

viamobil[®]

Gebrauchsanweisung viamobil V15

Operating Instructions for the viamobil V15

Notice d'utilisation du viamobil V15

Instrucciones de servicio del viamobil V15

Istruzioni per l'impiego del viamobil V15

Brugsanvisning viamobil V15

Handleiding voor het gebruik van de viamobil V15

Bruksanvisning viamobil V15

Instruktionsbok Viamobil V15

Käyttöohjeet viamobil V15

D

GB

F

E

I

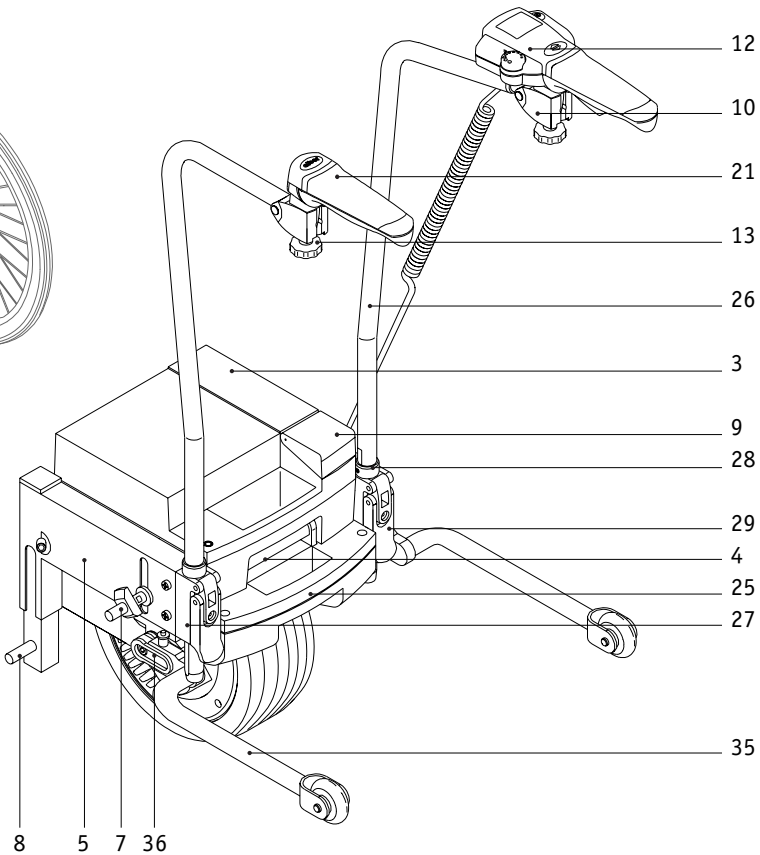
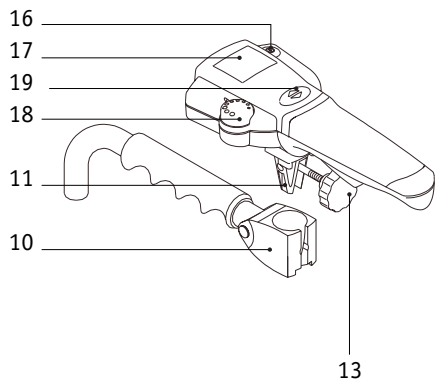
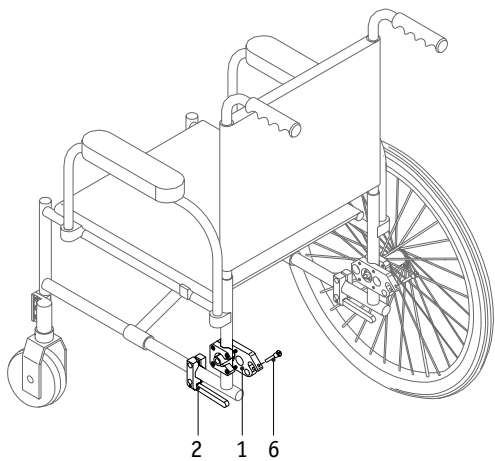
DK

NL

N

S

FIN



Indhold

1	Indtledning	2	6	Vippestøtter	24
1.1	Leveringens indhold	3	6.1	Anbringelse og aftagning af vippestøtterne	25
1.2	Tekniske specifikationer	4	7	Supplerende skubbehandtag	26
1.3	De vigtigste elementer i ét øjekast	6	7.1	Anbringelse af de supplerende skubbegreb på viamobil	27
2	Montage på kørestolen	7	7.2	Aftagning af de supplerende skubbegreb fra viamobil	28
2.1	Holdere	7	7.3	Forandring af højdeindstillingen	29
2.2	Aftagning af batteripakken	8	8	Bemærkning til den første anvendelse	30
2.3	Anbringelse af viamobil	9	9	Bemærkninger og sikkerhed og faremomenter	31
2.4	Anbringelse af batteripakken	11	9.1	Henvisninger til sikkerheden	31
2.4.1	Strømforsyning gennem adapterkablet	12	9.2	Forhindringer	32
2.5	Anbringelse af betjeningsapparatet	14	9.3	Risikable steder	33
3	Betjeningsapparat	16	10	Hurtig hjælp ved fejlfunktioner	34
3.1	Betjeningsapparatets funktioner	16	11	Pleje, vedligeholdelse og bortskaffelse	35
3.2	Meldinger i displayet	18	11.1	Opladning af batteriet	35
3.2.1	Batteriernes ladningstilstand	18	11.2	Rengøring	35
3.2.2	Indikation af kørselsretningen	18	11.3	Vedligeholdelse	35
3.3	Panikkontakt	19	11.4	Bortskaffelse	35
4	Batteriet	20	12	Garantiydelser og ansvarlighed	36
4.1	Generelle informationer til de anvendte batterier	20	12.1	Grantiydelser	36
4.2	Opladning af batteriet på kørestolen	20	12.2	Ansvarlighed	36
4.3	Opladning af batteriet i køretøjet	22	13	Stikordsfortegnelse	37
4.4	Udskiftning af sikring på batterierne	22			
5	Demontage af viamobil fra kørestolen	23			

Vigtig henvisning til sikkerheden

- skal ubetinget iagttages

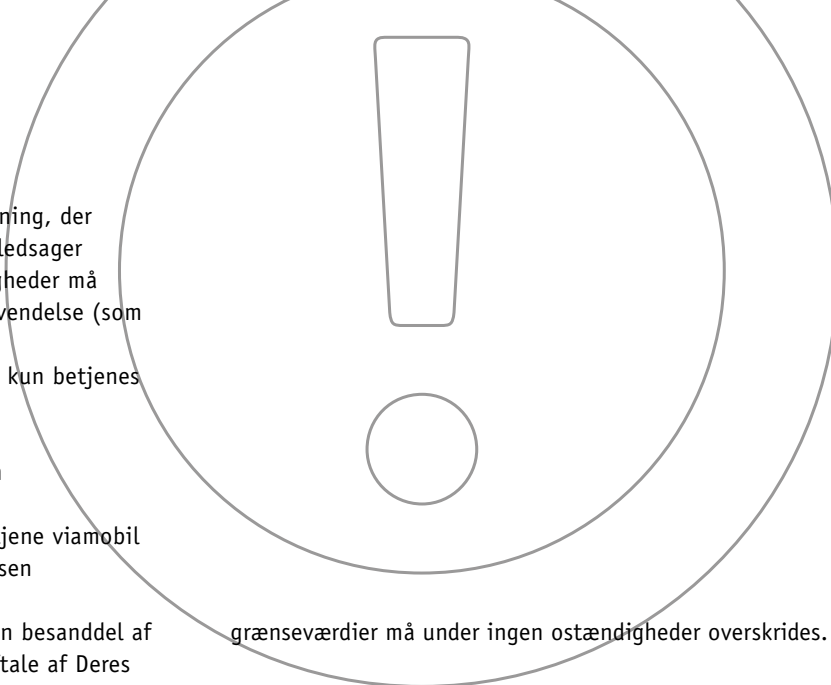
Viamobil er en hjælp til skubning og bremsning, der udelukkende må benyttes af en person der ledsager kørestolspatienten. Under ingen omstændigheder må kørestols-patienten selv tage viamobil i anvendelse (som om det var en elektrisk kørestolsmotor).

Derudover må viamobil af sikkerhedsgrunde kun betjenes af personer som:

- er blevet instrueret i håndteringen af den
- legemligt og åndeligt er i stand til at betjene viamobil sikkert i enhver situation under anvendelsen

Instruktionen i apparaternes betjening er en besiddelse af leveringens indhold og gives efter terminaftale af Deres forhandler eller en af distriktslederne hos **alber**. Man pådrager sig derved ikke nogen ekstra omkostninger. Føler De Dem endnu ikke sikker i håndteringen af viamobil, bedes De ligeledes henvende Dem til Deres forhandler eller til en af **alber** distriktsledere.

Når De anvender viamobil, bør De sørge for nøje at overholde de værdier som fremstilleren af Deres kørestol har angivet (for eksempel den maksimale stigning), luftrykket i hjulene



grænseværdier må under ingen omstændigheder overskrides.

lignende apparat i anvendelse, henstilles i et sikkert terræn. Ligeledes bør man undlade benyttelse i nærheden af stærke elektrisk, forstyrrede felter.

på andre anordninger, således for eksempel på tyverisikringsanlæg i forretninger.



Man bør under alle omstændigheder undlade at tage viamobil i anvendelse før man er instrueret i dets håndtering.

1.1

Leveringens seriemæssige indhold

- viamobil-drivværksenhed
- Betjeningsapparat med holder til kørestol
- Batteripakke
- **alber**-opladningsapparat BC 2401
- Brugsanvisning

Tilbehør til særlig anskaffelse

- **alber** bil-opladningskabel 12 volt
- Supplerende skubbegreb
- Vippestøtter
- Adapterkabel inkl. opbevaringstaske

1.2 Tekniske specifikationer

Drivværksenhed

Rækkevidde:	indtil 20 km (*)
Hastighed:	trinløst indtil maksimalt. 5,5 km/t (fremad) hhv. maksimalt. 2,7 km/t (baglæns)
Stigning:	indtil maksimalt 18 % stigning / fald (med 130 kg person vægt)
Maksimal påladning:	130 kg
Motor nominel ydelse:	150 Watt
Maksimal ydelse:	300 Watt

Batteripakning

Batterier:	2 x 12 Volt, 12Ah , af IATA og DOT godkendt til lufttransport
Nominel driftsspænding:	24 Volt
Driftstemperatur:	Temperatur i omgivelserne (ca. -25 °C til +50 °C)


Betjeningsapparat

Hældningsvinkel:	-12,5° / 0° / 12,5°
Montage:	Klemning i rørene bag på kørestolen

Vægten af de enkelte dele

Batteripakken:	9,0 kg
Drivværk:	13,7 kg
Betjeningsapparat:	0,5 kg
Opladningsapparat:	0,4 kg
Samlet vægt:	23,5 kg

(*) Rækkevidden varierer i afhængighed af det terræn der køres i og af de fremherskende kørselsbetingelser. Under optimale kørselsforhold (jævnt terræn, frisk opladede batterier, temperatur i omgivelserne på 20 °C, ensartet kørsel o.s.v.) kan man nå op på de angivne rækkevidder.

 Viamobil lever op til EF-direktivet for medicinske pårodukter 93/42/EØF samt 89/366/EØF elektromagnetisk fordragelighed.

Der tages forbehold for ændringer af teknik og design begrundet i permanente videreudviklinger.

Opladningsapparat

De tekniske henvisninger og bemærkninger bedes man læse efter i den vejledning der følger med opladningsapparatet.

1.3

De vigtigste elementer i ét øjekast

(desangående klappes oversigtstegningen i tillægget ud)

- 1 Den øverste holder (på kørestolen)
- 2 Den nederste holder (på kørestolen)
- 3 Batteripakke
- 4 Fastlåsning
- 5 viamobil-drivværksenhed
- 6 Sikringstift
- 7 Øverste bolt (på viamobil)
- 8 Nederste bolt (på viamobil)
- 9 Sikringsklap / afdækning batteripakke
- 10 Holder til betjeningsapparat (på kørestolen)
- 11 Kone (betjeningsapparat)
- 12 Betjeningsapparat
- 13 Fikserstift på betjeningsapparatet
- 14 Stik på betjeningsapparatet
- 15 Stikdåse (på viamobil)
- 16 Tænd-/sluk-taste betjeningsapparat
- 17 Display
- 18 Justeringshjul for forhåndsvalg af hastighed
- 19 Fremad / baglæns-taste
- 20 Kørehåndtag
- 21 Håndgrebsforlænger
- 22 Stik på opladningsapparatet
- 23 Opladningsstikdåse batteri
- 24 Sikring 25A
- 25 Holdergreb på viamobil
- 26 Supplerende skubbehåndtag
- 27 Klemmeholder (til supplerende skubbehåndtag)
- 28 Justeringsring
- 29 Fastlåsning af klemmeholderen
- 30 Gevindstift i justeringsringen
- 31 Føringsflader på supplerende skubbehåndtag
- 32 Klemning i adapterkablet
- 33 Batteribøsning på viamobil
- 34 Bøsning på batteripakken
- 35 Vippestøtter
- 36 Holdere til vippestøtterne på viamobil

2

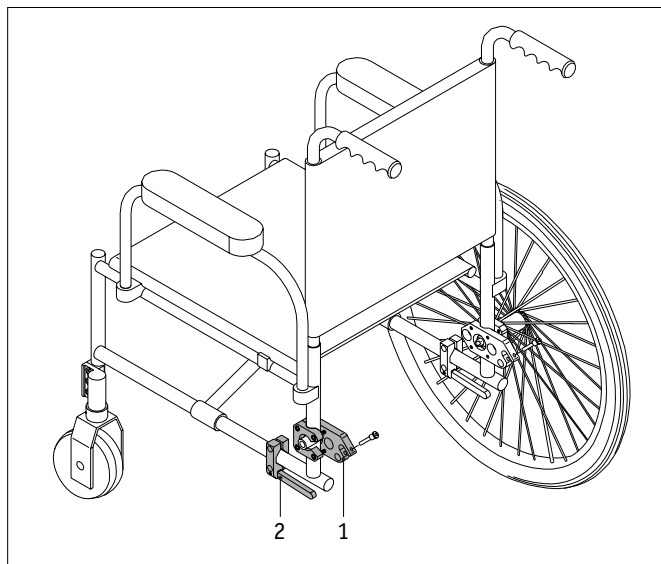
Montage på kørestolen

2.1

Holderanordninger

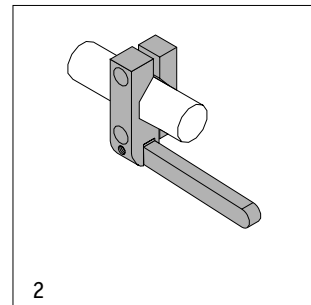
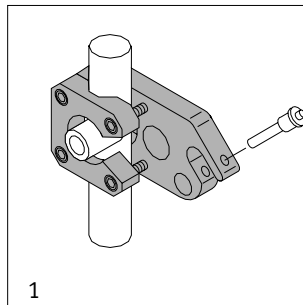
Før man kan tage viamobil i anvendelse, skal de specielle holdere være anbragt på kørestolen: ([1] = øverste holder og [2] = nederste holder). **alber** fremstiller disse i forskellige udførelser (f. eks. som komplet enkelt del eller bestående af to separate dele). Derfor kan fremstillingerne i nærværende brugsanvisning i nogle tilfælde afvige fra de holdere der er monteret på Deres kørestol.

Montagen af disse holdere samt de dertil hørende justeringsopgaver på viamobil må udelukkende udføres af **alber**, af **alber** distriktsledere eller af de autoriserede **alber** forhandlere.



De bør lejlighedsvis kontrollere om holdernes skrue stadigvæk er fast forbundet med kørestolen.

Dersom sammenskruingerne har løsnet sig eller endda skulle være helt løse, bør De lade disse spænde fast igen af en autoriseret forhandler (eventuelt er en nyjustering påkrævet).



2.2

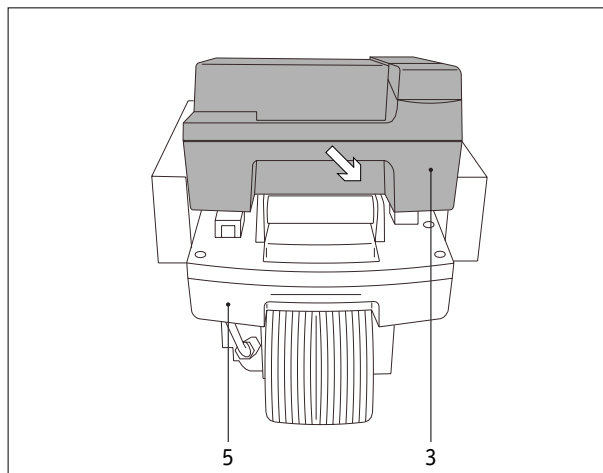
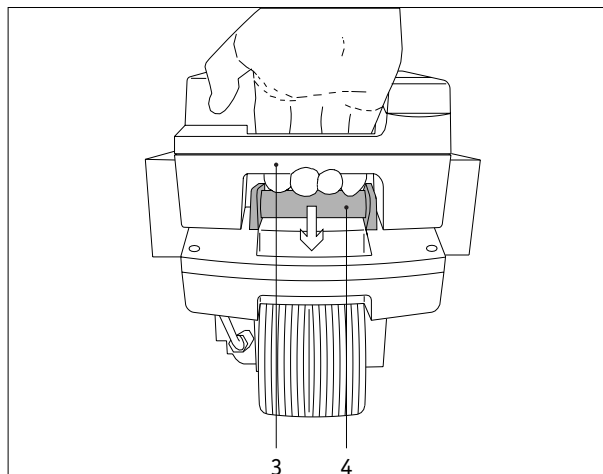
Aftagning af batteripakken

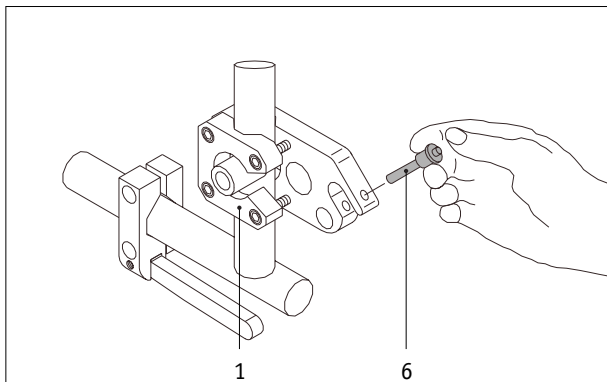
Af forsendelsestekniske grunde bliver viamobil levert med påmonteret batteripakke. Til lettelse af anvendelsen af viamobil under kørestolen anbefaler vi Dem aller først at aftage batteripakken.

- Man tager fat, som vist i tegningen til venstre, i hulrummet på batteripakken [3].
- Samtidig trykker man låsemekanismen [4] nedad.
- Batteripakken [3] trækkes ud af viamobil-drivværksenheden [5] og lægges til side.



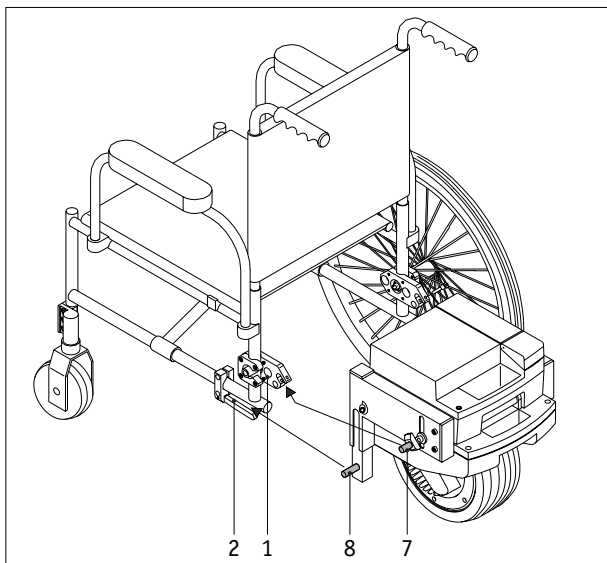
Hvis de supplerende skubbegreb, der kan anskaffes som ekstra tilbehør, allerede er monteret på Deres kørestol, anbefaler vi at batteripakken ikke bliver taget af.





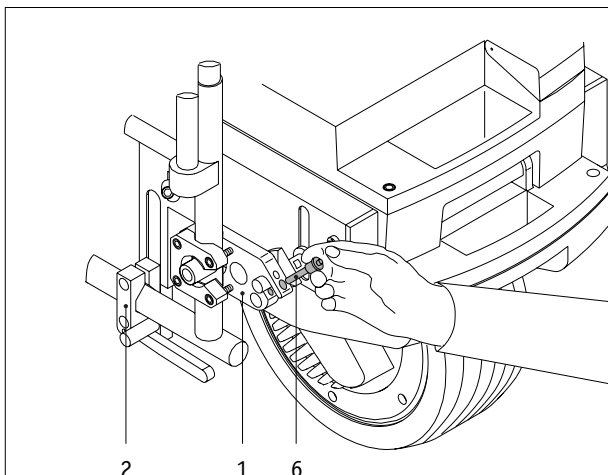
2.3 Anvendelse af viamobil

- Den sikringsstift [6] der befinder sig i den øverste holder [1], trækkes ud ved at man med tommelfingeren trykker på låsemekanismen i stiftens centrum og samtidig trækker den ud med pege- og langefingeren.



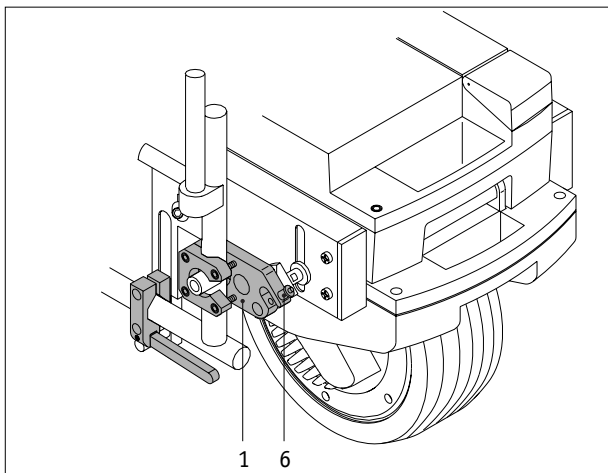
Viamobilet skubbes ind under kørestolen, og samtidig

- skubbes først den nederste bolt [8] på viamobilet ind i den nederste holder [2] på rullerollen, og derefter
- skubbes den øverste bolt [7] på viamobilet ind i den øverste holder [1] på kørestolen.

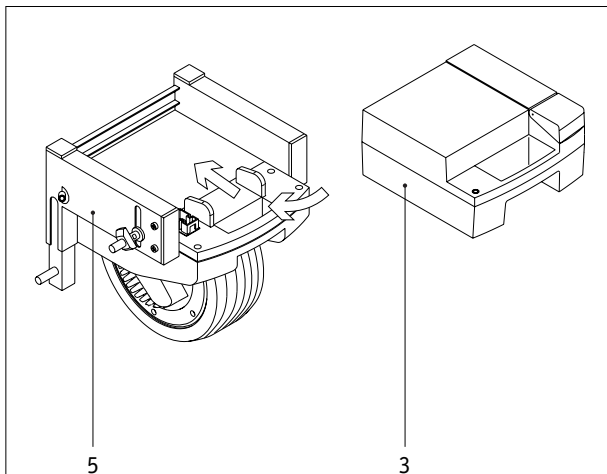


- Når derpå viamobilet sidder i de to øverste [1] og nedeste [2] holdere på kørestolen, skal man på begge sider igen anbringe sikringsstiften [6].

Viamobilet er nu anbragt rigtigt på kørestolen.



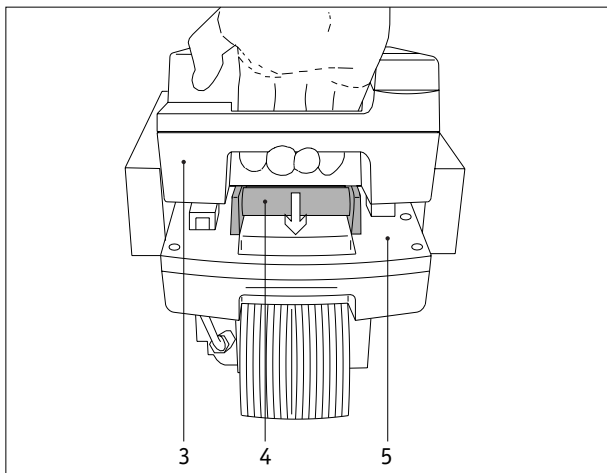
- ! I forbindelse med montagen af holderne er disse og viamobilet blevet justeret efter hinanden. Dette betyder at viamobilet, når det er i hvilestilling under kørestolen ikke er i nogen berøring med grunden. I hvilestillingen befinder hjulet sig 1,5 cm over grunden.



2.4

Montage af batteripakken

- Batteripakken [3] lægges på viamobildrivværksenheden [5] (Den blå sikringslem [9] peger opad mod højre).
- Derpå skubbes batteripakken [3], som fremstillet i tegningen, bagud til den støder på modstand.
- Låsemekanismen [4] trykkes nedefter medens batteripakken [3] sænkes.
- Når batteripakken [3] slippes, befinder den sig allerede i den korrekte stilling; de elektriske forbindelser bliver automatisk etableret.



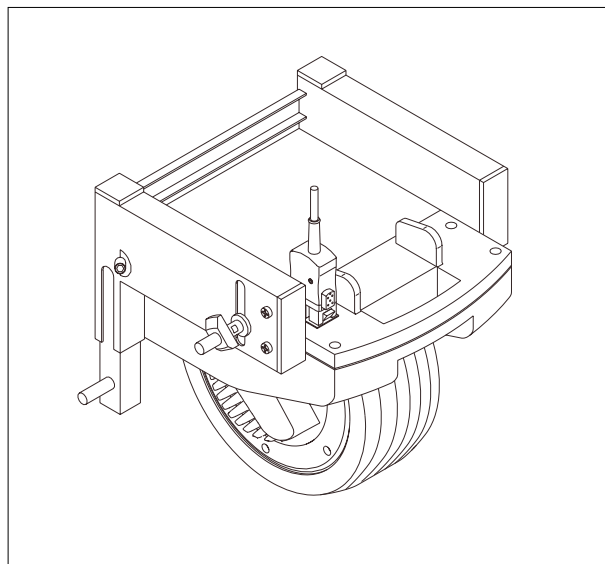
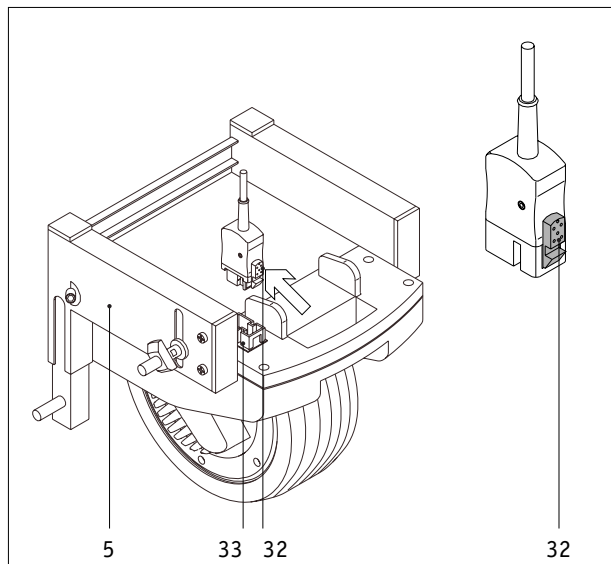
2.4.1

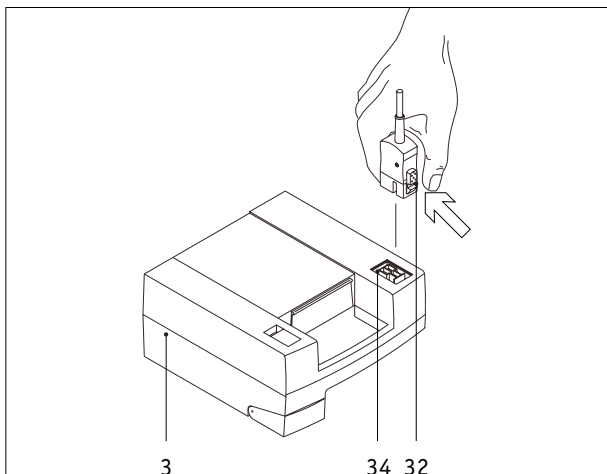
Strømforsyning over adapterkablet

På nogle enkelte kørestolsmodeller kan batteripakken af pladsårsager ikke anbringes direkte på viamobil-drivværksenheden.

I denne slags tilfælde er batteripakken blevet anbragt på et egnet sted direkte på kørestolen; i dette tilfælde bliver strømforsyningen sikret gennem et adapterkabel.

- Som første skridt forbindes viamobil-drivværksenheden [5] med adapterkablet.
- Til dette formål skal klemmen [32] der befinder sig i stikket, trykkes sammen, og stikket anbringes i batteriets stikdåse [33] på drivværksenheden [5].
- Er stikket så anbragt korrekt i stikdåsen [33], bliver det automatisk låst fast. Ved at trække let i stikket, kontrolleres det om klemmemekanismen [32] er låst ordentligt fast.

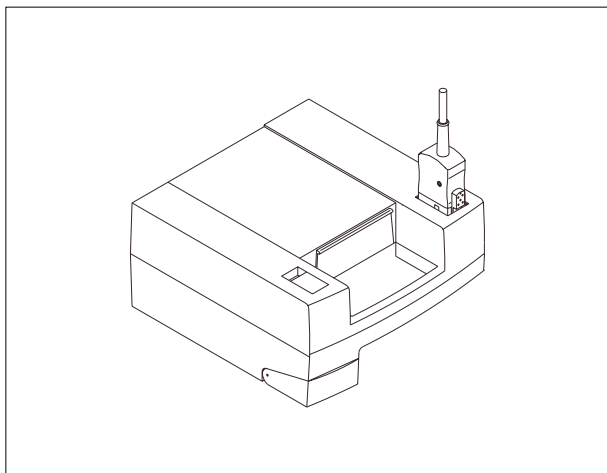




- Herefter forbinder man batteripakken [3] med den anden side af adapterkablet.
- Til dette formål trykker man igen klemmemekanismen [32] i stikket sammen og an-bringer det i stikdåsen [34] på batteripakken [3].
- Er stikket så anbragt korrekt i stikdåsen [34], bliver det automatisk låst fast. Ved at trække let i stikket, kontrolleres det om klemmemekanismen [32] er låst ordentligt fast.

Som regel skal adapterkablet forblive mellem batteripakken og drivværksenheden. Hvis disse komponenter - for eksempel til transportårsager - demonteres fra kørestolen, skal kablet først tages af batteripakken [3] og derefter af drivværksenheden.

Til løsning af stikket skal der først trykkes på klemmemekanismen [32] igen. Derefter kan man trække stikkontakten ud af den pågældende stikdåse.



2.5

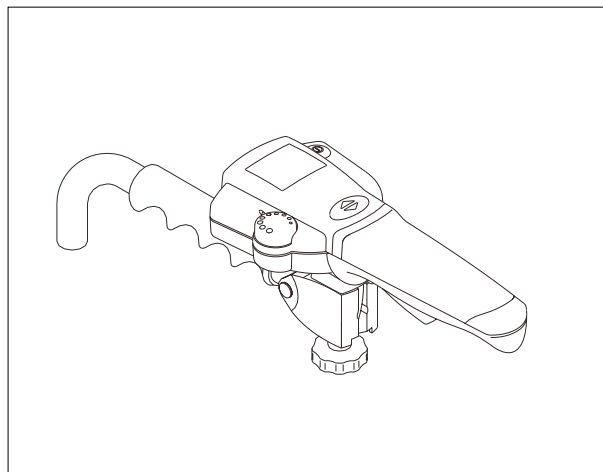
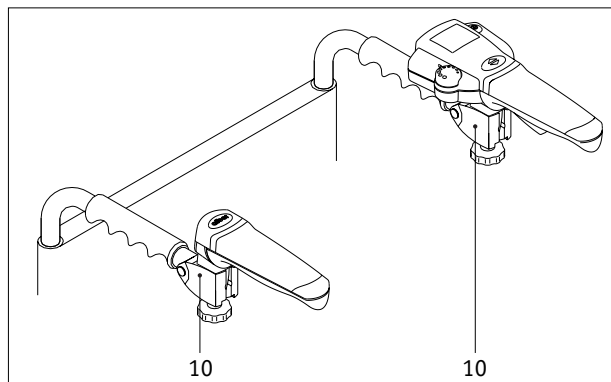
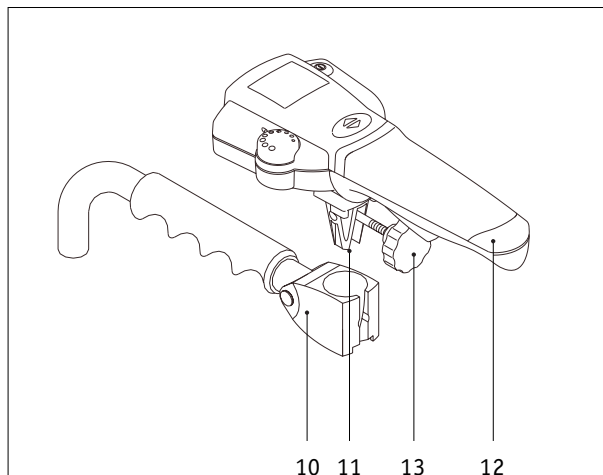
Anbringelse af betjeningsapparatet

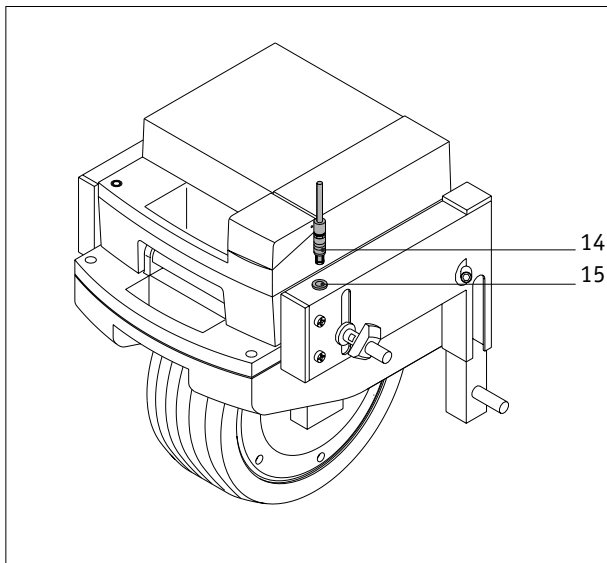
Kundens individuelle bestillingsangivelser er udslagsgivende for betjeningsapparatets position. På grundlag af bestillingen er de nødvendige komponenter blevet anbragt.

Hvis holderne [10] er anbragt direkte på kørestolen, har forhandleren også udført indstillingen i den monteringsvinkel, som kunden har ønsket.

Denne vinkel kan senere til enhver tid ændres af forhandleren.

I de to holdere [10] kan der indføres enten betjeningsapparatet eller en håndtagsforlængelse. Håndtagsforlængelsen giver den ledsagende person mulighed for en ergonomisk korrekt omgang med kørestolen.





- Fiksergrebet vippes - som vist på tegningen - ned til undersiden af grebet til betjeningsapparatet [12].
- Keglen [11] der befinder sig på undersiden af betjeningsapparatet [12], føres nu ind holderen [10] der er anbragt på kørestolen.
- Befinder keglen [11] sig nu i holderen [10], falder fikseringen [13] af sig selv ind i den position der fremgår af tegningen (nedad).
- Fikseringsmekanismen [13] trækkes nu forsigtig til indtil der er etableret en fast forbindelse mellem betjeningsapparat [12] og holdemekanismen [10].
- Derefter anbringes stikkontakten [14] på betjeningsapparatet forsigtigt ind i bøsningen [15] på viamobilet. Stikkontakt og stikdåse er anbragt indbyrdes korrekt hvis de to markeringer på dem befinder sig over for hinanden.



Vær opmærksom på at spiralkablet på betjeningsapparatet ikke sliber med kørestolens baghjul under anvendelsen.

3 Betjeningsapparat

3.1 Betjeningsapparatets funktioner

Personen der ledsager kørestolspatienten, kan styre alle viamobilets funktioner over betjeningsapparatet. De enkelte elementer har følgende betydninger:

Tænd/sluk-taste [16]

Med et tryk på denne taste kan man starte viamobilet (displayet [17] bliver aktiveret), henholdsvis standse det (displayet [17] bliver deaktiveret).

Display [17]

Alle nødvendige driftsinformationer bliver her til stadighed vist (se kapitel 3.2).

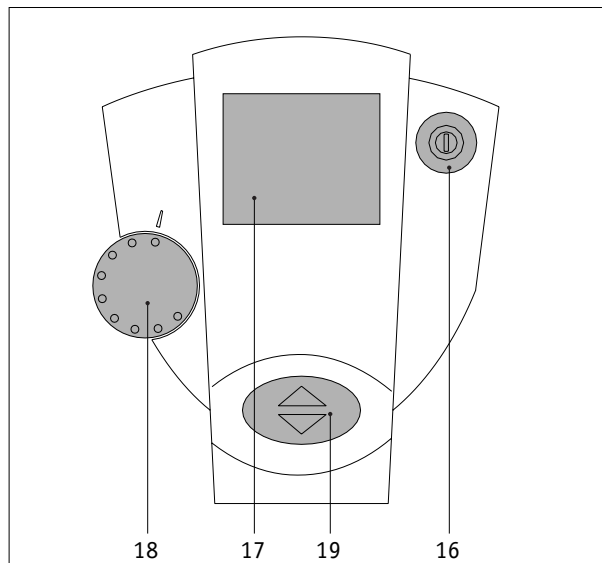
Justeringshjul til forhåndsvalg af den højeste hastighed [18]

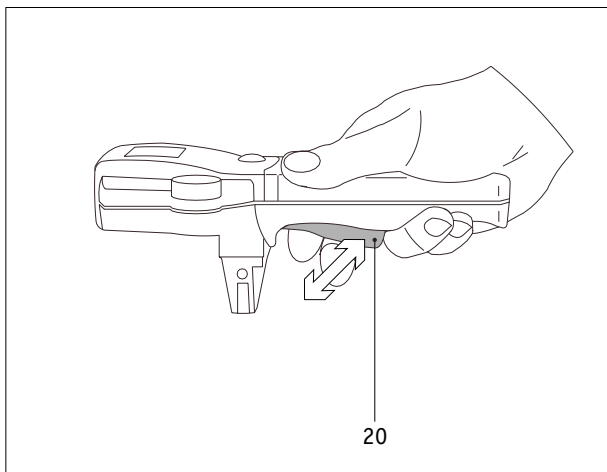
Her kan man forhåndsindstille den hastighed som viamobilet maksimalt må kunne nå op på.

Taste forlæns/baglæns [19]

Med denne taste fastlægger man kørselsretningen for viamobilet (forlæns/baglæns).

Bemærkning: Når viamobilet bliver koblet fra, bliver den kørselsretning der er indstillet også lagret!





Kørekontakt [20]

Denne kontakt kan bedst sammenlignes med speederen i en bil.

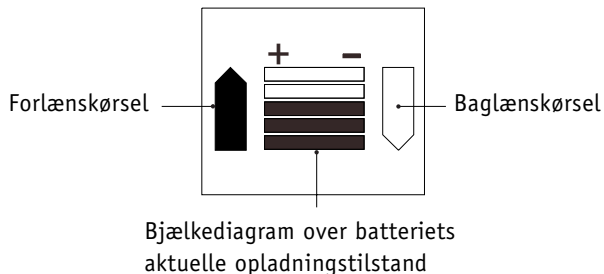
I sin udgangsstilling står viamobilet stille. Jo mere der trykkes på kontakten [20], desto hurtigere bevæger viamobilet sig. Den hastighed der højest skal opnås (kontakten [20] er trykket til den møder klar modstand) kan man begrænse med justeringshjulet [18].

Derudover kan man med kørekontakten [20] også udløse den såkaldte panikkontakt hvis funktion bliver nærmere beskrevet i kapitel 3.3.

3.2

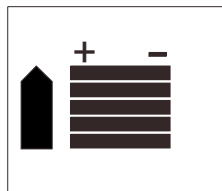
Meldinger i displayet

I betjeningsapparatets display får man til stadighed forevist de til enhver tid aktuelle kørselsinformationer. Meldingerne har følgende betydninger:

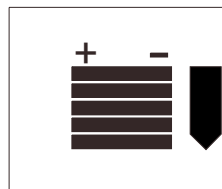


3.2.2

Indikation af kørselsretningen



Pilen i venstre side er sort, pilen i den højre side er usynlig:
Kørselsretning forlæns.



Pilen i den venstre side er usynlig, pilen i den højre side er sort:
Kørselsretning baglæns.

3.2.1

Batteriernes opladningstilstand

Bjælke diagrammet i midten af displayet giver til stadighed informationer om den kapacitet der fortsat er til rådighed i batteripakken.

- Fem sorte bjælker: Batteriet 100% opladet
- Fire sorte bjælker: Batteriet 80% opladet
- Tre sorte bjælker: Batteriet 60% opladet
- To sorte bjælker: Batteriet 40% opladet
- En sort bjælke: Batteriet 20% opladet

Genopladning absolut påkrævet

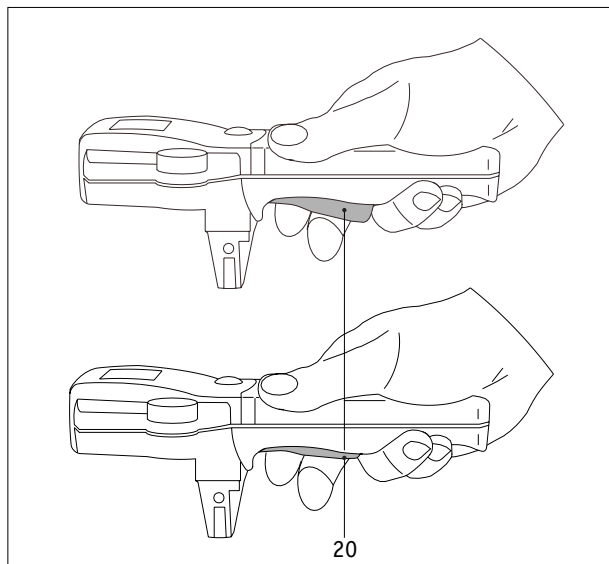
3.3

Panikkontakten

Ganske særligt i nødsituationer er det nødvendigt med omgående stilstand af viamobilet.

Betjeningsapparatet [12] stiller derfor en såkaldt "panikkontakt" til rådighed, der kan udløses med kørekontakten [20].

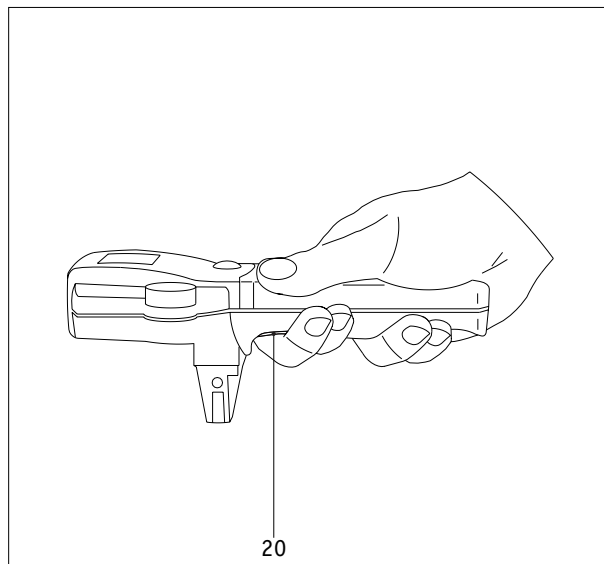
I den regulære anvendelse bestemmer man hastigheden ved at man trykker kørekontakten [20] opad (hastigheden bliver forøget) eller slækker på den (hastigheden bliver nedsat).



Under betjeningen vil man bemærke, at kørekontakten [20] kan bevæges ganske let, altså uden følelig modstand.

En følelig modstand opnår man først ved den øverste grænse for kørselsområdet hvor man når op til den forhåndsindstillede maksimale hastighed.

Hvis man nu overskrider denne følelige modstand ved at trykke kontakten [20] hårdt opad, så udløser man derved en tvangsfrakobling (omgående stilstand) af viamobilet. Efter at man har sluppet kørekontakten [20] kan man med det samme påny optage sin kørsel med viamobilet.



4.1

Generelle informationer om de anvendte batterier

Batterier til viamobilet er pasningsfrie og kan genoplades. Deres levetid afhænger i væsentlig grad af antallet opladnings-/afledningsforløb. Med den passende omgang med batterierne (efteropladning) forhøjer man disses levetid. Den elektronik der er til stede i viamobilet overvåger permanent batteriets opladningstilstand og forhindrer ved korrekt anvendelse at det bliver kørt fladt.

- Det skal undgås at batteriet bliver fuldkommen afladet. Derfor bør batteriet i viamobilet efteroplades efter hver delafledning, altså efter hver anvendelse.
- Blybatterier er underkastet en såkaldt selv-afledning. Derfor bør viamobilets batteri - altid når muligheden er til stede - være permanent sluttet til **alber**-opladningsapparatet. I kraft af ledningsautomatikken, der efter opladningen af batterierne af sig selv kobler om til ledningsbevarelse, er overopladning af batterierne ikke mulig.
- Hvis blybatterier bliver opbevaret over et længere tidsrum (uden genopladning), bliver de udsat for tab af kapacitet. Efter et par opladnings-/afledningsforløb stiller de imidlertid den fulde kapacitet til rådighed igen.



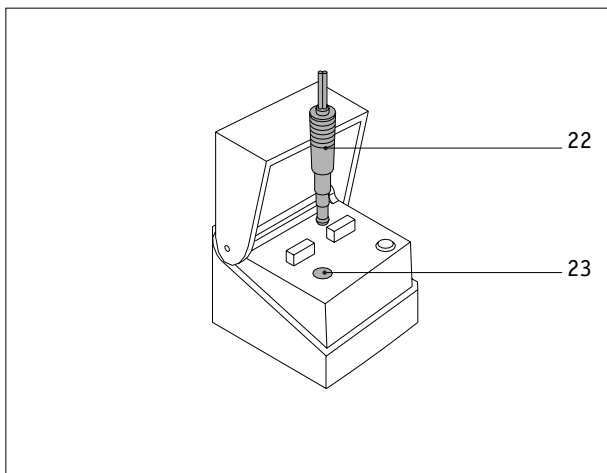
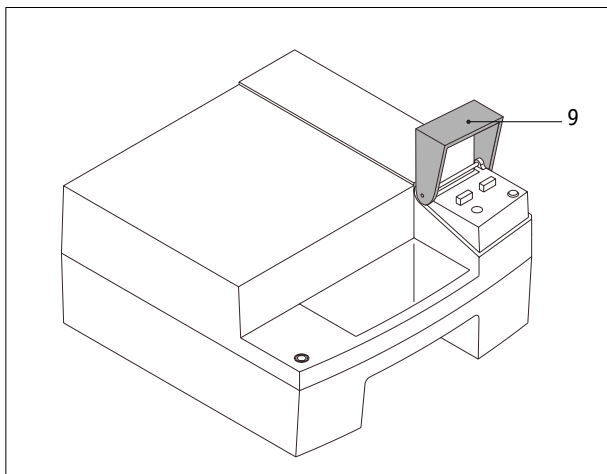
Batterierne til viamobilet kan i en hvilken som helst situation aflades og oplades. De er klassificeret som ligeså sikre som tørceller, og de er godkendt til luftfragttransport af DOT og IATA.

4.2

Opladning af batteriet på kørestolen

Når batterierne skal oplades er det ikke nødvendigt at fjerne dem fra viamobilet.

- Sikringslemmen [9] klappes opad.
- Stikket fra opladningsapparatet [22] føres ind i opladningsstikdåsen [23].
- Der tændes for opladningsapparatet.
- Under opladningsprocessen blinker der en rød LED-melding på opladnings-apparatet
- Når opladningsprocessen er til ende, slår LED-meldingen på opladningsapparatet om til et rødt, konstant lys.
- Efter at batterierne er ladet op, trækkes stikkontakten [22] ud af opladnings-stikkontakten [23].
- Derefter klappes sikringslemmen [9] ned på ny.



Sørg altid for at batterierne efter enhver længerevarende anvendelse af viamobilet bliver genopladet. Hvis viamobilet ikke bliver anvendt, bør batterier altid forblive tilsluttet til opladningsapparatet. **alber**-opladningsapparatet slår automatisk om på ladningsbevarelse når batterierne er ladet helt op. overopladning henholdsvis beskadigelse af batterierne er derfor udelukket.

Man bør derudover også iagttage bemærkningerne i den driftsvejledning der leveres sammen med opladningsapparatet.



Medens batterierne bliver opladet på viamobilet, forhindrer en spærre-kontakt, at drivværket kan blive aktiveret. Utsigtet kørsel når opladningsapparatet er tilsluttet, er derfor udelukket.



Sikringslemmen [9] på batteriet skal hele tiden holdes tillukket. Denne må kun åbnes når der skal udskiftes sikringer, eller når batteriet skal oplades.

4.3

Opladning af batterierne i køretøjet

Under transport af Deres kørestol med bil skal viamobilet på grund af de herskede pladsforhold for det meste tages af kørestolen (se kapitel 5). Derudover bør man også fjerne betjeningsapparatet og batteriet fra viamobilet (se kapitel 5 og 2.2).

Opladningsprocessen foregår som det er beskrevet i det foregående kapitel, men opladningsapparatet bliver ikke forbundet med en stikdåse i væggen, men bliver derimod betjent gennem en transformator der kan anskaffes som tilbehør. I dette tilfælde bør man være opmærksom på de brugsinformationer der bliver leveret sammen med transformatoren.

4.4

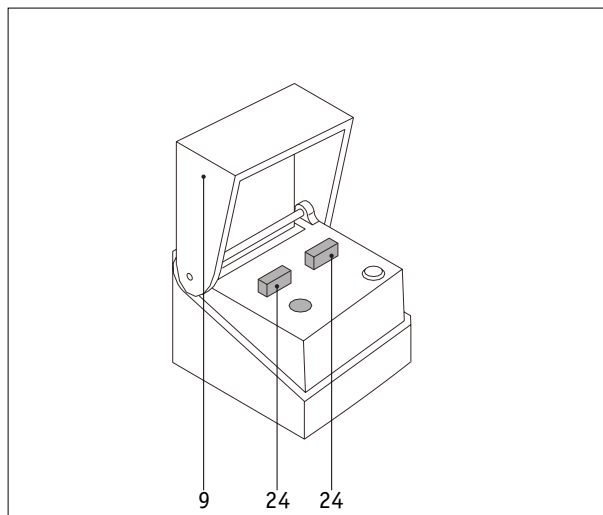
Sikringsudskiftning i batterierne

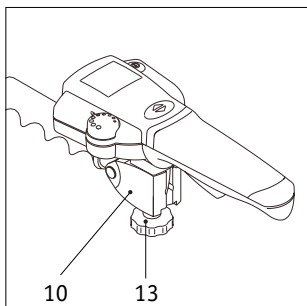
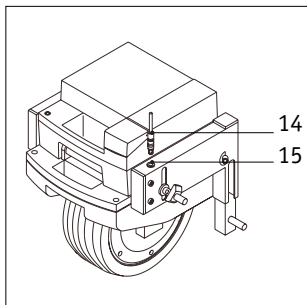
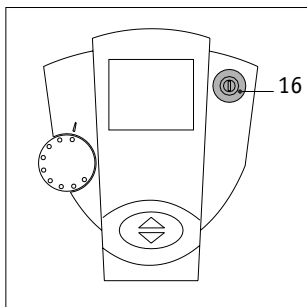
Til sikring af de elektriske beskyttelsesforeskrifter befinder der sig på batteripakken to sikringer på hvert 25A.

Hvis det bliver nødvendigt at skifte sikringer, gås der frem på følgende måde:

- Batteripakken tages af viamobilet (se kapitel 2.2); derved bliver den elektriske forbindelse med viamobilet automatisk løst.
- Sikringslemmen [9] slås op.
- Den defekte sikring tages ud [24]

- Der isættes en ny sikring [24]
- Sikringslemmen [9] klappes ned igen.
- Batteripakken anbringes atter i viamobilet (se kapitel 2.4); derved bliver den elektriske forbindelse med viamobilet etableret.
- Der gennemføres nu en funktionstest.



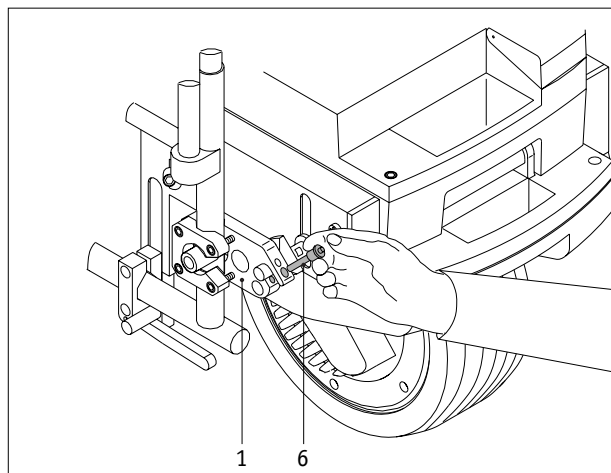
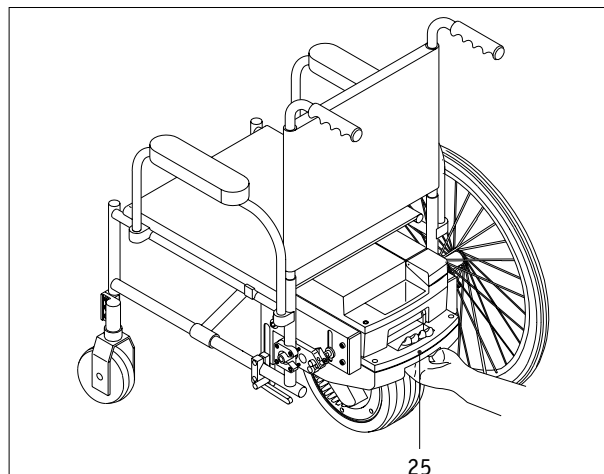


5 Demontering af viamobilet fra kørestolen

Som regel lader man viamobilet blive siddende på kørestolen. Dersom det for eksempel af transportgrunde bliver nødvendig at tage det af, gås der frem på den måde der beskrives i det følgende.

- Først slukkes der for viamobilet ved et tryk på tænd/sluk-tasten [16] (displayet slukker).
- Derefter trækkes stikkontakten [14] ud af stikdåsen [15].
- Fikseringen [13] løsnes, og den klappes ud af holderen [10].
- Betjeningsapparatet trækkes ud af holderen [10] og anbringes på et sikkert sted.
- Batteripakken trækkes, som beskrevet i kapitel 2.2, ud af viamobilets drivværksenhed.
- Batteripakken anbringes på et beskyttet sted.
- Såfremt der på viamobilet er anbragt vippestøtter, der kan erhverves som tilbehør, så skal de fjernes efter henvisningerne i kapitel 6.2.

- Sikringsstiften [6], der befinder sig i holderen[1], fjernes ved at man med tommelfingeren trykker på låsemekanismen i stiftens centrum og samtidig trækker den ud med pege- og langefinger.
- Viamobilet trækkes frem under kørestolen ved at holde i grebet [25].
- Såfremt der på viamobilet er anbragt supplerende skubbehåndtag, som kan erhverves som ekstraudstyr, så skal disse fjernes som det er beskrevet i kapitel 7.2.
- Viamobilet anbringes på et beskyttet sted.

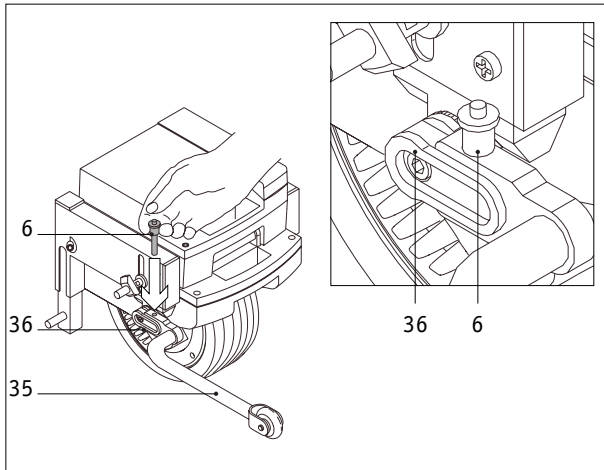
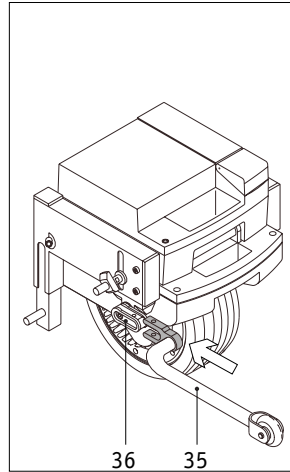
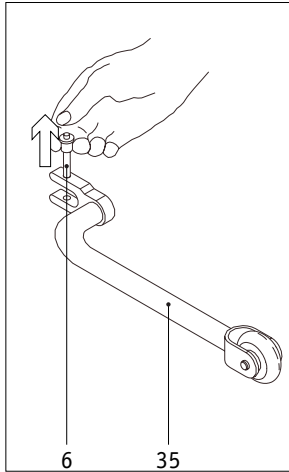


6 Vippestøtter (Erhverves som tilbehør)

Da de fleste kørestole allerede seriemæssigt er forsynet med vippestøtter, bliver alle **alber**-vippestøtter tilbudt som ekstra tilbehør til viamobilet.

Såfremt man har bestilt vippestøtter til viamobilet, er de holdere som er nødvendige hertil allerede monteret ved leveringen.

Dersom det først på et senere tidspunkt bliver aktuelt at anbringe vippestøtter på viamobilet, vil Deres forhandler sørge for montage af holderne for Dem.



6.1

Anbringelse og aftagning af vippestøtterne

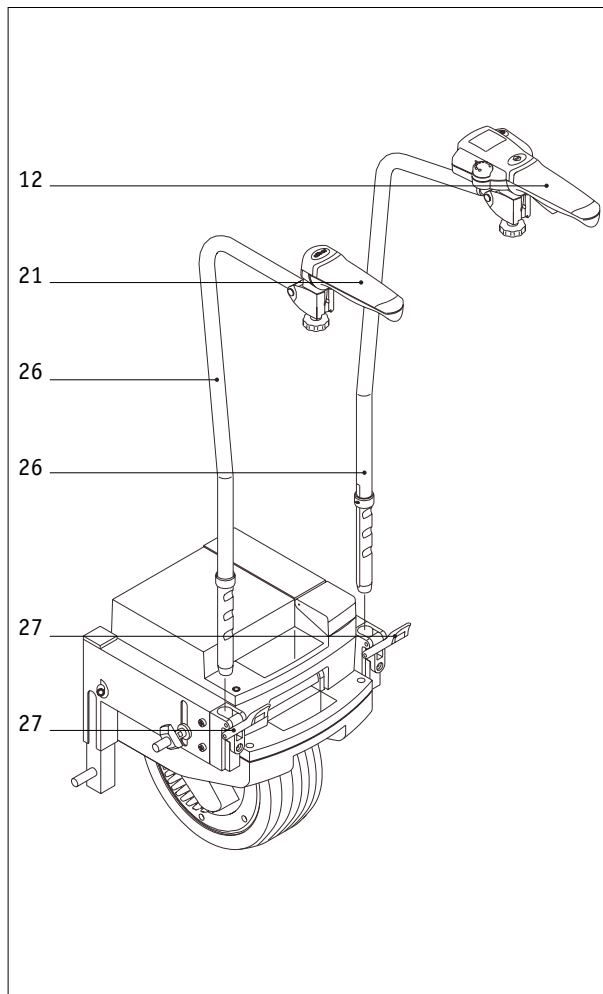
- Man tager sikringsstifterne [6] der sidder i vippestøtterne [35] ud ved at man med tommelfingeren trykker på låsemekanismen i centrum af stiften og samtidig trækker den ud med pege- og langefingeren.
- Vippestøtten [35] skydes ind i holderen på viamobilet [36] som vist på tegningen.
- Derefter fastlåses vippestøtten [35] der befinder sig i holderen [36] ved hjælp af sikringsstiften [6]. Til dette formål trykker man igen med tommelfingeren på låsemekanismen i centrum af stiften, og denne skydes så fuldstændigt ind i holderen [36], indtil den bliver stoppet.
- Det kontrolleres at sikringsstifterne [6] sidder rigtigt fast i holderne [36]. De må ikke kunne trækkes ud uden at der bliver trykket på låsemekanismen!
- Fjernelse af vippestøtterne [35] fra viamobilet foregår i den omvendte rækkefølge.

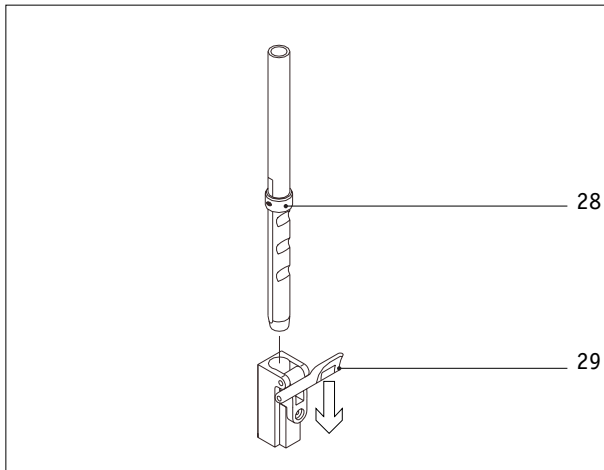
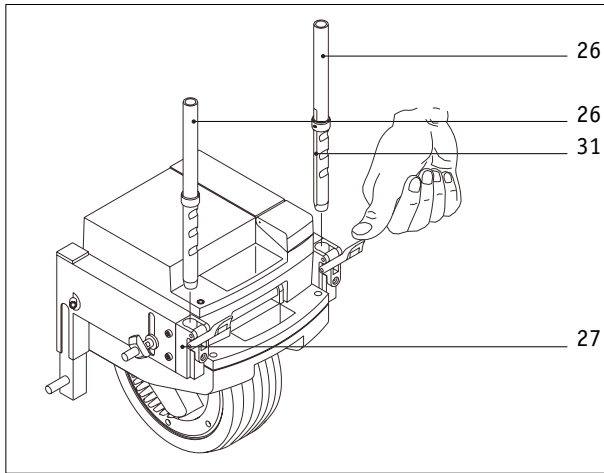
7

Supplerende skubbehåndtag

(kan erhverves som tilbehør)

De klemmeholdere [27], der er nødvendige for at kunne anbringe de supplerende skubbehåndtag [26], bliver anbragt på viamobilet af forhandleren. Ligeledes vil betjeningsapparatet [12] og håndtagsforlængelsen [21] blive anbragt af forhandleren på de supplerende håndtag i overensstemmelse med kundens ønsker.





7.1

Anbringelse af de supplerende håndtag på viamobilet

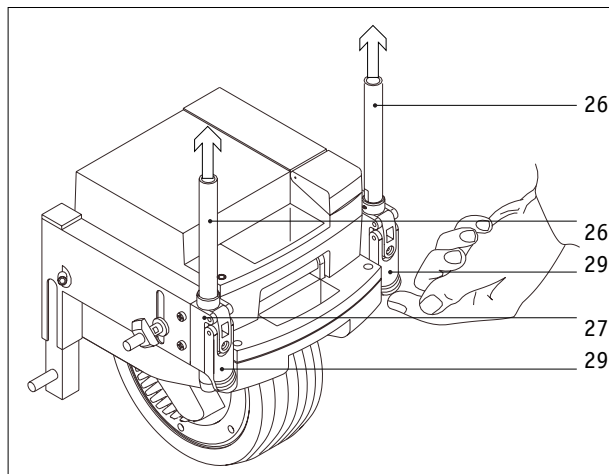
- De supplerende skubbehåndtag [26] anbringes som vist på tegningen i klemmeholderen [27]. Opmærksomheden henledes på at føringsfladerne [31] på de to rør er vendt imod hinanden.
- En justeringsring [28] der på forhånd er anbragt af forhandleren tjener som stopklods til fiksering af højdeindstillingen.
- Når justeringsringen [28] hviler på klemmeholderen [27], skal låsemekanismen [29] trykkes nedad.
- De supplerende skubbehåndtag [26] er nu fast forbundet med viamobilet. Betjeningsapparatet kan nu sluttes til viamobilet (se også kapitel 2.5).

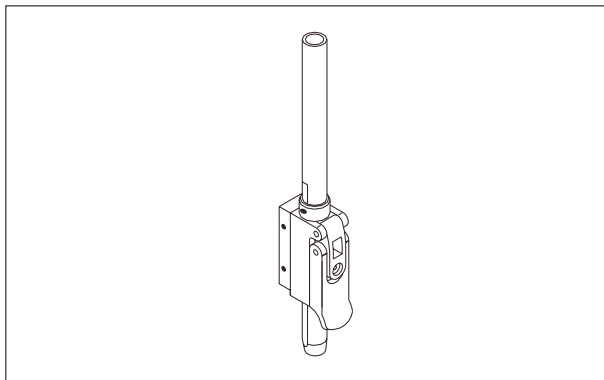
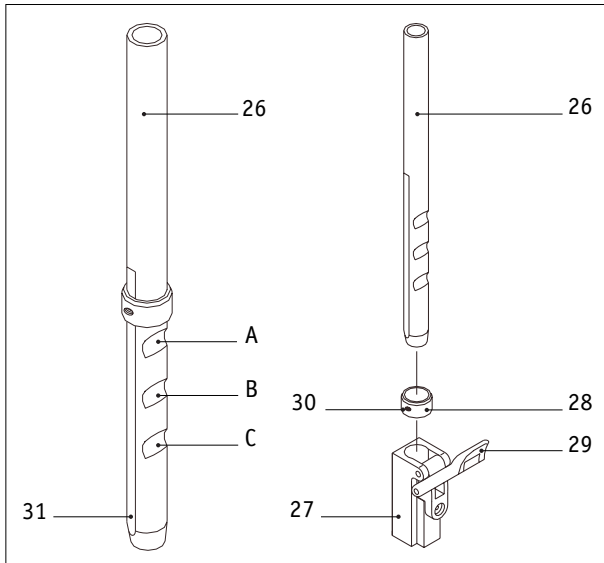
Montagen af betjeningsapparatet [12] og af håndtagsforlængerens [21] udføres på skubbehåndtagene konformt til montagen på kørestolens rammerør (se kapitel 2.5). De nødvendige holdeordninger vil forhandleren allerede have anbragt på skubbehåndtagene.

7.2

Aftagning af de supplerende skubbehåndtag fra viamobil

- Først løsnes den elektriske forbindelse fra betjeningsapparatet til viamobilet (se kapitel 5).
- Låsemekanismen [29] åbnes som vist på tegningen.
- De supplerende skubbehåndtag [26] tages ud af klemmeholderen [27] og lægges til side.





7.3

Forandring af højdeindstillingen

De supplerende skubbehåndtag er allerede indstillet af forhandleren med hensyn til deres højde over undergrunden. Hvis der skal ændres ved denne højde, skal man gå frem på denne måde:

- Gevinstiften [30] der befinder sig i justeringsringen [28], så justeringsringen [28] let kan skubbes over de supplerende skubbehåndtags rør.
- De supplerende skubbehåndtag [26] anbringes sammen med justeringsringen [28] der ligger løst derpå ind i klemmeholderen [27].
- Fastklemning ved hjælp af låsemekanismen [29] kan kun ske i en af kærvene A, B, eller C, hvilket resulterer i tre forskellige afstande mellem skubbehåndtagene og undergrunden.
- Man udvælger den afstand til undergrunden der passer én bedst og lukker låsemekanismen [29] til.
- Justeringsringen [28] anbringes på klemmeholderen.
- Gevinstiften [30] tilpasses efter føringsfladen [31] og spændes fast.
- De supplerende skubbehåndtag kan herefter til enhver tid tages af viamobilet: den højde der er indstillet, bliver bibeholdt.

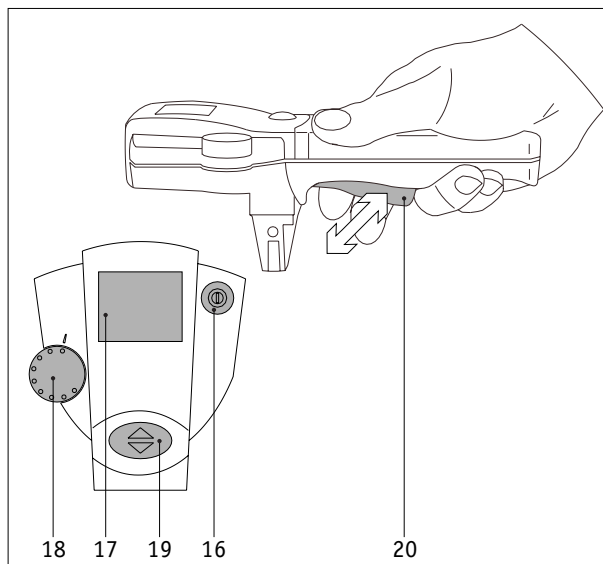
Bemærkninger til den første anvendelse

Deres viamobil er af **alber** henholdsvis af forhandleren forberedt, så det er klart til anvendelse. Derfor kan man i det følgende læse nogle praktiske bemærkninger i forbindelse med den første anvendelse.

- I hvilende tilstand befinder viamobilets hjul sig ca. 2 cm over grunden. Derved har mulighed for at bevæge kørestolen uden at tage viamobilet til hjælp.
- Efter tilkobling af viamobilet ved et tryk på tænd/sluk-tasten [16] på betjeningsapparatet (se også kapitel 3) sænker hjulet sig ned på undergrunden. Viamobilet er nu køreklart.
- Det kontrolleres hvilken kørselsretning der vises i displayet [17], og om fornødent korrigeres retningen ved at der trykkes på tasterne 19.
- Til forhåndsindstilling af den maksimale hastighed drejes justeringshjulet [18] mod urets retning indtil modstand. På denne måde bliver nu den minimale hastighed forhåndsindstillet.
- Kørekontakten [20] trykkes nu langsomt ind - og viamobilet begynder at sætte kørestolen i bevægelse.
- På dette minimale køretrin bør anvenderen gøre sig lidt fortrolig med de køremæssige egenskaber. Herunder kan

man forøge forhåndsvalget af den maksimale hastighed en smule, køre forlæns og baglæns og erhverve sig en fornemmelse af kørekontaktens [20] funktion.

- Man kan her også få lidt erfaring med panikkontakten (se kapitel 3.3). Til dette formål bør man med minimal hastighed trykke kørekontakten hurtigt og fast helt i bund - viamobilet standser på stedet.
- Allerede efter få minutter kan man få en fornemmelse for håndteringen af viamobilet.



Bemærkninger om sikkerheds- og faremomenter

For at have vished for sikkerhed i håndteringen af viamobilet bør man under alle omstændigheder iagttage de følgende punkter.

9.1

Bemærkninger om sikkerheden

- Viamobilet må kun monteres på kørestole med hjul med griberinge der er i overensstemmelse med teknikken anerkendte regler, og som er kontrolleret.
- Håndbremsene på den kørestol som viamobilet skal monteres på, skal være anbragt således at den skubbende ledsageperson let kan nå dem.
- Brugsanvisning for kørestolen skal iagttages når viamobilet tages i anvendelse; den tilladelige maksimale belastning af kørestolen bliver forringet med viamobilets vægt (ca. 25 kg).
- Der skal ses til at lufttrykket i kørestolens hjul passer sammen med angivelserne fra kørestolens fremstiller.
- Kun den skubbende ledsageperson har lov til at betjene viamobilet, På grund af vippefaren og frem for alt ved kørsel på stigninger er det ikke egnet til anvendelse af selvkørende.
- Når kørestolen sættes i gang, bør justeringshjulet for forhåndsindstilling af den maksimale hastighed altid sættes i positionen for den langsomste hastighed.
- Den hjælpende person skal være i stand til at opfange kørestolen samt patienten dersom den skulle vippe bagover. Det anbefales at der bliver monteret vippestøtter.
- Montage og ændring af holderen for viamobilet må kun gennemføres af fagfolk der har autorisation hertil fra **alber**.
- Systemet skal kontrolleres og eftergås i 2-årig rytme af forhandleren.
- Kører man parallelt med forhindringer der er smallere end kørestolens hjulbredde, bør disse ikke være højere end 3 cm.
- Stigninger på over 18% må ikke overskrides. Under ingen omstændigheder må den maksimalt tilladelige stigning der er angivet af kørestolens fremstiller overskrides.
- Ved forcering af stigninger på over 8% skal der anvendes vippestøtter.
- Kantesten skal altid forceres med den nødvendige omhu; er der tale om en højde på over 8 cm, skal denne overvindes i manuel drift.
- Kørsel i sand eller gennem vandpytter skal undgås.

- Før man bevæger sig på fald eller stigninger med viamobilet, bør man være sikker i omgang med og beherskelse af det supplerende drivværk på jævne flader.
- Undgå altid at køre med aktiveret supplerende drivværk hen i nærheden af trapper eller afgrunde.
- Viamobilet må aldrig - hverken i aktiveret eller i deaktiveret tilstand - henstilles og efterlades uden opsyn.
- Viamobilets bremse har kun med aktiveret drivværk nogen virkning.
Under et kortvarigt stop på en hældning er det i dette tilfælde ikke nødvendigt at den mekanisme håndbremse på rullestolen bliver trukket.
I tilfælde at længere stilstand og med deaktiveret drivværk skal kørestolen imidlertid sikres yderligere ved at kørestolens håndbremse bliver trukket.
- Hold hele tiden afdækningen på batteriet tillukket. Den må kun åbnes i forbindelse med udskiftninger af sikringer eller opladning af batteriet.
- Viamobilets ydeevne kan blive uheldigt påvirket af elektromagnetiske felter der for eksempel frembringes af mobiltelefoner. Det supplerende drivværk skal derfor deaktiveres hvis der i kørestolens umiddelbare nærhed bliver brugt mobiltelefoner.

- Viamobilet kan bevirke uregelmæssigheder ved andre installationer, for eksempel på tyverisikringsanlæg i forretninger.
- Det anbefales stærkt at der anbringes vippestøtter på kørestolen eller på viamobilet.

9.2 Forhindringer

Forhindringer med en højde på over 8 cm såsom f.eks. kantesten bør altid forceres i manuel drift.

- I sådanne tilfælde skal viamobilet deaktiveres, og man kører forlæns hen imod forhindringen.
- Derpå løftes kørestolens forhjul en smule ved at håndtagene trækkes let bagud og nedad.
- Nu kan kørestolen skubbes op på og henover forhindringen.
- Derefter kan viamobilet atter aktiveres, og kørslen kan fortsættes.

9.3

Farefyldte steder og farefulde situationer

viamobil-anvenderen træffer under hensyntagen til sine kørekendskaber og sine legemlige evner igkeiten på egen hånd afgørelsen om de strækninger han eller hun vil køre ad.

Forud for kørslen skal Deres viamobil undersøges for nedslidte eller beskadigede dæk på lige fod med batteriernes opladningstilstand og signalgivningsmekanismernes funktionsduelighed.

Disse sikkerhedsafprøvninger samt de personlige kørekendskaber er i særdeleshed af betydning på de følgende slags farefyldte steder hvor kørslen må foregå efter viamobil-anvenderens egen vurdering:

- Kajmure, landings- og anlægssteder, veje og pladser langs med / ved vandløb o.lign. broer og diger der ikke er sikrede
- smalle veje, strækninger med fald (f.eks ramper og opkørster), smalle veje langs med en skrænt, strækninger i bjergrigt eller bakket terræn
- smalee og/eller skrånende/hældende vej ved hovedfærdselsårer eller i nærheden af afrunde
- løv- og snetildækkede henholdsvis tilisede kørestrækninger
- ramper og løftemekanismer på køretøjer



På stigninger eller fald med maksimalt 18 % kan De køre med Deres viamobil. De grundlæggende forudsætninger er fejlfrie profiler på dækkene, et korrekt lufttryk på hjulene, en ubetænkelig beskaffenhed af undergrunden og en maksimal påladning på 130 kg.

Når man skal køre over hovedfærdselsårer, gadekryds og jernbane- eller sporvognsoverskæringer er forhøjet forsigtighed nødvendig. Man bør aldrig køre overskinnelegemer på gader henholdvis jernbaneoverskæringer i parallel kurs fordi hjulene herunder muligvis kan komme i klemme i skinnerne.

Ved kørsel ad ramper på køretøjer skal der udvises ganske særlig forsigtighed. Under løftnings- eller sækningsprocessen ad ramper skal Deres viamobil slås fra, respektive skubbefunktionen deaktiveres. Ligeledes skal håndbremsene på kørestolen være trukket. Bortrulning, for eksempel som følge af utilsigtede kørselskommandoer, bliver på den måde forhindret.

Hvis strækningen er våd, forringes dækkene greb på undergrunden; Der er da tale om forhøjet fare for at rutsche. Vær opmærksom på at Deres kørsel skal udføres svarende til forholdene.

Hurtig hjælp i tilfælde af fejlfunktioner

Hvad nu, hvis...	Afhjælpning	Underretning til...
Batterierne ikke mere kan lades op	Fejlen kan kun afhjælpes af fremstilleren	forhandleren
viamobilet ikke mere kan sættes i gang	<p>Det kontrolleres</p> <ul style="list-style-type: none"> - om opladningsapparatet stadig er tilsluttet (opladningsapparatet fjernes) - om batterierne er ladet op - om kablet til betjeningsapparatet sidder i drivværkesenhedens stikdåse - om sikringerne eventuelt er defekte 	
viamobilet ikke mere kan aktiveres selv om opladningsapparatet er blevet taget af.	Fejlen kan kun afhjælpes af fremstilleren	forhandleren
Tasten på displayet er fastklemt	Viamobil et må under ingen omstændigheder benyttes videre.	forhandleren
viamobilet pludseligt bliver stående	Viamobilet deaktiveres og aktiveres på ny. Dersom der heller ikke da kommer nogen reaktion, er apparatet defekt og skal indsendes til fremstilleren	forhandleren

11

Pleje og vedligeholdelse

11.1

Opladning af batteriet

Viamobilen forbruger energi ved hver eneste anvendelse. Batterierne må aldrig blive kørt helt tomme idet de derved kan tage varig skade. Det anbefales derfor at batteriet genoplades så vidt muligt efter hver anvendelse.

Til opladning af batteriet skal udelukkende anvendes det **alber**-opladningsapparat der leveres sammen med viamobilen. Dette apparat slår automatisk fra når batteriet er opladet. Overopladning er derfor udelukket. Til opladning i køretøjet tilbydes der som tilkøb en bil-tranformator 12V/230V.

11.2

Rengøring

Betjeningsapparat, drivværksenhed og batteripakke må kun tørres af med en fugtig (ikke en våd) klud.

Drivhjulet bør ligeledes forsigtigt befries for snavs, eller bedre med trykluft eller en tør børste.

11.3

Vedligeholdelse

Viamobilen er et apparat med yderst ringe pasningsbehov. Af sikkerhedshensyn skal der imidlertid i en to-årig turnes gennemføres vedligeholdelsesopgaver, også hvis der udadtil ikke kan konstateres nogen fejl eller uregelmæssigheder i funktionen. Angående vedligeholdelsesopgaver henvendes man sig til forhandleren eller en af **alber** fabriksrepræsentationer.

11.4

Bortskaffelse

Viamobilen og dets batterier er produkter med lang holdbarhed.

Når den naturlige levetid er udløbet, bliver disse komponenter taget retur af **alber** eller af **alber**-forhandlerne til fagligt korrekt og miljøskånende destruktion.

Garantiydelse og ansvarlighed

12.1

Garantiydelse

Garantiperioden for viamobilet andrager 24 måneder (for batterierne 6 måneder) fra købsdagen og omfatter fejl i materialer og fremstilling.

Garantiydelse omfatter ikke:

- naturlige slidtagedele
- Skader der optræder som følge af overdrevne krav
- Skader der optræder som følge af uforsigtig behandling
- beskadigelser som følge af voldsanvendelse
- uautoriserede ændringer af viamobilet eller ekstradelene

12.2

Ansvarlighed

Ulrich Alber GmbH + Co. KG er som fremstiller af viamobilet ikke ansvarlig for dettes sikkerhed hvis:

- viamobilet bliver håndteret ukorrekt
- viamobilet ikke bliver efterset regelmæssigt af en autoriseret forhandler eller Ulrich Alber GmbH + Co. KG
- viamobilet tages i anvendelse i modstrid med henvisningerne i nærværende driftsvejledning
- viamobilet anvendes med utilstrækkelig batteriopladning
- Reparationer eller andre opgaver bliver udført af uautoriserede personer
- der monteres fremmede dele, eller sådanne forbindes med viamobilet
- dele af viamobilet blive demonteret

13

Stikordsfortegnelse

A		I	
Adapterkabel	2	Instruktion	2
Ansvarlighed	36	Isætning af batteripakken	11
Atagning af batteripakken	8	Isætning af viamobilet	9
B		J	
Batteripakke	8, 11, 20, 35	Justeringshjul	16, 30
Batteripakkens ladningstilstand	18	K	
Betjeningsapparat	16	Kørehåndtag	30
D		Kørselsretning	18, 30
Display	18	M	
Drivværksenhed	8, 11, 12	Melding af kørselsretning	18
E		Meldinger i displayet	18
Ekstra skubbegreb	26	O	
F		Opladning af batterierne	20
Fejlfunktioner	34	Opladningsapparat	5, 20
Fra/til-taste	16	P	
G		Panikstyring	19
Garanti	36	Pasning bortskaffelse	35
H		R	
Hastighed	30	Rækkevidde	4
		Rengøring	35
		Risikostedern	33

S	
Sikkerhedshenvisninger	31
Sikringer	22
Stigning	2, 4, 31

T	
Taste forlæns-/baglæns	16
Tekniske specifikationer	4

V	
Vægt	4
Vippestøtter	24

22.000.1.4.01.02

Ulrich Alber GmbH + Co. KG
Vor dem Weißen Stein 21
D-72461 Albstadt

Telefon (07432) 2006-0
Telefax (07432) 2006-299
www.ulrich-alber.de

