

BRUGERVEJLEDNING

Apollo® 928 kabine scooter

APOLLO



Pegasus-Sportster A/S

www.pegasus-mobility.dk

www.sportster.dk

70 27 27 18



PEGASUS-SPORTSTER A/S
- FRIHED TIL DIG

Der tages forbehold for ændringer.

Indholdsfortegnelse

1. Generelle informationer	4
1.1. Før du benytter din Apollo 928 kabine scooter	4
1.2. HUSK!	4
1.3. Færdselsregler.....	4
1.4. Kørsel i øvrigt.....	4
2. Oversigt og kabine scooter	5
3. Kom godt i gang	8
4. Funktioner på sædet	10
4.1. Justering af længderetning	10
4.2. Sædedrej.....	10
4.3. Højdejustering af armlæn.....	10
4.4. Busbeslag	10
4.5. Antitiphjul.....	10
5. Funktioner på styret	11
5.1. Håndbremse	11
5.2. Justering af styr.....	11
5.3. Opladestik	11
6. Frakobling af elektrisk bremse	12
7. LED Kontrolpanel på styret	13
7.1. Knapper	13
7.2. Indstillinger af tidspunkt/ur på LCD skærmen	14
7.3. Nulstilling af triptæller på LCD skærmen	14
7.4. Batteriindikator	15
7.5. Rutinemæssig Service	16
8. Fejlindikator	17
9. Opladning	18
9.1. Oplader Aura:.....	18
9.2. Oplader Concorde Classic:	18
10. Kørselsafstand	19
11. Tekniske specifikationer	21
11.1. Funktioner på Døren	21
12. Andre informationer	22
12.1. Rengøring, opbevaring og vedligeholdelse.....	22
12.2. Hvad kan jeg selv gøre	22
12.3. Før du kontakter Sportster	22
13. Reklamationsbetingelser	23
14. Serviceaftale	24

1. Generelle informationer

1.1. Før du benytter din Apollo 928 kabine scooter

For at du får mest glæde af din nye El-scooter, beder vi dig om at læse denne brugervejledning grundigt igennem.

1.2. HUSK!

Apollo scooteren må kun køres af én person ad gangen.

Maksimumvægt er 150 kg. for Apollo 928 Minibil. Scooteren må kun benyttes på stigninger op til max. 12° eller 20 %. Håndtag for magnetbremse skal stå i position D (Drive = Kør).

1.3. Færdselsregler.

- a. Er hastigheden 6 km/t eller derunder **må** du gerne køre på fortovet, og skal så følge færdselsreglerne for gående.
- b. Overstiger hastigheden 6 km/t **skal** du køre på kørebanen eller på cykelsti, hvis det findes.
- c. Ved kørsel på kørebane eller cykelsti skal færdselsreglerne for cyklister følges uanset hastigheden.
- d. Ved hastigheder over 6 km/t skal der køres med lys i lygte-tændingstiden, samt i tåget eller på anden måde usigtbart vejr.

1.4. Kørsel i øvrigt.

Ved kørsel på stigninger kan det være nødvendigt at trykke hastighedsregulatoren til en højere hastighed. Tryk hastighedsregulatoren til lav hastighed igen, inden du kører ned af kantsten samt ved op- og nedkørsler.

Kør **ALDRIG** over kantsten, men benyt **ALTID** op- og nedkørsler.

Kør altid vinkelret på kantsten samt på op- og nedkørsler.

DETTE ER YDERST VIGTIGT AF HENSYN TIL DIN EGEN SIKKERHED.

2.

Oversigt og kabine scooter



1. Vinduesvisker
2. Håndremse
3. Forlygte
4. Blinklys
5. Kofanger
6. Kaptajnsæde
7. Sidespejl
8. Dørhåndtag
9. Refleks
10. kofanger bag
11. Bakspejl
12. varmeblæser
13. Læselampe

Ad. 8. Dørhåndtag trykkes ned for at åbne døren



Ad 12. Varmblæser er placeret til venstre i Kabinen ved forruden. Den tændes på knappen på siden. Position I er kold luft, position 0 er slukket og position II er varm luft.



Ad.1. Vinduesvisker aktiveres på drejeknap nr. 2

Sprinklervæske aktiveres ved tryk på knap nr. 1

Ad. 13. Læselampe tændes på knap nr. 3



Påfyldning af sprinklervæske sidder placeret til højre i kabinen ved forruden.



Åbning af side rude sker ved at tage fat i knoppen og trække ruden til siden.



3. Kom godt i gang.

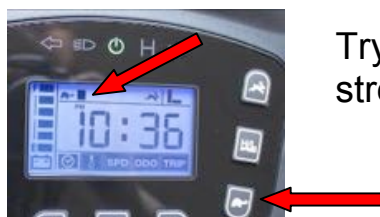
Når du skal lære din scooter at kende, så start med at køre et sted uden forhindringer.



Sæt dig på scooteren og drej nøglen til ON.
LCD displayet vil nu lyse kortvarigt i alle tegn. Herefter vises normal display



Start i lav hastighed ved først at trykke på H/L knappen, så der ikke er lys i H øverst i displayet.



Tryk dernæst på skildpaddeknappen i højre side til der kun er 1 streg markeret øverst i displayet.



Trykker du fremad på højre speederhåndtag, vil scooteren køre fremad.



Trykker du fremad på venstre speederhåndtag, vil scooteren køre tilbage.

Når speederhåndtaget slippes, vil scooteren automatisk stoppe. Det er ikke nødvendigt at benytte håndbremsen.



Når du føler dig sikker, kan hastigheden øges ved trykke på hareknappen gradvist. Se øverst i displayet for niveau.



Efter endt kørsel drejes nøglen til OFF
Nøglen tages ud.
Du kan nu trygt stå af scooteren

4. Funktioner på sædet

4.1. Justering af længderetning



Håndtag til justering af sæde i længderetning er placeret i højre forreste side under sædet.
Løft håndtaget op og kør sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling nås og slip herefter håndtaget.

4.2. Sædedrej



Udløserhåndtag til sædedrej er som standard placeret på venstre side under sædet. *Dette kan flyttes til højre side.*
Løft håndtaget op og drej sædet mod højre eller venstre efter ønske. Når håndtaget slippes, vil sædet låse i 45°.
Løft igen for at dreje til 90°

4.3. Højdejustering af armlæn



Knap til justering af højde på armlæn. (Ikke på Minibil)
Løft op i knappen samtidig med der løftes op i armlænet.
Når den ønskede højde nås, slippes knappen igen, og armlænet falder i hak.

4.4. Busbeslag



Beslag til fastgørelse i bil eller bus findes 4 steder under scooteren og er markeret på siden af scooteren som på billedet

4.5. Antitiphjul



Antitiphjul, bevirker, at scooteren ikke tipper ved kørsel på stigning større end det anbefalede. Se side **Fejl! Bogmærke er ikke defineret..**

5.

Funktioner på styret



5.1. Håndbremse

Scooteren er udstyret med manuel håndbremse. Den er som standard placeret i højre side.

Normalt benyttes håndbremsen ikke, da scooteren er udstyret med motorbremse.



5.2. Justering af styr

Håndtag for justering af styr er placeret på styrestammen midt for. Tryk ned på håndtaget samtidig med at styret vippe frem eller tilbage til den ønskede position. Slip håndtaget igen. **DU MÅ IKKE KØRE SCOOTEREN MENS DETTE FORETAGES.**



5.3. Opladestik

Opladesticket er placeret på venstre side under styret. Løft beskyttelsesdækslet op og sæt stikket i hullet og drej med uret til der høres et lille klik. Hermed sidder stikket fast.



Stikket fjernes ved at trække den lille metalknap tilbage, hvorved stikket kan drejes mod uret og fjernes.

6. Frakobling af elektrisk bremse



Din nye scooter er forsynet med en elektrisk bremse, der gør, at du ikke kan skubbe med scooteren.

Denne bremse kan kobles fra. Håndtaget til frakobling er placeret bag på scooteren i højre side under sædet.

For at koble fri skal scooteren slukkes, hvorefter den røde knap trykkes ned og stangen føres fremad. ***I denne position kan scooteren ikke køre!*** For at koble motoren til igen trykkes håndtaget ned og føres tilbage. Husk at el-scooteren skal være slukket mens du kører armen frem eller tilbage.

7. LED Kontrolpanel på styret

7.1. Knapper



- A** Advarselsblink
- B** Mode knap – skifter mellem visning af **ur** **temperatur**
hastighed **distance** og **triptæller**
- C** Advarselshorn
- D** Blink venstre
- E** Lyskontakt
- F** Blink højre
- G** Hare – hastighedskontakt – skruer op for hastigheden
- H** Skift mellem høj og lav hastighed
- I** Skildpadde – hastighedskontakt – skruer ned for hastigheden
- J** Indikator for blink venstre
- K** Indikator for lys
- L** Indikator for tændt/slukket scooter samt fejlindikator
- M** Indikator for Høj/lav hastighed - lyser ved høj hastighed
- N** Indikator for blink højre

7.2. Indstillinger af **tidspunkt/ur** på LCD skærmen

Har du brug for at indstille uret på dit LCD display skal du følge nedenstående vejledning.

1. Sørg for at uret vises i displayet ved at trykke på knap **B Mode** indtil tidspunkt vises.
2. Hold knap **G** og **I** hare- og skildpaddeknapperne trykket ned samtidigt i 3 sek. hvorefter timetallet blinker.
3. Slip begge knapper igen.
4. Tryk på **G** hareknappen for at øge timetallet – **I** skildpaddeknappen for at mindske timetallet.
5. Tryk på Modeknappen igen for at skifte til indstilling af minutter.
6. Tryk på **G** hareknappen for at øge minuttallet – **I** skildpaddeknappen for at mindske minuttallet.



7.3. Nulstilling af **triptæller** på LCD skærmen

Har du brug for at nulstille triptælleren på dit LCD display skal du følge nedenstående vejledning.




1. Sørg for at triptælleren vises i displayet ved at trykke på knap **B Mode** indtil triptælleren vises. Nederst i displayet vil der være en hvid firkant omkring TRIP.
2. Hold knap **G** og **I** hare- og skildpaddeknapperne trykket ned samtidigt i 3 sek. hvorefter triptallet i displayet blinker.
7. Mens triptallet blinker holdes knap **B Mode** nede indtil displayet viser 0,0.



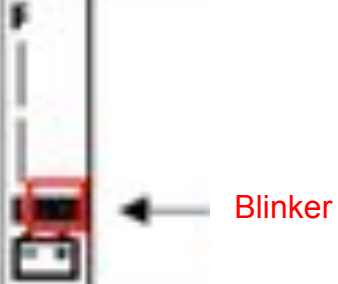
7.4. Batteriindikator

I venstre side af det elektroniske display findes en batteriindikator. Denne er i bunden markeret med et symbol for et batteri. Nederst står der E for empty (tom) – altså batterierne er kørt tom. Øverst står der et F for fuld batterikapacitet.

Ved fuldt opladede batterier vil alle 6 bjælker være vist som herunder. Efterhånden som der køres på scooteren vil bjælkerne slukkes fra oven ved F og ned mod E. Når batterikapaciteten er lavere end 30% vil scooteren bippe med en advarselstone – bib-bip bib-bip – bib-bip – 3 korte dobbeltbip en gang. Har du kun en bjælke tilbage nederst, så er du i risiko for at køre tør for strøm, og du skal hurtigst muligt få scooteren opladet igen.



Resterende kapacitet i %	Status på display
100 % - 6 bjælker	
85 % - 5 bjælker	
70 % - 4 bjælker	

55 % - 3 bjælker	
40 % - 2 bjælker	
30 % - 1 bjælke samt blink	

7.5. Rutinemæssig Service

Når din scooter har kørt 3000 km, er det tid for et rutinemæssigt eftersyn. Scooteren vil efter 3000 km blinke nederst i displayet med firkant omkring ODO. Scooteren kan stadig køres normalt uden forsinkelse, men displayet vil vedblive at blinke i ODO indtil en servicetekniker har serviceret scooteren.



Servicetekniker kontaktes på tlf. nr.: 97 11 68 46 eller 70 27 27 18

BEMÆRK: DIN EL-SCOOTER KAN IKKE KLARE AT STÅ FUGTIGT I LÆNGERE TID. OVENSTÅENDE LCD DISPLAY KAN BLIVE BESKADIGET AF STØRRE REGNBYGER ELLER DIREKTE VANDPÅVIRKNING.

8. Fejlindikator

Opstår der en fejl på din scooter, vil fejlindikatoren blinke (knap **L** – se side 13), og scooteren vil i nogle tilfælde ikke kunne køre. Fejlindikatoren vil blinke, når du drejer nøglen til ON. Herunder beskrives nogle af de fejl, som kan opstå, samt løsningsmuligheder. Eksempel 5 hurtige blink - en kort pause - 5 hurtige blink = Fejl på bremse.

Antal blink	Fejlbeskrivelse	Scooteren tilstand	Hvad kan jeg selv gøre
1	For lav batterispænding	Reducer kørsel, hvis det er muligt	Batterierne genoplades.
2	For lav batterispænding	Scooteren kan ikke køre.	Kontroller batteriernes og forbindelseskablernes tilstand.
3	For høj batterispænding	Scooteren kan ikke køre.	Kontroller batteriernes og forbindelseskablernes tilstand. Kontroller oplader.
4	Motoren er overbelastet	Scooteren kan ikke køre.	Kontakt servicetekniker
5	Fejl på parkeringsbremse	Scooteren kan ikke køre.	Kontroller at håndtaget for frikobling af bremse står i position D. Husk at dreje nøgle til position OFF før håndtaget flyttes.
6	Speeder ikke i neutral.	Scooteren kan ikke køre.	Kontakt servicetekniker.
7	Fejl på hastighedsregulator	Scooteren kan ikke køre.	Kontakt servicetekniker.
8	For lav spænding til motor.	Scooteren kan ikke køre	Kontakt servicetekniker.
9	Andre fejl	Scooteren kan ikke køre	Kontakt servicetekniker.

Servicetekniker kontaktes på tlf. nr.: 97 11 68 46

9. Opladning



Sluk scooteren (nøglen i OFF position). Tag nøglen ud.



Sæt opladerens stik i scooterens ladestik.
Sæt opladerens hanstik i en 220V stikkontakt.
Tænd for kontakten på vægen opladeren. Kontroller at opladerens blæser går i gang og at det lille display tændes.



9.1. Oplader Aura:

Nu vil det grønne display på Aura opladeren vise, at scooteren oplades ved hjælp af et lille batteriikon, der blinker.



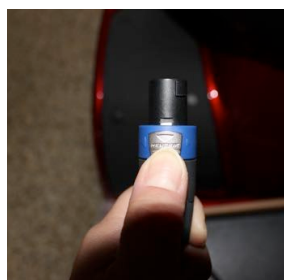
Når opladerens lille batteriikon er helt fyldt af streger og konstant, viser det at el-scooterens batterier er 100 % opladede. Se i øvrigt side 12 under "bemærk".



9.2. Oplader Concorde Classic:

Lampen til venstre på Concorde opladeren vil lyse grønt, når opladeren er sat i stikkontakten.

Lampe nr. 2 vil blinke under opladning og lyse konstant, når opladning er færdig.



Husk at trykke ind og ned på kontakt på opladesticket, der er i scooteren, og drej mod uret for at fjerne sticket igen.

Bemærk:

1. Opladeren kan være tilsluttet indtil næste gang du skal ud og køre.
2. Ved vinterparkering og hvis scooteren ikke benyttes i eksempelvis 3 måneder, skal scooterens batterier oplades minimum 1 døgn pr. uge.
3. Opladetiden er afhængig af batteriernes tilstand, men vil maksimum være 15 timer.

10. Kørselsafstand

Afstanden, der kan køres på en opladning afhænger af mange forhold.

EI-Scooteren er testet på jævn vej med 75 kg. belastning og uden vind- og stigningsmodstand med friske batterier og i 25 graders varme. Her kan EI-Scooteren køre op til 80 km. på en opladning.

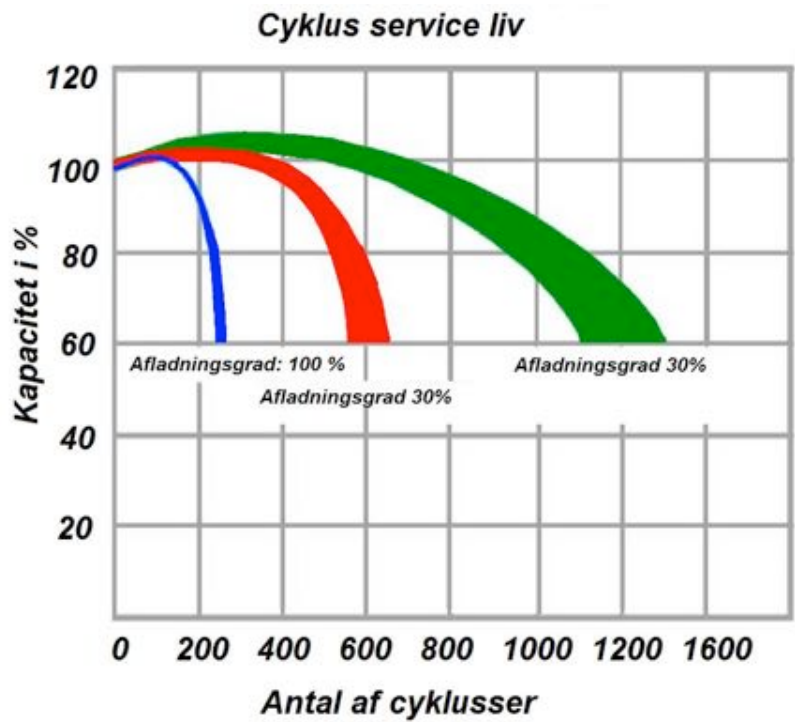
Dette er maximum afstand, der kan køres på denne EI-Scooter. Alle påvirkninger ud over dette vil mindske afstanden. Påvirkninger kan være:

1. Større vægtbelastning: vejer du mere end 75 kg. og/eller medbringer du mange kg. varer/ekstra udstyr på scooteren vil afstanden mindskes.
2. Kører du med for lavt dæktryk, vil afstanden mindskes.
3. Kører du meget bakket terræn og/eller i blæst vil afstanden mindskes.
4. Kører du i koldere temperaturer end 25 grader vil afstanden mindskes som anført i nedenstående skema. Som fingerregel siger man at, kapaciteten falder med ca. 1% pr. grad, som temperaturen falder med:

Temperatur påvirkning:	
Temperatur:	Kapacitet:
25°C	100%
20°C	95%
15°C	90%
10°C	85%
5°C	80%
0°C	75%
-5°C	70%
-10°C	65%

Det vil i praksis sige, at kører du med nye batterier i 5 graders varme, så er kapaciteten faldet med 20%. Hvis du normalt har kørt 80 km. kan du kun køre 64 km. pr. opladning.

5. Brugen af EI-Scooteren har også indvirkning på levetiden af batterierne. Såfremt du kører til maximum afstand hver dag, som betyder 100% afladning af batterierne dagligt, så er batteriernes levetid ca. 200 cyklusser. Det vil sige maksimum 7-8 måneders levetid for batterierne. Levetiden kan aflæses i skema herunder. I praksis vil det sige, at det er fornuftigt aldrig at køre batterierne helt flade. Dette vil øge batteriernes levetid. Sportster A/S yder 6 måneders reklamationsret på sliddele, hvorunder batterier hører.



11.

Tekniske specifikationer

TEKNISKE SPECIFIKATIONER			
Max. hastighed	10 km/t (kan ombygges til 15 km/t)	Længde	160 cm
Rækkevidde	50 km	Bredde	97 cm
Motor	24V, 1000 eller 1500 Watt	Højde	168 cm
Computer	Rheno drive	Batteri	2 x 33 kg
Batteri	12V 100A x 2 stk.	Total	229 kg
Lader	Udendørslader 8A	Max. personvægt	150 kg
Max. Hældning	12°	Frihøjde	15 cm.
Forhjul	38,0 cm 15"		
Baghjul	38,0 cm 15"		
Bremser	Elektrisk		

* Gælder for en belastning på 75 kg. samt kørsel på jævn overflade uden vind- og stigningsmodstand.

El-scooteren har under 1½ hestekræfter og kan således normalt forsikres som almindelig indbo. Husk at melde købet til dit forsikringselskab.

11.1. Funktioner på Døren

Der findes 2 sæt nøgler til Minibilen. Det ene sæt nøgler benyttes til at starte selve el-scooteren, det andet til at låse Minibilens døre. Indvendigt er det ikke nødvendigt at benytte nøgle, da der er en lille drejekontakt yderst på håndtaget indvendigt, der kan låse døren.

Pas på når du åbner døren, at vinden ikke griber fat og smækker døren bagover. Døren og kabinen kan skades, hvis dette sker og dette er ikke omfattet af reklamationsretten.

12. Andre Informationer

12.1. Rengøring, opbevaring og vedligeholdelse.

Din scooter og oplader rengøres med en hårdt opvreden klud.
Brug aldrig direkte vand eller nedsænkning af dele i vand.

Når du ikke benytter din scooter, skal den opbevares indendørs eller under en presenningsgarage. Opladeren skal altid være beskyttet mod fugt.

Kontroller med mellemrum dæktrykket. Dæktrykket skal være ca. 35 psi.
For at beskytte alle kromdele, kan der med mellemrum påsmøres en tynd syrefri olie.

12.2. Hvad kan jeg selv gøre

Hvis din scooter ikke kan køre. Kontroller følgende:

1. Ladestikket er taget ud af scooteren.
2. Håndtag til frikobling af bremse står i position **D**.
3. Der er strøm på scooteren.

Er ovennævnte i orden og scooteren stadig ikke kan køre - kontakt Sportster A/S på telefon: 97 11 68 46

12.3. Før du kontakter Pegasus-Sportster

Tæl hvor mange gange kontrollampen **L** blinker, når nøglen står på ON. Se kontrolpanel på styr.

Find scooterens stelnummer. Nummeret er placeret over nøglekontakt på styret, samt foran i denne brugervejledning se side **Fejl! Bogmærke er ikke defineret.Fejl! Henvisningskilden blev ikke fundet..**

13. Reklamationsbetingelser

Pegasus-Sportster A/S indestår for at din Apollo el-scooter med stelnummer som nævnt på fakturaen var uden fabrikationsfejl og fuld funktionsdygtig ved leveringen.

Vi forpligter os til efter dansk købelov at reparere eller erstatte fejl i scooteren og tilbehør som er nævnt i fakturaen

Denne reklamationsret omfatter **ikke**:

- Omkostninger vedrørende transport til og fra Pegasus-Sportster A/S.
- Vore omkostninger vedrørende kørsel til brugeren.
- Skader som følge af brug, der er i strid med leverandørens instruktioner.
- Skader som følge af unormalt brug.
- Skader som følge af overlast og anden form for vold mod scooteren.
- Skader som skyldes forsømmelse, forkert eller mangelfuld vedligeholdelse.
- Ulykkestilfælde.
- Sliddele, så som dæk, slanger, batterier og potentiometer.
- Skader som følge af ændringer/reparationer, der er udført af reparatører, som ikke er godkendt af PEGASUS-SPORTSTER A/S.
- Hvis stelnummeret er ændret eller fjernet.
- Finansielle tab, tabt fortjeneste eller tab som følge af fejl på scooteren eller dennes tilbehør.

14. Serviceaftale

Pegasus-Sportster A/S anbefaler, at du tilkøber en drifts, Falck og serviceaftale

Eftersynet vil omfatte følgende punkter:

1. Kontrol af dæktryk.
2. Kontrol af dækslid.
3. Kontrol og rengøring af bremses.
4. Kontrol af magnetbremse.
5. Kontrol og efterspænding af kul i motor.
6. Kontrol af ophæng for bagtøj og motor.
7. Baghjul afmonteres og smøres.
8. Kontrol af slør i styr.
9. Kontrol af sædebeslag.
10. Kontrol af slør i frem/bak håndtag.
11. Kontrol af alle elektriske funktioner.
12. Kontrol af alle ledningssamlinger.
13. Kontrol og måling af batterier.
14. Prøvekørsel.

Ring og forhør om pris.