**WARNING! Lyft inte mer än du klarar av fysiskt. Be om hjälp vid behov vid nedmontering eller ihopmontering av scootern.**

1. Ta loss sätet genom att lyfta det rakt upp och bort från scootern. Stöter du på motstånd när du tar loss sätet ska du koppla ur spaken som roterar sätet och svänga sätet fram och tillbaka medan du lyfter upp sätet.
2. Dra försiktigt upp batterihöljet upp och bort från scootern.
3. Ta loss batteriets spännband.
4. Koppla ur kablaget som går mellan fram- och baksida.
5. Koppla ur båda batteriselarna genom att dra ut varje sele ur sin kontakt. **Se figur 24.**
6. Ta bort batterierna från batterifacken.

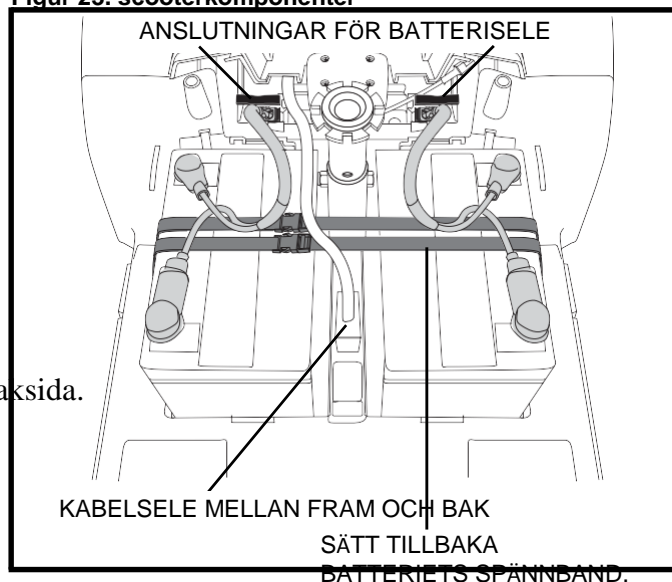
**OBSERVERA:** Om distanser har använts för att säkra batterierna ska du ta bort distanserna för säker förvaring tills scootern är ihopmonterad igen. **Se figur 27.**



**WARNING! Om du inte kopplar ur båda batteriselarna och kablaget mellan fram- och baksida innan du tar isär fram- och baksektionerna kan det leda till permanenta skador på scootern.**



Figur 23. scooterkomponenter



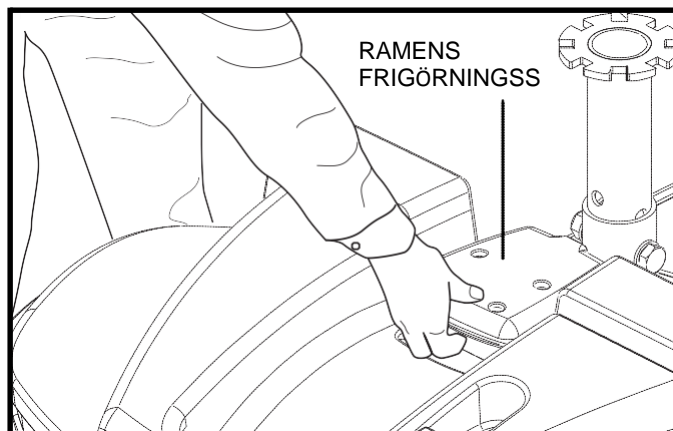
## VII. MONTERING OCH DEMONTERING

### Dela ramen

1. Ställ framhjulen riktade rakt framåt.
2. Sänk styrkonsolen.

**OBSERVERA:** Den höj- och sänkbara styrkonsolen är utrustad med en mekanism som låser framhjulen i läge när ratten är helt sänkt och säkrad.

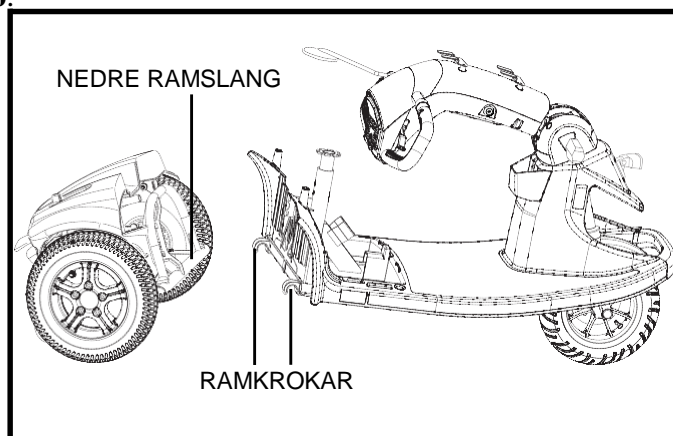
3. Grip tag om och lyft upp spaken för frigöring av ramen. **Se figur 25.**
4. Lyft upp framdelen tills fram- och baksektionen hakar ur varandra. **Se figur 26.**
5. Ta försiktigt isär de två sektionerna. **Se figur 26.**



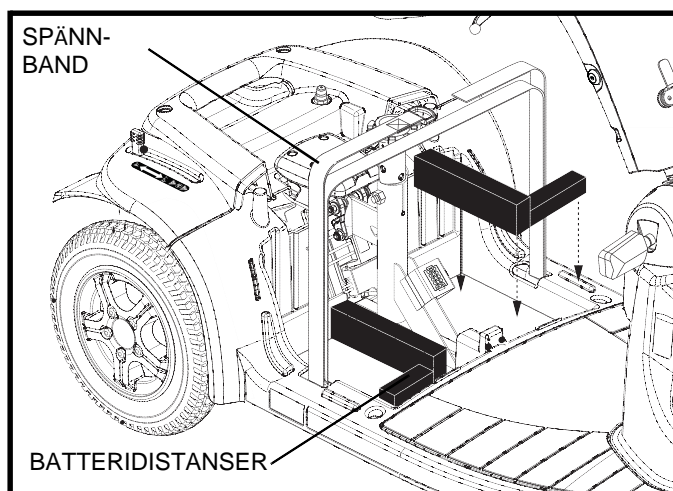
Figur 25. Spak för frigöring av

### MONTERING

1. Placera fram- och bakdelarna av scootern enligt **figur 26.**
2. Använd spaken för ramfrigöring för att lyfta framsektionen medan du placerar ramkrokarna på framsektionen intill den nedre ramslangen på baksektionen. **Se figur 25.**
3. När ramkrokarna befinner sig över den lägre ramslangen ska du sänka framdelen helt. På så vis går ramen i lås.
4. Lyft upp ratten.
5. Koppla in kablaget som går mellan fram- och baksida.
6. Sätt tillbaka batteridistanserna. **Se figur 27.**
7. Sätt tillbaka batterierna i batterifacken.
8. Anslut båda batterikablagen. **Se figur 24.**
9. Sätt fast batteriets spännband.
10. Sätt tillbaka batterikåpan.
11. Sätt tillbaka sätet och rotera det i läge.



Figur 26. Isärtagning av ramen



Figur 27. Batteridistanser

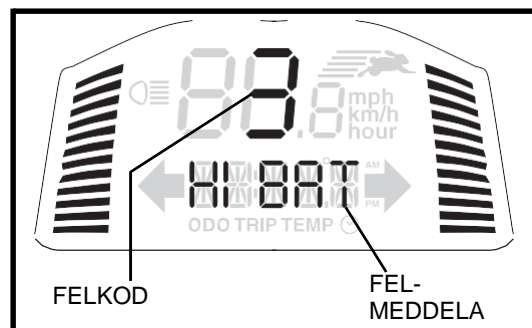
## VIII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING

Alla elektromekaniska maskiner kräver då och då felsökning. De flesta problem som uppstår kan emellertid lösas med hjälp av sunt förnuft. Många problem beror på att batterierna inte är fulladdade eller på att batterierna är slitna och inte längre kan hålla laddningen.

### DIAGNOSTISKA FELKODER - LUNA VICTORY

De diagnostiska felkoderna för scootern är framtagna för att du ska kunna göra en grundläggande felsökning snabbt och enkelt. En diagnostisk felkod och ett felmeddelande visas (see figure 28) om något av nedanstående uppstår.

**OBSERVERA:** Scootern kommer inte köra om inte tillståndet som orsakar felkoden åtgärdats och scootern har stängts av och sedan startats igen.



Figur 28. Felkodsdisplay

FEL-KOD	TILLSTÅND	LÖSNING	FEL-MEDDELANDE
1	Batterierna behöver laddas	Ladda batterierna så snart som möjligt.	N/A
2	Låg spänning, batterierna behöver genast laddas	Ladda batterierna så snart som möjligt.	Lo BAT
3	Överspänning	Koppla ur laddaren och/eller stäng av och starta	HI BAT
4	Överslag	Stäng av scootern några minuter och starta den sedan igen.	HI CUR
5	Fel på parkeringsbroms	Ta ur nyckeln ur tändlåset, tryck frilägesspaken till drivläget (bakåt) och starta om scootern.	BRAKE
6	Gasreglaget är inte centrerat vid start	För tillbaka gasreglaget till mittpositionen, stäng av scootern och starta den igen.	T POT
7	Gasreglaget är trasigt eller har ett fel	Kontakta din auktoriserade Pride-leverantör.	T POT
8	Motorfel	Kontakta din auktoriserade Pride-leverantör.	MOTOR
9	Annat fel	Kontakta din auktoriserade Pride-leverantör.	OTHER

## VIII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING

### DIAGNOSTISKA FELKODER - LUNA VICTORY E

De diagnostiska felkoderna för scootern är framtagna för att du ska kunna göra en grundläggande felsökning snabbt och enkelt. En diagnostisk felkod och ett felmeddelande visas om något av nedanstående skulle uppstå.

**OBSERVERA:** Scootern kommer inte köra om inte tillståndet som orsakar felkoden åtgärdats och scootern har stängts av och sedan startats igen.

FELKOD	TILLSTÅND	LÖSNING
• (1)	Låg batteriladdning.	Ladda batterierna så snart som möjligt. Kvarstår felet tar du kontakt med din Pride-återförsäljare för att laddtesta
• • (2)	För låg batteriladdning.	Ladda batterierna.
• • • (3)	Scooterns batterispänning är för högt för scootern, eller så är laddaren fortfarande ansluten till den externa laddarporten.	Koppla ur laddaren och /eller stäng av med nyckeln och starta sedan igen.
• • • • (4)	Timeout för aktuell gräns.	Stäng av scootern en stund och starta den sedan igen.
• • • • • (5)	Den manuella frilägespaken är i friläget (framåt).	Ta ut nyckeln ur tändlåset, tryck bak den manuella frilägespaken till körläget och starta om scootern igen.
• • • • • • (6)	Gasreglaget är inte i mittpositionen vid starten.	För tillbaka gasreglaget till mittläget, stäng av och starta sedan scootern igen.
• • • • • • • (7)	Fel på fartregleraren.	Ring din Pride-återförsäljare för hjälp.
• • • • • • • • (8)	Fel på motorströmmen.	Ring din Pride-återförsäljare för hjälp.
• • • • • • • • • (9)	Annat internt fel.	Ring din Pride-återförsäljare för hjälp.

## VIII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING

### Vad gör jag om alla system på scootern verkar "döda"?

- Se till att nyckeln står på "on".
- Kontrollera att batterierna är fulladdade.
- Tryck in huvudströmbrytarens återställningsknapp. Se III. "Din scooter".
- Se till att båda batterikablagen samt kabelselen som går mellan fram- och baksida sitter ordentligt på plats. Se VII. "MONTERING OCH DEMONTERING"
- Se till att timern för strömvstängning inte har gått igång. Se V. "Användning."

### Vad gör jag om scootern inte rör sig när jag använder gasreglaget?

- När den manuella frilägesspaken trycks framåt avaktiveras bromsarna och all ström bryts till motorn/transaxeln.
- Tryck den manuella frilägesspaken bakåt, stäng av scootern och starta den sedan för att återgå till normalt driftläge.

### Vad gör jag om huvudströmbrytaren löser ut upprepade gånger?

- Om huvudströmbrytaren löser ut upprepade gånger ska du kontakta din Pride-återförsäljare för service.
- Ladda batterierna oftare. Se IV. "Batterier och laddning".
- Kvarstår problemet ska båda dina batterier laddtestas av din Pride-återförsäljare.
- Du kan också göra detta test själv. Batteritestare finns hos de flesta bildelsförsäljare. Följ sedan anvisningarna som medföljer batteritestaren.
- Se IV. "Batterier och laddning" eller specifikationstabellen för mer information om din scooters batterityp.

### Vad gör jag om batterimätaren sjunker och motorn hackar eller släpar när jag använder gasreglaget?

- Ladda fullt i scooterbatterierna. Se IV. "Batterier och laddning".
- Be din Pride-återförsäljare laddtesta varje batteri för sig.
- Läs föregående felsökningsfråga om att laddtesta batterierna på egen hand.

Upplever du några problem med din scooter som du inte kan lösa på egen hand ska du genast kontakta din Pride-återförsäljare för information, underhåll och service.

## IX. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Scootern kräver minimalt med skötsel och underhåll. Känner du dig inte säker på din förmåga att utföra underhållet enligt stegen nedan, kan du boka undersökning och underhåll hos din auktoriserade Pride-leverantör. Följande kräver regelbunden inspektion och/eller skötsel och underhåll.

### DÄCKTRYCK

- Är scootern försedd med luftfyllda däck ska alltid det psi/bar/kPa-tryck som anges på vardera däck upprätthållas.



**WARNING! Det är mycket viktigt att lufttrycket alltid upprätthålls. Ha inte för mycket eller för lite luft i däcken. Ett för lågt däcktryck kan göra att du tappar kontrollen över scootern och ett för högt tryck kan göra att däckets spricker. Om du inte upprätthåller det lufttryck som anges på däcken kan däcken och/eller hjulen skadas.**

- Undersök regelbundet scooterdäcken för att hitta tecken på förslitning.

### UTSIDAN

Stötfångare, däck och klädsel kan emellanåt behöva tvättas med rengöringsmedel för gummi eller vinyl.



**WARNING! Använd inte rengöringsmedel för gummi eller vinyl på scooters vinylsäte, golvplattan eller däckmönstren eftersom de blir farligt hala.**

### RENGÖRING OCH DESINFEKTION

Rengör scooters plast- och metalldelar med en fuktig trasa och ett mildt rengöringsmedel utan slipmedel.

- Undvik att använda produkter som kan repa scooters ytor.
- Rengör vid behov produkten med ett godkänt desinfektionsmedel. Se till att desinfektionsmedlet är säkert att använda innan du applicerar det.



**WARNING! Följ alla säkerhetsanvisningar om korrekt användning av desinfektionsmedlet och/eller rengöringsmedlet innan du applicerar det på produkten. Om du inte följer dessa föreskrifter kan hudirritation eller slitage på scooters klädsel och/eller ytor uppstå.**

### ANSLUTNINGAR FÖR BATTERIPOLER

- Kontrollera att batterianslutningarna är täta och rostfria..
- Batterierna måste sitta plant i batterifacken.
- Batteripolerna ska vara riktade bort från sätet.

### ELKABLAGE

- Kontrollera regelbundet alla sladdanslutningar.
- Kontrollera regelbundet all isolering kring sladdarna, inklusive sladden till laddaren, för att hitta tecken på nötning eller skador.
- Se till att din auktoriserade Pride-leverantör reparerar eller byter ut alla skadade kontakter, anslutningar eller isoleringar du hittar innan du använder scootern igen.



**FÖRBJUDET! Även om scootern har klarat de nödvändiga testkraven för inträngande vätskor, ska du hålla undan elanslutningarna från fuktkällor, inklusive direkt exponering för vatten eller kroppsvätskor och inkontinens. Undersök regelbundet komponenterna för att hitta tecken på förslitning och byt ut vid behov.**



**WARNING! Dra inte i själva elsladdarna för att lossa dem från scootern. Fatta alltid tag i kontakten när du lossar sladdarna för att förhindra sladdskador.**



## IX. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

### BYTE AV HJUL

Har din scooter luftfyllda däck och du får punktering kan du byta ut slangen. Har din scooter istället solida däcken så måste antingen det solida inlägget eller hela hjulet bytas ut beroende på modell. Ta kontakt med din auktoriserade Pride-leverantör för mer information om hur du byter ut hjulen på din scooter.

**WARNING! Scooterhjulen får endast servas/bytas ut av en auktoriserad Pride-leverantör eller behörig tekniker.**

**WARNING! Luftfyllda däck måste tömmas helt innan du tar av dem från fälgen eller försöker reparera dem.**



**WARNING! Kontrollera att nyckeln har tagits ur tändlåset och att scootern inte är i friläge innan du utför denna procedur.**

**WARNING! När du byter ett däck ska endast den mittersta fälgmuttern lossas, sedan tas hjulet av. Behövs ytterligare nedmontering ska däcket tömmas helt på luft så att det inte riskerar att explodera.**

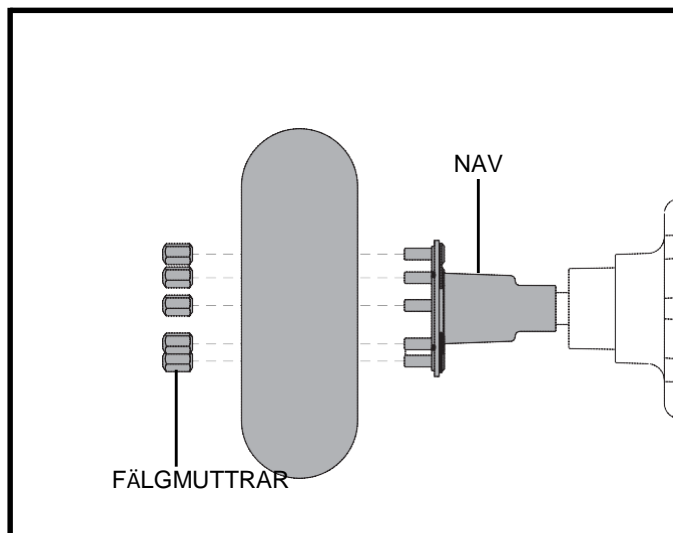
Följ dessa enkla steg för att få en snabb och säker reparation av både luftfyllda och solida däck:

1. Ta bort nyckeln från tändlåset.
2. Lyft upp den sida av scootern där du ska montera loss däcket. Placera tråklossar under ramen för att lyfta scootern.
3. Om du byter ett luftfyllt däck ska det tömmas helt på luft innan du tar bort hjulet.
4. Lossa drivhjulets fälgmuttrar från navet. **Se figur 29.**
5. Lossa hjulet från navet.
6. Ta bort skruvarna och dela fälgen. **Se figur 30.**
7. Ta bort den gamla slangen från luftdäcket och byt till en ny slang eller byt hela däcket om det är ett solitt däck. **Se figur 30.**
8. Sätt ihop fälghalvorna igen.
9. För tillbaka hjulet på navet. **Se figur 29.**
10. Sätt tillbaka fälgmuttrarna och dra åt.

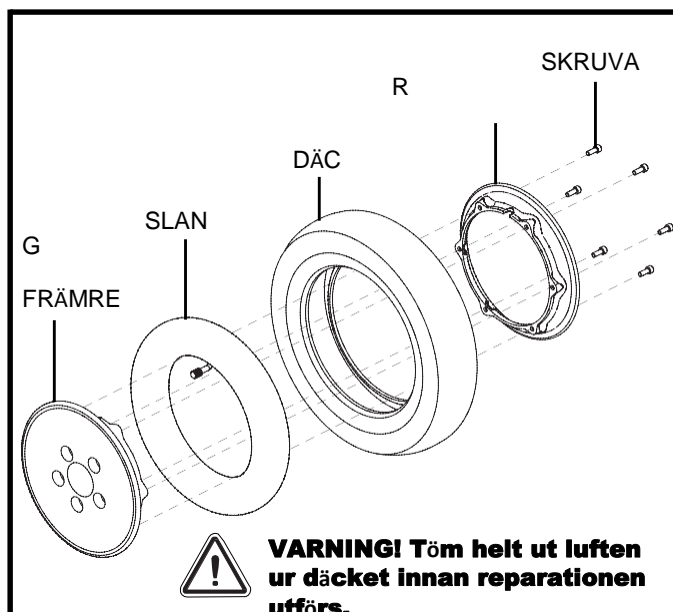


**WARNING! Dra åt alla fälgmuttrar ordentligt.**

11. I Pumpa däck till det lufttryck som anges på däck.
12. Ta bort blocken under scootern.



Figur 29. Borttagning av



## IX. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

### KÅPOR AV ABS-PLAST

- Scooterns kåpor är tillverkade av tålig ABS-plast och är belagda med uretanfärg av hög kvalitet.
- Om du applicerar ett tunt lager bilvax hålls kåporna blanka.

### AXELLAGER OCH MOTOR/TRANSAXEL

Dessa delar är fabriksmorda, förseglade och behöver ingen efterföljande smörjning.

### MOTORBORSTAR

Motorborstarna sitter inuti motorn/transaxeln. De bör kontrolleras regelbundet av din Prideåterförsäljare med avseende på slitage.

### KONSOL, LADDARE OCH BAKRE ELEKTRONIK

- Håll dessa områden fuktfria.
- Låt dem torka ordentligt innan du använder scootern igen om de har utsatts för fukt.

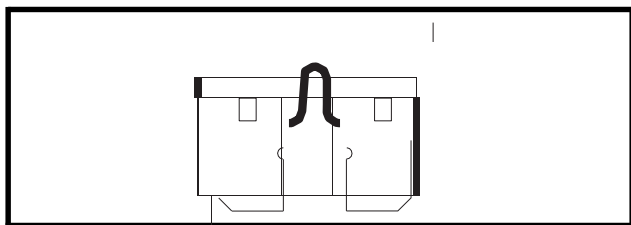
### SÄKRINGSBYTE

Om en säkring slutar fungera:

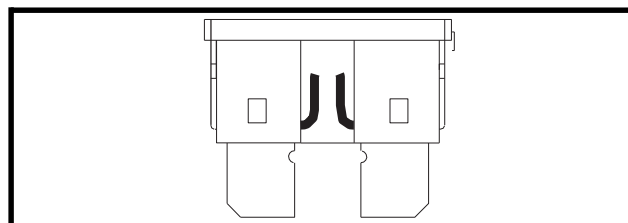
1. Lossa säkringen genom att dra den rakt ut.
2. Undersök säkringen och kontrollera att den verkligen är förbrukad. **Se figur 31 och 32.**
3. Sätt i en ny säkring med rätt amperetal.



**WARNING! Den nya säkringen måste ha exakt samma amperetal som den säkring den ersätter. Om felaktiga säkringar används kan elsystemet skadas.**



Figur 31. Working Fuse



Figur 32. Utlöst säkring (byt ut)

### BROMSPEDALER

Undersök regelbundet bromspedalerna på scootern för att hitta tecken på förslitning. När pedalerna är 2 mm tjocka ska de bytas ut. Byt alla bromspedaler samtidigt. Kontakta din auktoriserade Pride-leverantör för mer information om byte av bromspedalerna.

### BYTE AV PLASTLÅSMUTTER

Alla låsmuttrar av plast som tas bort vid periodiskt underhåll eller montering/demontering av scootern måste bytas ut mot nya muttrar. Låsmuttrar av plast ska inte återanvändas eftersom plastinsatsen då kan skadas, vilket leder till att de sitter mindre säkert. Nya låsmuttrar av plast finns i vanliga järnaffärer eller hos din Prideåterförsäljare.

## IX. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

### FÖRVARA DIN SCOOTER

Om du planerar att inte använda scootern under en längre tid är det bäst att:

- Ladda fullt batterierna före undanställning.
- Koppla ur batterierna från scootern.
- Förvara scootern i ett varmt och torrt utrymme.
- Inte förvara scootern i utrymmen där den utsätts för extrema temperaturer.



**WARNING! Skydda alltid batterierna från frystemperaturer och ladda aldrig ett fruset batteri. Laddar du ett fruset batteri kan det skada batteriet.**

Batterier som regelbundet laddas ur helt och hållet, sällan laddas, förvaras i extrema temperaturer eller förvaras utan att vara fulladdade kan skadas permanent, vilket leder till sämre prestanda och kortare livslängd. För att scooterbatterierna ska fungera optimalt rekommenderar vi att du laddar dem med jämna mellanrum under längre förvaringsperioder.

Det kan vara bra att placera block under scooters ram så att den lyfts upp från marken under längre förvaringsperioder. På så sätt minskar belastningen på däcken vilket minskar risken för att däcken ”plattas till” där de har kontakt med marken.

### KASSERING AV SCOOTERN

Scootern ska kasseras enligt gällande lokal och nationell lagstiftning. Kontakta den lokala avfallshanteringsmyndigheten eller din Prideåterförsäljare för mer information om hur förpackningar, ramdelar, plastdelar, elektronik, batterier, neopren, silikon och polyuretanmaterial ska tas om hand.

## X. GARANTI

### TVÅ ÅRS BEGRÄNSAD GARANTI

Grundläggande ramdelar, inklusive: golvplatta, gaffel, sätesstolpe och ramsvetsningar.  
Drivlina, inklusive: differential, motor och broms.

### ETT ÅRS BEGRÄNSAD GARANTI

Din Pridescooter har en heltäckande garanti som gäller i tolv (12) månader från inköpsdatumet. Denna garanti täcker fel som uppstår på grund av tillverknings- eller materialfel. Garantin gäller utöver dina lagstadgade rättigheter.

All elektronik, inklusive styrenheten och batteriladdaren, har ett (1) års garanti. Service på styrenheten eller batteriladdaren måste utföras av en auktoriserad Prideåterförsäljare. Garantin blir ogiltig om du försöker öppna eller ta isär dessa delar.

### TÄCKS INTE AV GARANTIN

Garantin gäller inte de delar som kan behöva bytas på grund av normalt slitage (däck, remmar, lampor, stoppning, plastkåpor, motorborstar, säkringar och batterier) eller skador på produkten till följd av felaktig användning eller olyckor som Pride eller dess agent inte kan hållas ansvariga för. Denna garanti omfattar inte arbete eller servicesamtal.

### BATTERIER

Batterierna omfattas av sex (6) månaders garanti från originaltillverkaren.

Gradvis försämring av prestandan på grund av att batterierna lämnas urladdade, förvaras i kalla utrymmen under lång tid eller slits ut på grund av omfattande användning omfattas inte av garantin.

### SERVICEKONTROLLER OCH GARANTISERVICE

Garantiservice kan utföras av en auktoriserad Prideåterförsäljare. Kontakta din Pride-återförsäljare om du vill ha information om aktuella kostnader för sådan service.

### RESERVDELAR

Tillgången på reservdelar bedöms av leverantören, inte tillverkaren. Mer information om reservdelar får du av din Prideåterförsäljare.

# ANTECKNINGAR

# ANTECKNINGAR





**medema**gruppen