



BRUGERVEJLEDNING VOLTHOCKEY

I VoltHockey møder du kun forhindringer i form af mod- og medspillere, og til tider dommeren.

BRUGERVEJLEDNING

ADVARSEL



ADVARSEL! Læs og forstå denne brugsanvisning fuldt ud, før du anvender VoltHockey.

ADVARSEL! Anvend altid de krævede personlige værnemidler ved håndtering af VoltHockey og dens tilbehør.

ADVARSEL! Forsøg aldrig at ombygge eller tilpasse VoltHockey til anden anvendelse end den, der er beskrevet i brugsanvisningen. Ved ombygning eller ændring af anvendelse, bortfalder enhver garanti og ansvarsforpligtigelse.

IMMO A/S

Friis Hansens Vej 9 - DK-7100 Vejle

+45 7585 8022

hello@immodenmark.dk

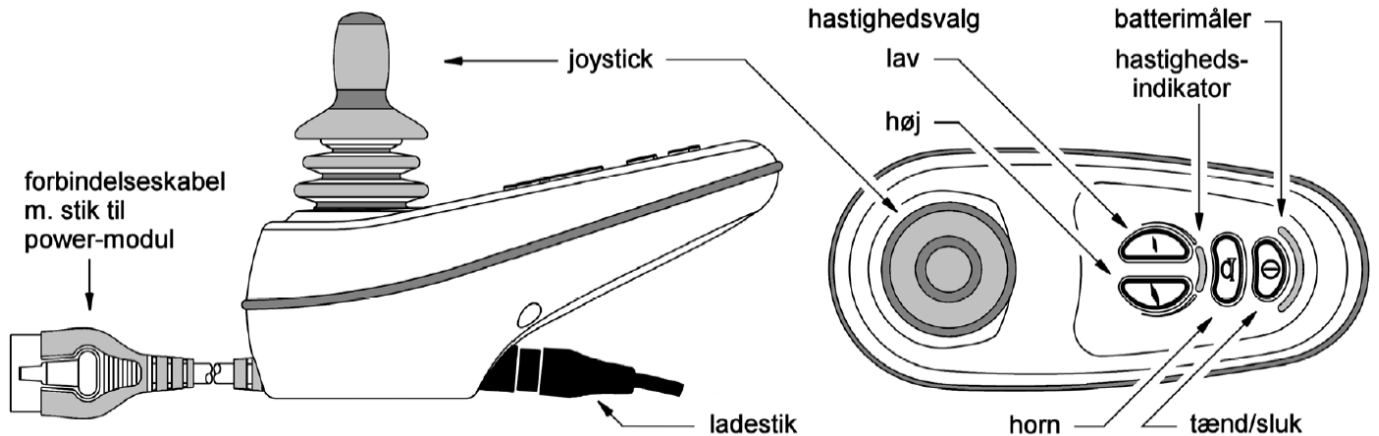
immodenmark.dk

IMMO  **KEEP
MOVING**

BRUGERVEJLEDNING

1. Inden start skal laderen slukkes og ladestikket trækkes ud.

Mens ladestikket sidder i, bliver alle funktioner afbrudt, og VoltHockey kan ikke startes.



2. Tænd for køretøjet ved at trykke på tænd/sluk kontakten forrest på joysticket.

Lyset i batterimåleren, viser:

- a. Maskinen er tændt
- b. Strøm til rådighed

3. Joysticket kan vippe i alle retninger. Med en let bevægelse af joysticket sætter VoltHockey igang i den retning du peger, og stopper når du slipper det.

Jo mere du vipper joysticket, desto hurtigere kører du, og på den måde kan du styre både retning og hastighed.

4. Der er 5 forskellige tophastigheder. Første gang du kører i VoltHockey, anbefaler vi, at du vælger den laveste hastighed:

- a. Tænd for strømmen med tænd/sluk knappen. Nu lyser lamperne i hastigheds-indikatoren og viser, hvilken hastighed, der er valgt.
- b. Tryk på hastighedsvalg (plus/minus) og vælg den ønskede indstilling.

5. Hvis der på et tidspunkt opstår fejl i det elektriske system, vil den elektroniske styring koble fra, så du ikke kan køre, og samtidigt vil lamperne i batterimåleren begynde at blinke.

- a. I første omgang kan du forsøge, at nulstille ved, at slukke for strømmen og vente i 5 sekunder, inden du tænder igen.

OBS. Vær opmærksom på, at du ikke bevæger joysticket, samtidigt med, at du tænder for strømmen - dette kan medføre en elektronisk fejlmelding!

- b. Hvis VoltHockey stadigvæk ikke vil køre, bør du slukke for strømmen og kontrollere, at alle stik og kabler er intakte og korrekt monterede.

OBS. Vær opmærksom på, at ladestikket er fjernet.

- c. Hvis problemet fortsat optræder, bør du kontakte din leverandør.

Når du kontakter leverandøren for at bestille service, vil det være en hjælp, hvis du kan fortælle, hvor mange lamper, der blinker på batterimåleren.

OBS. Forsøg ikke selv at reparere VoltHockeys elektriske system.

IMMO A/S

Friis Hansens Vej 9 - DK-7100 Vejle

+45 7585 8022

hello@immodenmark.dk

immodenmark.dk

IMMO  **KEEP
MOVING**

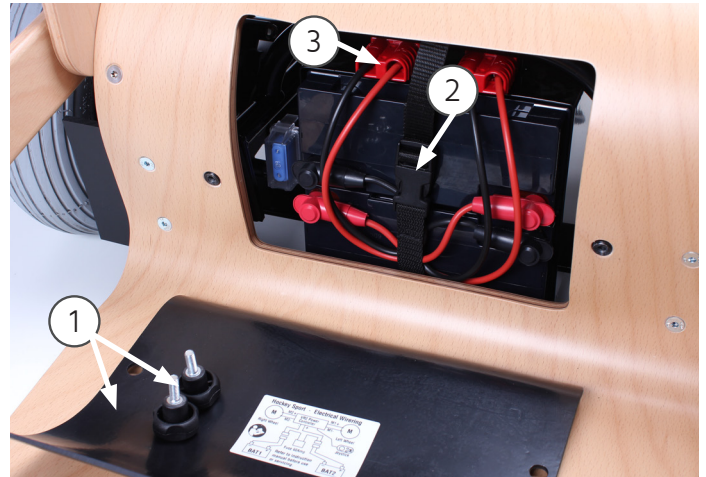
SERVICEVEJLEDNING

Under normale forhold udskiftes batterier kun af personale, som har modtaget oplæring i håndteringen. Batterierne indeholder kemiske stoffer og store energimængder, der under uheldige omstændigheder kan give skader på såvel personer som omgivelserne. Derfor bør du også sætte dig grundigt ind i nedenstående forholdsregler, inden du udskifter VoltHockeys batterier.

Ved normal brug bliver VoltHockeys batterier opladet, mens de sidder monteret i stolen. Hvis det imidlertid skulle blive nødvendigt, f.eks. under turneringer, kan batterierne udskiftes:

1. Fjern de 2 sorte fingerskruer og plastafdækningen foran ved fodpladen.

Du har nu adgang til batterierne, der er placeret under sædet.
2. Foran på batterierne er der anbragt en rem, som holder dem på plads under kørsel.
3. Batterierne er forbundet med det elektriske system via 2 røde stik, der er placeret oven over batterierne.



Tag fat i stikkene (ikke ledningerne) og træk dem ud. Træk derefter batterierne ud og sæt dem forsigtigt på gulvet.

HÅNDTERING

Batterierne består af en bly-kerne i et plastkabinet. Derfor er de forholdsvist tunge, og kabinettet kan let tage skade, hvis de bliver tabt. Desuden, når du sætter batterierne på gulvet, skal du være opmærksom på, at du ikke stiller dem ovenpå skarpe og spidse genstande.

Skulle uheldet være ude, og der går hul på et batterikabinet, vil der ikke umiddelbart ske yderligere skader. Batterierne er af GEL-typen, der ikke indeholder flydende syre.

Hvis de kommer i kontakt med det geléagtige indhold fra batterierne, bør du hurtigst muligt vaske det berørte hudområde med vand og sæbe. Skulle indholdet komme i kontakt med øjnene bør du omgående skylle med vand og opsøge læge. Kommer indholdet på hænderne, skal du desuden passe på, at du ikke berører beklædningsgenstande, da visse typer tekstil kan blive nedbrudt af geléen.

Når du håndterer de afmonterede batterier, skal du være opmærksom på, at polerne, hvor kablerne er skruet fast, ikke kommer i berøring med metalgenstande, der kan forårsage en kortslutning - uanset om batterierne er opladede eller ej!

OBS. Beskadigede og defekte batterier må aldrig oplades eller tages i brug. De bør afleveres til leverandøren, eller deponeres på genbrugspladsen.

VoltHockey er opbygget af 2 hoved-bestanddele:

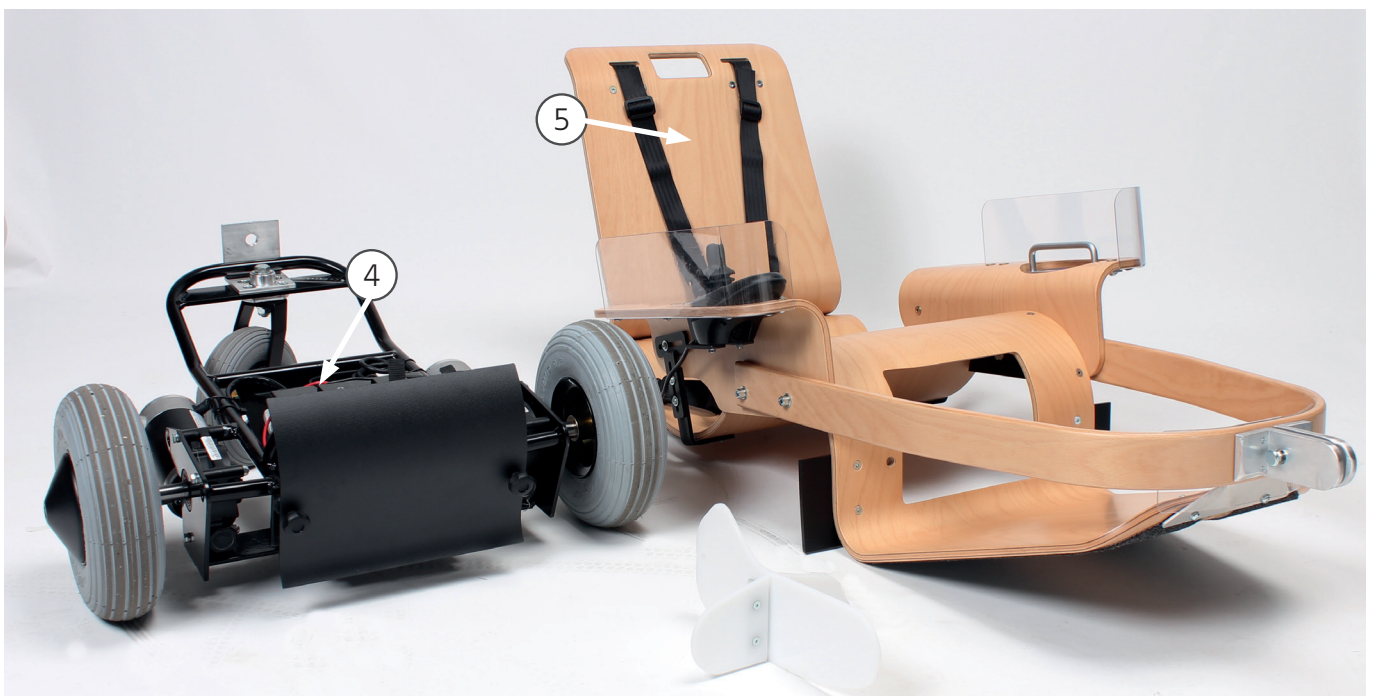
4. Et understel, hvor motorerne med gear, aksler og hjul samt batterierne og den elektroniske styring er anbragt. Denne del er ens på alle størrelser af VoltHockey.

Den eneste service, du selv kan udføre på under-stellet, er et jævnlige eftersyn af kabler og stik.

OBS. Du bør ikke forsøge selv, at åbne eller reparere nogen af understellets enkeltdele - en eventuel udskiftning af dem aftales med leverandøren.

5. Et sæde, der kan leveres i 3 forskellige størrelser, så det f.eks. kan udskiftes, hvis en ungdoms-spiller vokser ud af sit oprindelige sæde. Sædets ryg- og armlæn kan justeres, afhængigt af den enkelte spillers ønsker og behov.

Når du ønsker at skille VoltHockey ad, starter du med, at fjerne de 2 sorte fingerskruer og plastafdækningen foran batterierne (se foregående side, pkt. 1).



6. Træk det lille sorte stik ud af joysticket.

Dette stik er udstyret med en låsemekanisme, og derfor er det vigtigt, at du trækker i selve stikket - ikke i ledningen !!

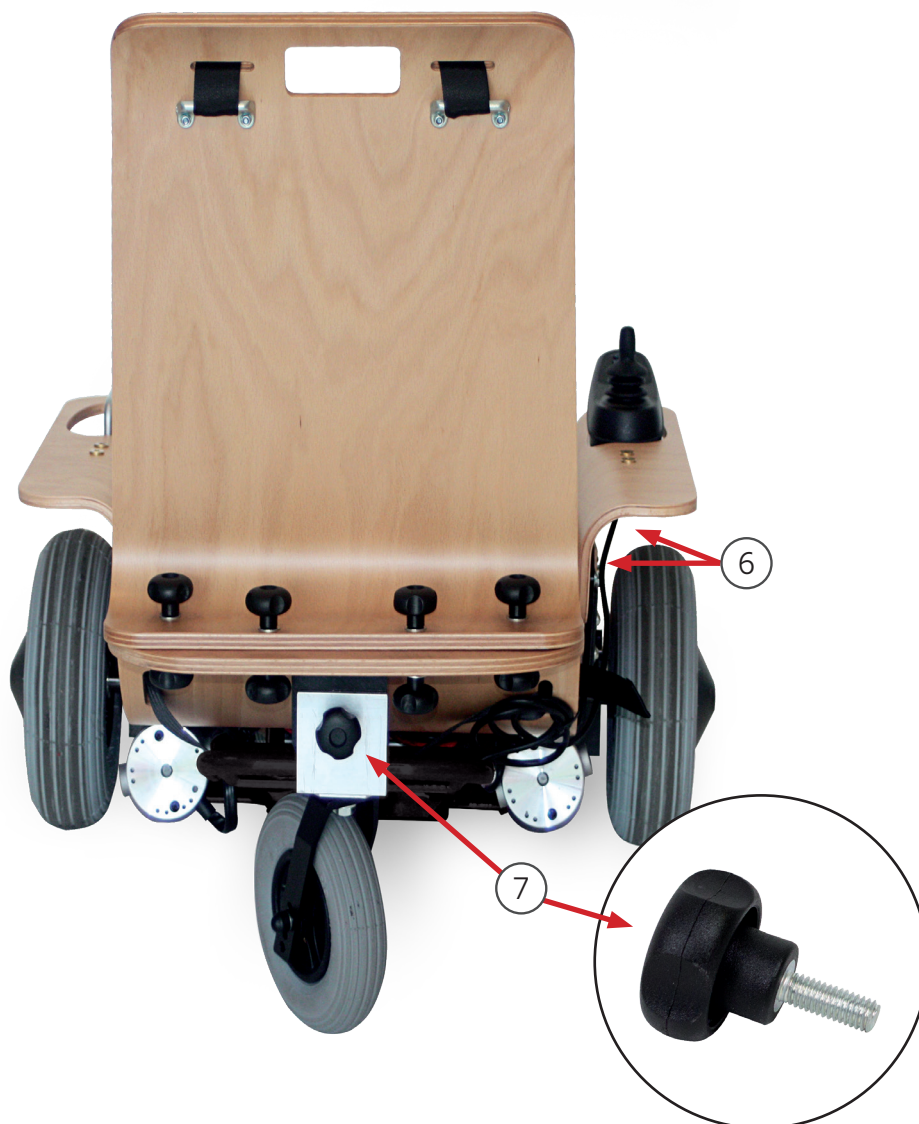
7. Fjern den sorte fingerskrue i beslaget oven over baghjulet.

Løft lidt op i bagenden af sædet, samtidigt med, at du puffer det fremad i forhold til understellet.

På den måde bliver sædet løsnet fra understellet, så du kan håndtere de 2 dele særskilt.

IMMO A/S
Friis Hansens Vej 9 - DK-7100 Vejle
+45 7585 8022
hello@immodenmark.dk
immodenmark.dk

IMMO  **KEEP MOVING**



HÅNDBTERING

Hvis du vil løfte underdelen, f.eks. op i bagagerummet på en bil, er det en fordel først, at afmontere batterierne. Undgå at placere de løse batterier, så kablerne kan blive beskadigede, og der kan opstå en risiko for kortslutning af batteriernes poler.

Når du håndterer sædet, er det vigtigt, at joysticket bliver godt beskyttet mod stød og slag.

Sørg for, at der ikke placeres ting/anden bagage, så det kan forvolde skade på sædet.

IMMO A/S
Friis Hansens Vej 9 - DK-7100 Vejle
+45 7585 8022
hello@immodenmark.dk
immodenmark.dk

IMMO  **KEEP
MOVING**

LADEVEJLEDNING

Når du kommer hjem fra turen skal laderen tilsluttes, så VoltHockey er klar til næste gang.

De indbyggede batterier er vedligeholdelsesfrie. Det vil sige, at de er forseglede, og ikke skal kontrolleres for syrestand - i modsætning til almindelige bilbatterier.

ADVARSEL! Forsøg aldrig at åbne batterierne!

1. Sæt ladestikket B i stikdåsen A på joysticket. Sæt derefter laderens stik C i en stikkontakt og tænd for den. Af sikkerhedsmæssige årsager er VoltHockey indrettet, så den ikke kan køre, når stikket er sat i.

2. Når laderen er tilsluttet, lyser lampen på oversiden og viser, at der er tændt for strømmen.

I begyndelsen, hvor batterierne er tomme, lyser lampen **ORANGE**. Senere, når batterierne er ladet 80% op, skifter lampen til **GULT**.

3. Når batterierne er ladet fuldt op, lyser lampen **GRØNT**, og køretøjet er klar til brug.

4. Laderen regulerer automatisk hvor meget strøm, batterierne har brug for under opladningen. Når de er ladet helt op, sørger det desuden for, at vedligeholde opladningen med en ganske svag strøm.

5. Når du kobler laderen fra, skal du huske at slukke for strømmen ved stikkontakten. På den måde forhindrer du, at ladestikket ved et uheld kan blive kortsluttet.

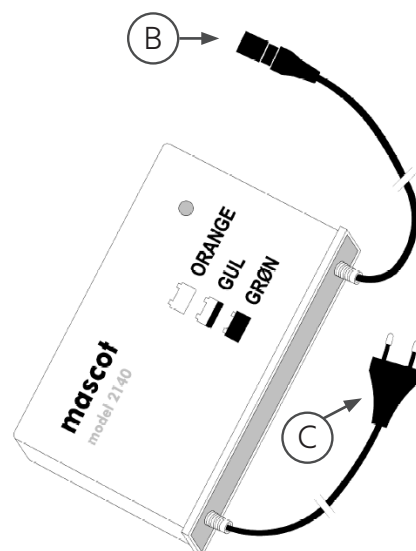
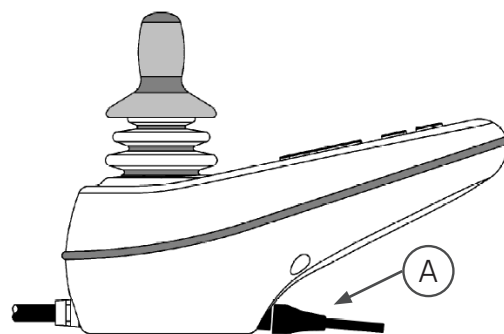
Hvis du ønsker at lade batterierne op, mens de ikke er monteret i VoltHockey, kan der som ekstraudstyr leveres en adapter, hvor de kan kobles sammen med laderen.

Når du ikke benytter VoltHockey i en periode, bør den opbevares et tørt og lunt sted. Desuden er det en fordel at stille køretøjet på klodser, da dækkene ellers risikerer at blive lidt ovale, når de står på samme sted i længere tid.

Batterierne skal lades fuldt op, inden ladeapparatet kobles fra. Under opbevaringen bør du tilslutte laderen og lade batterierne op ca. hver 2. - 3. uge.

Når du igen tager VoltHockey i brug, starter du med at lade batterierne helt op. Hvis den har stået stille i en længere periode, vil der gå et stykke tid, inden batterierne er oppe på fuld ydelse igen - så, i begyndelsen må du ikke regne med at kunne køre lige så langt på en opladning som tidligere.

VIGTIGT: VoltHockey må aldrig henstå med helt tomme og afladene batterier - de kan tage uoprettelig skade af det!



TEKNISK DATA

VoltHockey Medio / Maxi / Maxi+ # 9922 / 9923 / 9924, HMI # 35173 / 35174 / 85316			
Mål inkl. stav:		Motorkapacitet	2 x 380W
Højde på armlæn og ryg	300 og 700 mm		
Bredde	700 mm		
Længde	1400 mm / 1450 mm / 1500 mm		
Totalvægt	40 kg	Køretid pr. opladning	Op til 1½ time
Sæde	10 kg		
Motor inkl. batterier	30 kg (17 kg + 13 kg)		
Batterier	2 x 12V, 2 Amp	Maks. hastighed	15 km/t
Lader	24V, 2 Amp	Sæde	Formstøbt bølgefiner

IMMO A/S

Friis Hansens Vej 9 - DK-7100 Vejle
+45 7585 8022
hello@immodenmark.dk
immodenmark.dk

IMMO  KEEP
MOVING