



E-Drive PLUS

Brugervejledning



The undersigned, representing the following manufacturer

Decon Wheel AB
Org.No. 556618-9006
Södra Ekeryd 119, 314 91 Hyltebruk
Sweden

hereby declares that the product

E-Drive

with the basic UDI-DI 735001014MEDB3

and the following references

MED316	MED316HD	MEDL316	MEDL316HD
MED320	MED320HD	MEDL320	MEDL320HD
MED322	MED322HD	MEDL322	MEDL322HD
MED324	MED324HD	MEDL324	MEDL324HD
MED325	MED325HD	MEDL325	MEDL325HD
MED326	MED326HD	MEDL326	MEDL326HD

is in conformity with the Medical Device Regulation (MDR) 2017/745 as a class I medical device based on Annex VIII.

Intended purpose: The device is an electric drive unit for manual wheelchairs with the intention to provide mobility and flexibility to persons who are unable to walk or have restrictions on walking. The device is intended for indoor and outdoor use.

This EU declaration of conformity is issued according to Annex IV in MDR and under sole responsibility of the manufacturer.

Hyltebruk, 2021-05-25



Benny Andersson
COO

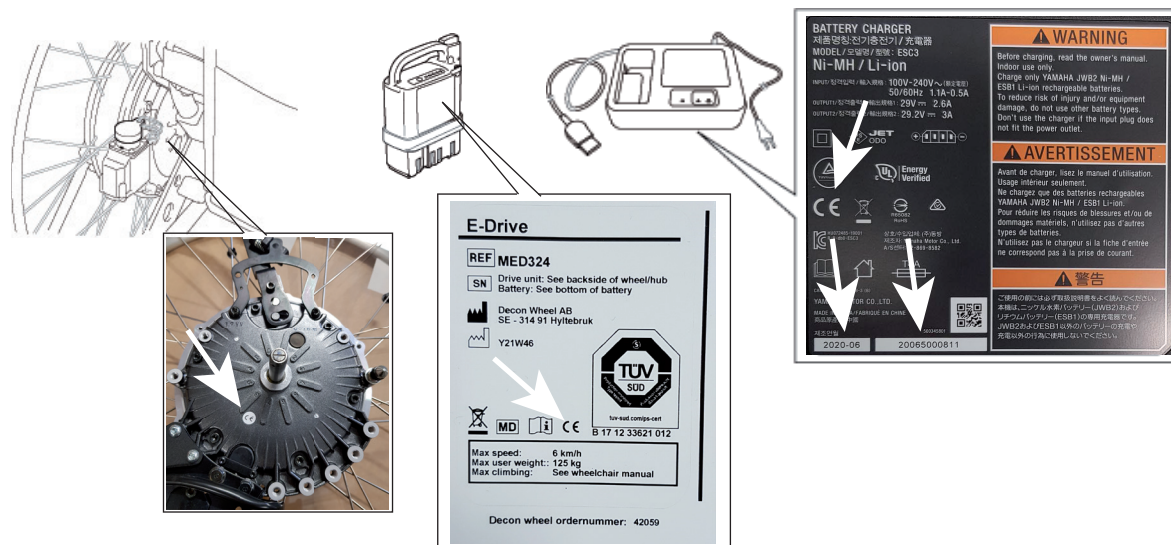


Vigtig information

Ansvar

Decon kan ikke holdes ansvarlig for produktændringer foretaget af uautoriserede personer. Som en del af løbende produktforbedring forbeholder Decon sig retten til at ændre specifikationer og design uden varsel.

Placering af mærkninger



CE-mærker er placeret på motoren, på batteriet og på batteriopladeren, som også er mærket med registreringsnummer samt produktionsår og -måned.

Indholdsfortegnelse

1.	Læs venligst inden brug	1
1.1.	Forord	1
1.2.	Symboler anvendt i denne brugervejledning	1
1.3.	Diagnosekontrol i forhold til betjening	2
1.4.	Diagnosekontrol i forhold til assistentbetjening	3
1.5.	Advarsler og bemærkninger til betjeningen	3
1.6.	Placeringsdiagram for advarselmærkater	19
2.	Navne på komponenter	22
2.1.	E-Drive PLUS 24"	22
2.2.	E-Drive PLUS 16"	23
2.3.	Kontrolenhed	24
2.4.	Assistentkontrolenhed (valgfri)	24
2.5.	Nikkel-metalhydrid-batteri (JWB2)	25
2.6.	Litium-ion-batteri (ESB1)	26
2.7.	Oplader til litium-ion- og nikkel-metalhydrid-batteri (ESC3)	27
3.	Før du sidder i kørestolen	28
3.1.	Inspektion af kørestolen	28
3.2.	Inspicer dit tøj	31
3.3.	Kontrol af batteriets restkapacitet og installation af batteriet på kørestolen	32
4.	Brug af kørestolen	34
4.1.	Placering i kørestolen	34
4.2.	Flytning af kørestolen	36
4.3.	Justering og bekræftelse af den maksimale hastighed	38
4.4.	Kontrol af batteriets resterende kapacitet under brug	39
4.5.	Tyverisikringsfunktion	40
4.6.	Andre funktioner	41
4.7.	Indøvning af grundlæggende betjening	42

5. Når du er færdig med at bruge kørestolen 44

5.1. Udstigning af kørestolen 44

5.2. Fjernelse af batteriet 45

6. Sådan bruges assistentkontrollenheden 46

6.1. Indtagelse af plads i kørestolen 46

6.2. Start af assistentkøretilstand 46

6.3. Når assistentbetjening er afsluttet 49

7. Håndtering af batterier og opladere 50

7.1. Batterityper 50

8. Nikkel-metalhydrid-batteri og oplader 55

8.1. Egenskaber af nikkel-metalhydrid-batteri (JWB2) 55

8.2. Sådan bruges nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2) 55

8.3. Egenskaber og håndtering af nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2) 57

8.4. Sådan oplades nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2) 59

8.5. Opfriskningsopladning af nikkel-metalhydrid-batteri (JWB2) 63

8.6. Opladerindikatorlamper (ESC3) 64

9. Litium-ion-batteri og -oplader 67

9.1. Funktioner af litium-ion-batteriet (ESB1) 67

9.2. Sådan bruges litium-ion-batteriet (ESB1) 67

9.3. Egenskaber og håndtering af litium-ion-batteriet (ESB1) 69

9.4. Sådan oplades litium-ion-batteriet (ESB1) 72

9.5. Temperaturen på litium-ion-batteriet (ESB1) under opladning 76

9.6. Opladerindikatorlamper (ESC3) 77

10. Instruktioner om transport og opbevaring af kørestolen 78

10.1. Placering af kørestolen i en bil	78
10.2. Aflæsning af kørestolen fra en bil	80
10.3. Opbevaring af kørestolen	81
10.4. Ombordstigning på et fly	82
10.5. Langvarig opbevaring af kørestolen (mere end 3 måneder)	82

11. Bedre komfort ved brug af kørestolen 83

11.1. Afmontering og montering af enheden	83
11.2. Antitippere	86
11.3. Kontrolenhedsholder	88
11.4. Assistentkontrolenhed (valgfri)	94
11.5. Koblingshåndtag	94
11.6. Parameterindstillinger	94
11.7. Smart Tune-indstillinger	96

12. Vedligeholdelse, daglig kontrol, periodisk inspektion 98

12.1. Vedligeholdelse	99
12.2. Daglig kontrol	101
12.3. Genbrug ved ophør af brug af E-Drive PLUS	101

13. Dimensioner og specifikationer 102

14. Fejlfinding 104

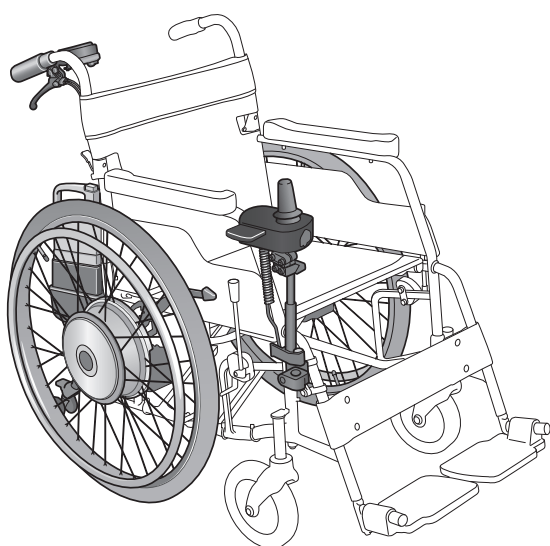
14.1. Før der anmodes om reparationer	104
14.2. Anmodning om reparationer og inspektioner	108
14.3. Placering af serienummer	108
14.4. Garanti	108
14.5. Oplysninger om produktsikkerhed og produkttilbagekaldelse	108

Introduktion

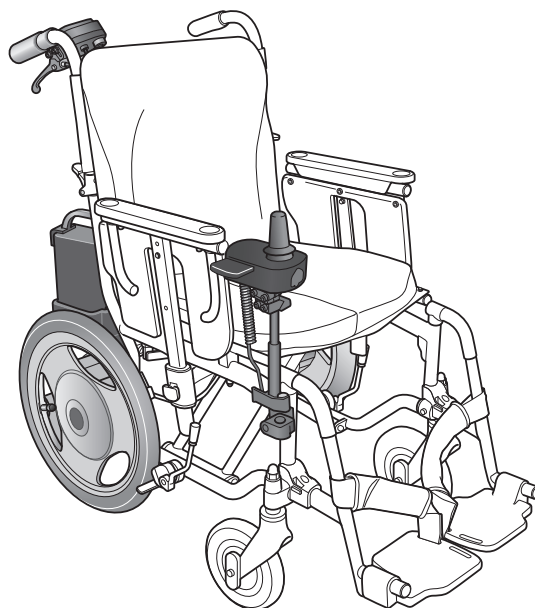
Dette er en brugervejledning til "E-Drive PLUS", der er en elektrisk hjælpemotor til kørestole. Før du læser denne vejledning, skal du kontrollere, hvilket produkt du bruger.

Dette produkt består af venstre og højre drivhjul, joystick-kontrolenhed, batteri, valgfri batteripose, batterioplader og valgfri assistentkontrolenhed som ekstra tillbehør. Disse komponenter, bortset fra batteriet og opladeren, er allerede installeret på kørestolens ramme. Til første ibrugtagning behøver kunden ingen værktøj eller lignende for at samle kørestolen. Se "2. Navne på komponenter" for at sikre, at disse komponenter er installeret i den kørestol, du har købt, og at batteriet og opladeren er inkluderet. Hvis du visuelt observerer, at nogen af disse komponenter ikke er installeret, ikke er inkluderet eller er beskadiget, før du bruger kørestolen, skal du straks kontakte forhandleren uden at bruge kørestolen.

E-Drive PLUS 24"



E-Drive PLUS 16"



For information om betjening af kørestolen og garantien for den kørestol, som du bruger E-Drive PLUS på, henvises til kørestolens brugervejledning.



ADVARSEL

- **Læs og forstå denne brugervejledning fuldstændigt, inden du bruger dit E-Drive PLUS-produkt. Denne brugervejledning bør betragtes som en permanent del af dit produkt og bør forblive med det.**

1. Læs venligst inden brug

1.1. Forord

Tak fordi du købte E-Drive PLUS.

Brugsindikation: Enheden E-Drive PLUS er en hjælpemotor til kørestole og velegnet til manuelle kørestolsbrugere, der har begrænsede aktivitetsmuligheder på grund af deres fysiske tilstand. Enheden kan udvide deres aktivitetsområde ved at forsyne kørestolen med fremdriftskraft. Enheden kan både anvendes indendørs og udendørs.

Generelt medfører kørsel i en kørestol en mulig risiko for personskade eller beskadigelse af kørestolen ved forkert brug. Afhængigt af typen eller omfanget af brugerens handicap kan det være farligt at færdes uledsaget.

Inden kørestolen bruges, skal det tilsikres at ikke kun brugeren men også hjælperen har læst denne brugervejledning for at sikre fuld forståelse.

- (1) De kørestole, som E-Drive PLUS installeres på, er kørestole for personer med fysisk handicap. De har juridisk status som fodgængere og færdselsreglerne for fodgængere gælder.
- (2) E-Drive PLUS 24" tåler en belastning på 125 kg. Anvendes med en total maksimal vægt, inklusive kørestolens stel, på 125kg. E-Drive PLUS 16" tåler en belastning på 125 kg. Anvendes med en total maksimal vægt, inklusive kørestolens stel, på 125kg. Hvis stellet, som E-Drive PLUS er installeret på, har en endnu lavere bæreevne, skal du sikre dig, at du ikke overskrider denne vægt.
- (3) For at sikre sikker brug, er der påsat advarselmærkater på dette produkt. Sørg for at overholde advarselmærkaternes instrukser. Se "1.6. Placeringsdiagram for advarselmærkater" for placeringen af advarselmærkatene.
- (4) Brug ikke dette produkt til andre formål end som en elektrisk kørestol.
- (5) Nogle af illustrationerne i denne vejledning er billeder af generelt forekommende elektriske kørestole. Det faktiske produkt kan afvige fra det viste.
- (6) E-Drive PLUS erstatter de originale hjul på din kørestol. Der henvises til din kørestols brugervejledning vedrørende eventuelle ændringer af indstillinger for kørestolen. Vær opmærksom på, at visse ændringer kan påvirke kørestolens stabilitet. Brug altid væltesikringerne.

1.2. Symboler anvendt i denne brugervejledning



Angiver sikkerhedsrelaterede advarselsoplysninger.



ADVARSEL

Angiver, at forkert brug kan føre til dødelig eller alvorlig personskade eller handicap.

BEMÆRK

Angiver, at forkert brug kan føre til materiel skade.



Angiver ting, du ikke må gøre.

RÅD

Angiver korrekte metoder og primære punkter for betjening af produktet.

1.3. Diagnosekontrol i forhold til betjening

Afhængigt af omfanget af dine handicap kan det være farligt at færdes uledsaget. Brug denne diagnosekontrol som vejledning til at afgøre, om du kan færdes uledsaget eller ej.

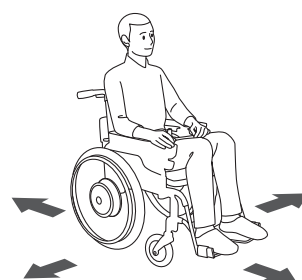


ADVARSEL

- Før du bruger kørestolen, skal du sørge for at vurdere dine evner, og afgøre, om du har brug for en assistent eller ej. Din beslutning om, hvorvidt du har behov for en assistent, kan også understøttes af rådgivning fra eksperter. Hvis din vurdering udelukkende er baseret på din egen mening, kan du eller andre omkring dig komme til skade.

Diagnosekontrol

- (1) Er du i stand til at bevæge kontakterne på kontrolenheden efter eget ønske?
- (2) Er du i stand til at vippe joysticket langsomt fremad, så bevægelsen er glidende?
- (3) Er du i stand til at flytte joysticket tilbage til udgangspositionen?
- (4) Er du i stand til at vippe joysticket i den retning, du vil køre?
- (5) Er du i stand til korrekt visuelt at opfatte forholdene på køreoverfladen og dine omgivelser og undgå farlige områder?



Kan betjene
alle punkter.

Har problemer med
at betjene en eller
flere dele.

Få en assistent til at hjælpe med
at betjene dette produkt.

Du kan færdes uledsaget. For din sikkerheds skyld skal du udvise agtpågivenhed under færdslen. I situationer som dem, der er nævnt i advarslerne i "1.5. Advarsler og bemærkninger til betjeningen", skal du sørge for at have en assistent, der ledsager dig, og være opmærksom på sikkerheden under færdslen.

1.4. Diagnosekontrol i forhold til assistentbetjening

Brug diagnosekontrollen nedenfor som en vejledning til at afgøre, om du kan yde assistentbetjening.



ADVARSEL

- Hvis en assistent skal ledsage dig og betjene kørestolen, skal du sørge for at vurdere hans eller hendes kompetence.
Ved vurderingen af assistentens kompetence skal du også inddrage ekspertudtalelser som referencepunkt.
Hvis din vurdering udelukkende er baseret på din egen mening, kan du eller andre omkring dig komme til skade.
- Hvis du ikke har kompetencerne til at yde assistance, skal du ikke forsøge at gøre det.

Diagnosekontrol

Hvis du ikke føler dig kompetent i forhold til en eller flere af de 3 opgaver nedenfor, skal du ikke yde assistance.

- (1) Er du i stand til korrekt at opfatte forholdene på køreoverfladen og dine omgivelser og undgå farlige områder?
- (2) Er du i stand til at hjælpe brugeren med at sætte sig i og komme op af kørestolen og udskifte batteriet?
- (3) Er du i stand til at yde assistance på en manuel kørestol?

1.5. Advarsler og bemærkninger til betjeningen

Læs denne brugervejledning, inden du bruger produktet.

Læs denne vejledning omhyggeligt for at opnå sikker og komfortabel betjening. Når du har læst den, skal du opbevare den et sted, hvor den let kan tilgås for fremtidig reference.

Medmindre det specifikt er angivet, gælder følgende oplysninger, når brugeren selv betjener kørestolen, og når en assistent betjener kørestolen ved hjælp af assistentkontrolenheden.

1.5.1. Inden du bruger kørestolen efter køb af enheden



ADVARSEL

- Før du bruger kørestolen, skal du sørge for at vurdere dine evner, og afgøre, om du har brug for en assistent eller ej.
Din beslutning om, hvorvidt du har behov for en assistent, kan også understøttes af rådgivning fra eksperter.
Hvis din vurdering udelukkende er baseret på din egen mening, kan du eller andre omkring dig komme til skade.
- Øv dig i at færdes på et plant og sikkert område med en assistent, der ledsager dig, indtil du er fortrolig med betjeningen. Hvis du færdes på offentlige veje, mens du stadig ikke er bekendt med betjeningen, kan du eller andre omkring dig blive udsat for personskade.

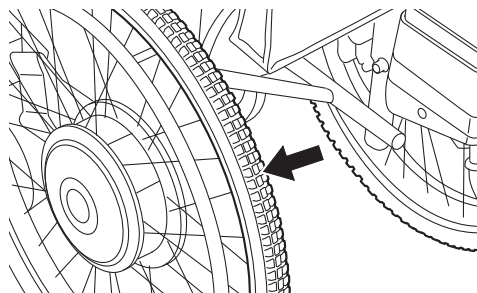
1.5.2. Før daglig brug



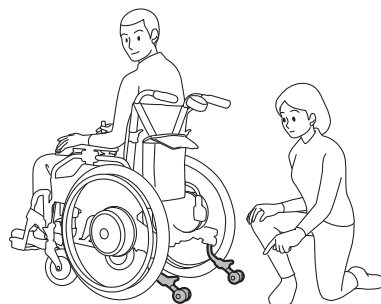
ADVARSEL

- Udfør daglige kontroller inden daglig brug. Gør det til en vane at inspicere kørestolen. Fortsat brug af en kørestol med stel- eller hjulproblem kan forårsage skader på kørestolen under færdsel og kan resultere i væltning eller fald.

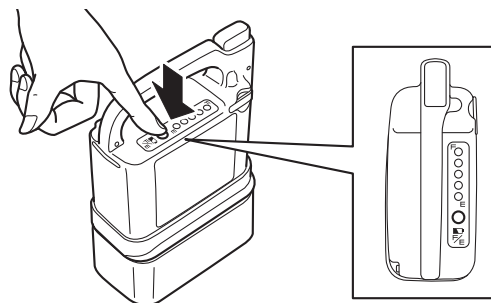
- Inden daglig brug af kørestolen, skal du sikre dig, at der er luft i dækkene. Hold altid lufttrykket i bagdækkene på et normalt niveau. Hvis lufttrykket i bagdækkene falder, kan parkeringsbremsene fejle.



- Inden daglig brug af kørestolen skal du sikre dig at antitipperne er i den rigtige position. Hvis væltesikringerne ikke er i den korrekte position, kan kørestolen vælte bagover.



- Inden daglig brug af kørestolen, skal du kontrollere batteriets resterende kapacitet. Hvis batteriets resterende kapacitet er lav, kan batteriet løbe tør under driften, så det ikke er muligt at køre med hjælpemotordrift.



1.5.3. Håndtering af kørestolen



ADVARSEL

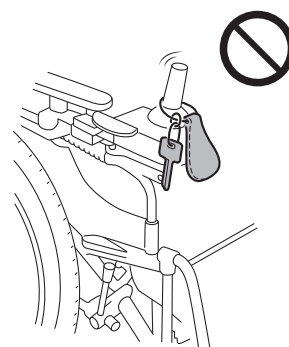
- Ændring af enheden eller dens montering kan påvirke dens ydeevne og sikkerhed negativt. Der må aldrig foretages ændringer på eget initiativ.
- Hvis kørestolen har komponenter, der er foldbare eller aftagelige, må kørestolen ikke betjenes, hvis komponenterne er foldet eller aftaget.
- Ved løft af kørestolen må der ikke holdes i bevægelige dele.

- Kørestolen må ikke anvendes med tung bagage hængende over ryglænet eller med tunge genstande i forvaringsrummet. Kørestolen kan let vælte bagover på en skråning, og føre til personskader for dig selv eller andre omkring dig.



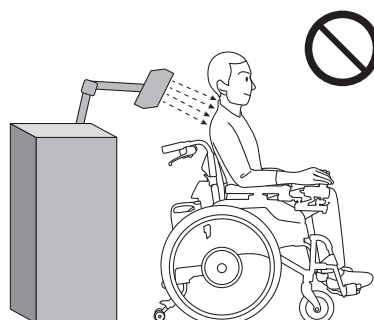
- Kørestolen kan vælte, hvis den betjenes, mens antitipperne er fjernet eller foldet sammen eller med sikkerhedshjulene vendt opad. Sørg for at indstille antitipperne korrekt og betjene kørestolen med sikkerhedshjulene i den rigtige position.
- Tilslut ikke elektriske instrumenter til stikket på kontrolenhedens undersida. Stikket er beregnet til at tilslutte en PC til brug for Smart Tune-softwaren. Tilslutning af andre elektriske instrumenter, såsom lyd mikrofon eller høretelefoner, kan forårsage problemer med enheden. Vedrørende Smart Tune-softwaren henvises til "11. Bedre komfort ved brug af kørestolen".

- Der må ikke hænges noget på joysticket på kontrolenheden. Det kan komme i vejen for din betjening, eller genstandens vægt kan forhindre joysticket i at vende tilbage til udgangspositionen, selv efter at du har sluppet det. Hvis du placerer en elastik omkring joysticket, kan den sætte sig fast i kontrolenheden, så joysticket ikke kan vende tilbage til udgangspositionen. I begge tilfælde er der en risiko for, at kørestolen ikke kan bringes til standsning.



- Modtag ikke mikrobølgeterapi, mens du sidder i kørestolen.

Mikrobølgerne kan resultere i funktionsfejl i drivenheden, utilsigtet aktivering og opvarmede metaldele, der kan forårsage forbrændinger. Sluk for strømmen til kørestole med hjælpemotor og placer dem på afstand fra udstyr til mikrobølgeterapi.





ADVARSEL

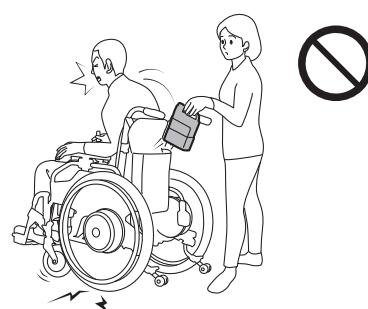
- I områder med hældning må koblingshåndtagene ikke placeres i manuel position. Kørestolen kan begynde at bevæge sig uventet, hvilket kan medføre kollision eller væltning.

- Betjen ikke koblingshåndtagene, mens kørestolen er i bevægelse. Der er risiko for kollision eller væltning.

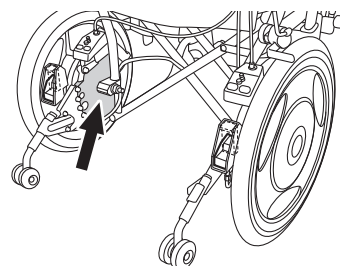
Hvis du skifter koblingshåndtagene til manuel position ved kørsel med motordrevet, mister motorbremsen sin effekt, og du kan miste kontrollen over kørestolen.

Hvis du skifter koblingshåndtagene til positionen for motordrev, mens du kører med manuelt drev, bremses der på baghjulene. Denne bratte opbremsning kan kaste dig fremover eller beskadige kørestolen.

- Fjernelse af batteriet under kørsel medfører, at bremserne aktiveres på baghjulene, og det kan medføre, at du eller mennesker omkring dig kommer til skade.
- Hvis du slukker for afbryderen under kørsel, bremses der på baghjulene, og du eller mennesker omkring dig kan komme til skade.



- Berør ikke bagsiden af drivenhederne, mens kørestolen betjenes eller straks efter betjening. Under eller efter betjening kan drivenhedernes bagsider være varme. Hvis kørestolen er i nærheden af en varmekilde, kan drivenhederne også blive varme.



- Når du betjener kørestolen, skal du passe på ikke at få hænderne viklet ind i hjuleger, hjulhuller osv.



- Hjulene på E-Drive PLUS 16" er ikke udstyret med drivringe. E-Drive PLUS 16" må ikke betjenes manuelt ved at holde i dens bagdæk eller hjul. Du kan komme til skade.

- Ved færdsel forbi hegn og træer skal der holdes en passende afstand for at forhindre at baghjulene kommer i kontakt med kviste eller andre fremspringende genstande. Hvis kviste eller andre genstande fra hegn og træer sidder fast i baghjulene under betjening af kørestolen, kan det resultere i, at hjulene blokeres, at koblingshåndtaget skubbes i manuel position, kollision eller at kørestolen vælter.

1.5.4. Indstigning/udstigning af kørestolen, siddeplads



ADVARSEL

- Når du selv skal placere dig i kørestolen, eller når assistenten skal hjælpe brugeren med at placere sig i kørestolen, skal det sikres, at kørestolen står på et plant underlag. Hvis brugeren forsøger at placere sig i kørestolen på en hældning, kan vedkommende miste balancen og falde ud af kørestolen.



- For at skifte koblingshåndtagene til manuel position, f.eks. når en assistent skal hjælpe med at køre kørestolen, skal parkeringsbremsene aktiveres på et plant og stabilt underlag og derefter skal der slukkes for strømmen og koblingshåndtagene skiftes.
- Hvis du bruger en kørestol uden parkeringsbrems, skal assistenten holde i kørestolen for at sikre, at den ikke bevæger sig. Manglende overholdelse af ovenstående kan få kørestolen til at bevæge sig uventet og kan medføre, at du eller mennesker omkring dig kommer til skade.
- Læn dig ikke ud af kørestolen for at gribe en genstand. Der er risiko for, at du falder ud af kørestolen eller at kørestolen vælter.

1.5.5. Generel betjening



ADVARSEL

- Kør aldrig med to personer i kørestolen. Kørestolen kan fungere forkert, eller personer, der kører i den, kan komme til skade.



- Brug aldrig kørestolen efter indtagelse af alkohol eller indtagelse af medicin, der forårsager døsighed.
- Betjen aldrig kørestolen, mens du holder en paraply eller andre genstande.
- Kørestolen må aldrig bugseres. Kørestolen må ikke bruges til at bugserer eller trække noget.



ADVARSEL

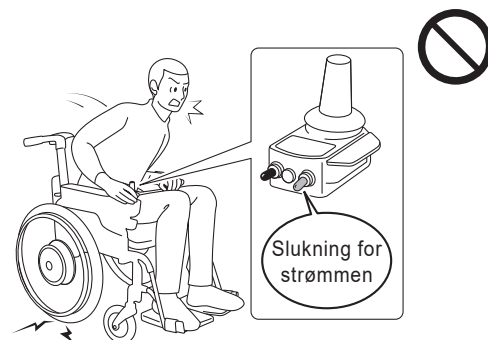
- Hvis du vil bruge mobiltelefon eller lignende, skal du stoppe kørestolen et sikkert sted og slukke for kørestolen. Sørg for at bærbare telefoner og andre elektroniske enheder er slukket, mens hjælpemotoren er tændt. I modsat fald er der risiko for en ulykke.



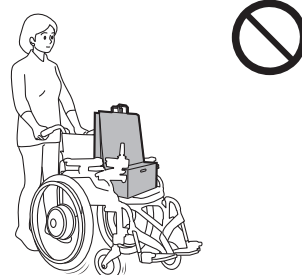
- Betjen ikke kørestolen i nærheden af en enhed, der udsender stærke radiobølger. Hvis kørestolen er i nærheden af en kilde til radiobølger og begynder at fungere unormalt, skal du straks slukke for strømmen og hurtigt bevæge dig væk fra stedet ved hjælp af din assistent eller manuel betjening.

De svage elektromagnetiske bølger, der udsendes af E-Drive PLUS, kan påvirke andre elektroniske enheder, såsom automatiske døre og tyverisikringssystemer i butikker. I dette tilfælde skal du slukke for strømmen og betjene kørestolen ved hjælp af din assistent eller manuel betjening.

- Sluk ikke for strømmen under kørslen. Det kan i nogle tilfælde aktivere bremserne på baghjulene, hvilket kan medføre, at du falder ud af kørestolen.



- Brug ikke kørestolen til transport af bagage eller til andet formål end at yde hjælp til en person med handicap.





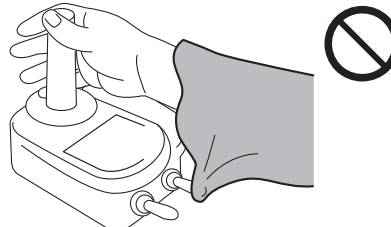
ADVARSEL

- **Kør ikke med beklædning, der ikke er sikker til kørestolsbrug, se nedenfor. Kørsel med sådan beklædning kan medføre skade på dig selv og andre omkring dig.**

Lange tørklæder



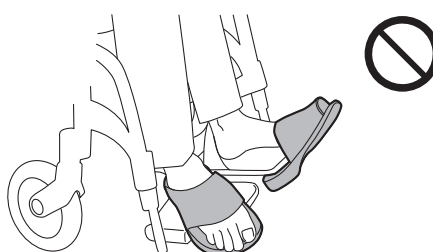
Tøj med løse ærmer



Bukser/nederdele med brede kanter



Bare fødder, sandaler, sko uden hælkappe, dårligt tilpasset fodtøj osv.



I de følgende omgivelser og situationer har du muligvis brug for en assistent, der ledsager dig og betjener kørestolen for dig.

I sådanne tilfælde skal du få en assistent til at ledsage dig. Færdsel på egen hånd i disse situationer kan føre til personskade.

Kontroller desuden, om der er farer som vist nedenfor på de ruter, du bruger dagligt. I så fald skal du vælge en rute, der ikke passerer gennem sådanne områder.

Af hensyn til sikkerheden skal du altid være opmærksom på omgivelserne.

1.5.6. Betjening på offentlig vej

1



ADVARSEL

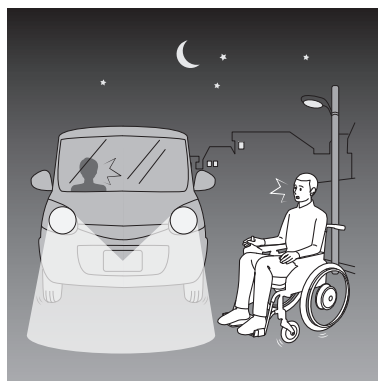
- Når kørestolen betjenes udendørs, har den juridisk status som fodgænger. Færdselsreglerne for fodgængere skal overholdes.
- På offentlige veje skal du være opmærksom på biler, cykler og fodgængere. Sørg for, at du ikke støder på fodgængere.
- Selvom kørestolen må bruges i gågader, må den ikke bruges, hvor fodgængere ikke er tilladt (bilveje, midt på en vej osv.).
- Hvis vejen har et fortov, skal du anvende kørestolen på fortovet.
- Hvis vejen ikke har fortov, skal du anvende kørestolen på den del af vejsiden, der er afsat til fodgængeres anvendelse.
- Hvis vejen ikke har en del, der er afsat til fodgængere, skal du anvende den del af vejen, som fodgængere skal anvende.
- Hvis to eller flere kørestole færdes sammen udendørs, skal kørestolene køres på længdegående linje med tilstrækkelig plads mellem kørestolene. Kørestolene bør ikke køres side om side.
- Når du starter eller bevæger dig bagud, skal du være opmærksom på andre mennesker og forhindringer omkring dig.
- Det er meget farligt at køre på en smal vej uden fortov. Vælg en sikrere rute, når det er muligt.
- Pas på ikke at køre for tæt på kanten når du kører på en ophøjning etc langs en vej. Afhængigt af forholdene af vejkanthen kan du ved et uheld bevæge dig væk fra kørevejen.
- Når du kører på et fortov uden sikkerhedsgelænder, er der risiko for at falde ned på vejen. Lad en assistent ledsage dig i stedet for at færdes alene.
- Når du kører i nærheden af en grøft, kan dækket falde ned i mellemrum, også selv om de er tildækket. Lad en assistent ledsage dig i stedet for at færdes alene.
- Hvis der er forhindringer, skal du stoppe kørestolen og observere, om der er sikkert foran og bag dig, inden du fortsætter.





ADVARSEL

- Hvis der er et køretøj i nærheden på vej mod dig, skal du standse kørestolen, vente på at køretøjet passerer, og derefter kontrollere foran dig og bag dig, om det er sikkert at fortsætte.
- Brug ikke kørestolen udendørs om natten. Hvis du ikke kan se vejforholdene, kan du miste balancen og vælte, eller mennesker eller biler kan kollidere med dig, hvis de ikke kan se dig.



- Brug ikke kørestolen udendørs, hvis det regner eller sneer. Biler og andre køretøjer kan kollidere med dig, hvis de ikke kan se dig. Hvis det begynder at regne eller sne, mens du er udendørs, skal du bevæge dig indendørs så hurtigt som muligt.

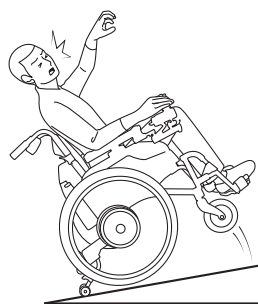
1.5.7. Betjening på skråninger



ADVARSEL

Kørestole udstyret med E-Drive PLUS er bygget til at være lettere sammenlignet med andre, elektriske kørestole, der bruger et tungere batteri - generelt et blybatteri. Af denne grund kan tyngdepunktet være anderledes, når der sidder en person i den. Vær derfor forsigtig, når du kører på skråninger.

- Brug ikke kørestolen på skråninger, der er stejlere end 6 grader (10 %). Den kan vælte, eller bremserne kan miste effekten.



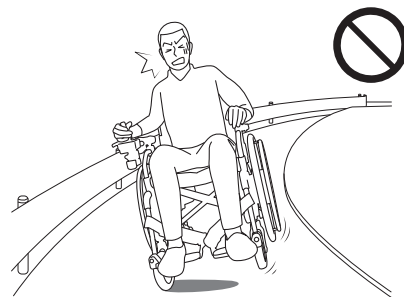
Over 6 °

- Når du kører op/ned af en bestemt skråning første gang, bør du have en assistent med, som kan sørge for at det er sikkert.
- I områder med hældning må koblingshåndtagene ikke placeres i manuel position. Kørestolen kan begynde at bevæge sig uventet, hvilket kan medføre kollision eller væltning.



ADVARSEL

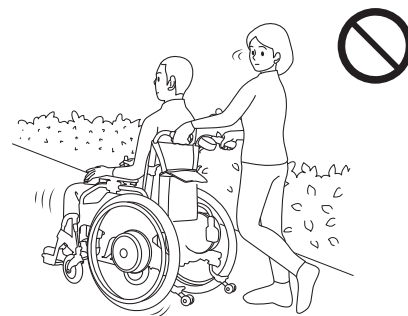
- Foretag ikke bratte drejebevægelser på en nedadgående skråning. Derudover må du ikke krydse vandret eller diagonalt over en stejl skråning. Du kan let miste balancen og vælte.
- På en nedadgående skråning skal du starte bremsningen tidligt. Bremselængden på en nedadgående skråning kan være betydeligt længere, end når man kører på plant underlag.



- På steder, hvor kørestolen læner skarpt til venstre eller højre, er der risiko for at kørestolen vælter sidelæns. Få en assistent til at ledsage dig.



- Nedkørsel af en skråning med hjælp af en assistent skal foregå med bagudkørsel. Hvis assistenten kører kørestolen fremad i en nedadgående retning, kan kørestolsbrugeren falde forover og ud af kørestolen.



1.5.8. Op-/nedkørsel af kantsten



ADVARSEL

Kørestole udstyret med E-Drive PLUS er bygget til at være lettere sammenlignet med andre elektriske kørestole, der bruger et tungere batteri - generelt et blybatteri. Af denne grund kan tyngdepunktet være anderledes, når der sidder en person i den. Vær derfor forsigtig, når du kører over en kantsten.

- Når du kører med hjælpemotoren aktiveret, kan kørestolen køre hen over niveauforskelle på ca. 25 mm (varierer afhængigt af hjulstørrelsen). Eventuelle større niveauforskelle skal passeres ved at en assistent manuelt skubber på.
- Når du kører op/ned af en kantsten første gang, bør du have en assistent med, i stedet for at køre alene.



ADVARSEL

- Pas på ikke at miste balancen, når du kører ud over en kantsten.
- Anvend en ret vinkel i forhold til kantstenen til at køre hen over den. Kør ikke skråt hen over en kantsten.
- Fordi forhjulene er små, kan de kun køre hen over lave kantsten. Der skal derfor udvises forsigtighed, når man kører hen over kantsten med hjælpedrevet aktiveret.
- Ved overgangen mellem fortov og vejbane skal du være opmærksom på kantsten.
- For at køre over en kantsten eller andre forhindringer med hjælp af en assistent skal du slukke for assistentkontrollenheden og køre over den manuelt. Hvis assistenten går over en kantsten eller andre forhindringer med hjælpemotoren aktiveret, kan assistenten let miste balancen og kørestolsbrugeren eller assistenten kan komme til skade, hvis kørestolen vælter.
- Nedkørsel fra en kantsten med hjælp af en assistent skal foregå med bagudkørsel. Hvis assistenten kører kørestolen fremad i en nedadgående retning, kan kørestolsbrugeren falde forover og ud af kørestolen.
- Ved op-/nedkørsel af en kantsten med hjælp af en assistent kan sikkerhedshjulene på væltesikringen løftes eller sammenfoldes midlertidigt, afhængigt af kantstenens højde. Efter kørsel over kantstenen skal du sørge for at placere sikkerhedshjulene på antitipperne i den rigtige position, før du betjener kørestolen.

1

1.5.9. Krydsning af veje



ADVARSEL

- Du kan ikke krydse en vej, hvor fodgængere har forbud mod at krydse.
- Ved krydsning over et ukendt sted, skal du lade en assistent ledsage dig.
- Hvis batteriets resterende kapacitet er lav, kan kørestolen gå i stå ved krydsning af en vej. Kontroller batteriets resterende kapacitet, før du krydser.
- Før du krydser en vej, skal du sørge for at se til venstre og til højre af hensyn til sikkerheden.
- Kryds ikke en vej, hvis det er forbundet med fare, f.eks. hvis en bil nærmer sig.
- Når du krydser en vej, skal du så vidt muligt køre i en ret vinkel på vejen. Kryds ikke vejen diagonalt.
- Kryds en vej på et sted, hvor der er lysregulering eller en fodgængerovergang.



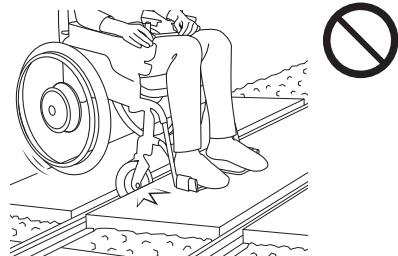
ADVARSEL

- Når du krydser en gade ved et kryds uden trafikregulering, skal du være opmærksom på trafikken.
- Hvis fodgængerovergangen er signalreguleret, skal du efterleve signalet. Hvis signallyset lyser gult eller rødt, skal du ikke begynde at krydse vejen.
- Hvis gaden er bred, kan signalet ændre sig, før du er færdig med at krydse. På sådanne steder skal du vente på det næste grønne lys for at give dig selv nok tid til at krydse gaden.
- Ved vejkryds, hvor der ikke er trafikregulering eller fodgængerovergang, skal du stoppe på de tre følgende måder.
 1. Stop, inden du kører ud på vejen.
 2. Stop, hvor du kan ses af biler.
 3. Stop, hvor du har en god udsigt over vejen.

1.5.10. Jernbaneovergange



ADVARSEL

- Undgå jernbaneovergange, hvis du kan komme uden om dem.
- Hvis du er nødsaget til at krydse en jernbaneovergang, skal du få en assistent til at ledsage dig.
- Sørg for at stoppe inden jernbaneovergangen og se til venstre og højre af hensyn til sikkerheden.
- Ved kørsel over en jernbaneovergang skal du så vidt muligt køre i en ret vinkel over jernbanesporene. Hvis du kører diagonalt, kan kørestolshjulene sidde fast i jernbanesporene.
 
- Pas på ikke at køre for tæt på kanten, når du kører over en jernbaneovergang. Hjulene kan ved et uheld bevæge sig væk fra jernbaneovergangen. Undlad at gå i panik i tilfælde af en nødsituation. Lad assistenten eller en person i nærheden skifte koblingshåndtaget til den manuelle position og flytte dig væk fra jernbaneovergangen så hurtigt som muligt.

1.5.11. Dårlige vejforhold



ADVARSEL

Kørestole udstyret med E-Drive PLUS er bygget til at være lettere sammenlignet med andre elektriske kørestole, der bruger et tungere batteri - generelt et blybatteri. Af denne grund kan tyngdepunktet være anderledes, når der sidder en person i den. Vær derfor forsigtig, når du kører på en ujævn overflade.

- Kør ikke på grusveje, ujævne veje, mudrede veje, stier osv. Hvis du er nødsaget til at køre på sådanne ruter, skal du få en assistent til at ledsage dig.



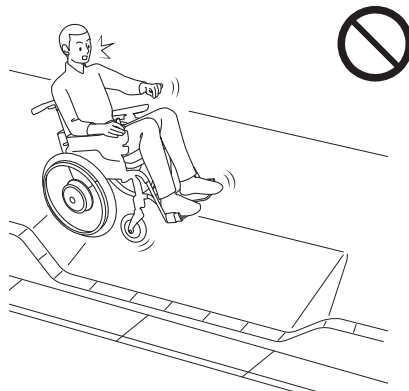
- Kør ikke kørestolen på en frosset overflade. Du vil muligvis ikke være i stand til at stoppe kørestolen.



- Undgå steder, hvor sne eller vand er ophobet, eller få en assistent til at ledsage dig. På steder, hvor du ikke kender vejforholdene, eller hvis kørestolen glider, kan du miste kontrollen, eller bremserne kan miste effekten. Hvis kørestolen køres gennem en dyb vandpyt og der kommer vand ind i drivenhederne, kan kørestolen stoppe.



- Hvis du ser en lavning i vejen, eller hvis et fortov har en forsænkning på grund af en bilrampe, skal du køre uden om. Hvis du kører lige ind i den, kan kørestolen vælte. Hvis du er nødt til at køre videre, skal du få en assistent til at ledsage dig af hensyn til sikkerheden.



1.5.12. Parkeringspladser



ADVARSEL

- Kør ikke direkte bag eller foran biler på parkeringspladser. Førerne kan muligvis ikke se dig, hvis du er direkte bag eller foran deres biler.
- Kør ikke mellem biler på parkeringspladser. Ellers kan du beskadige bilerne eller komme til skade, hvis en bil begynder at køre.

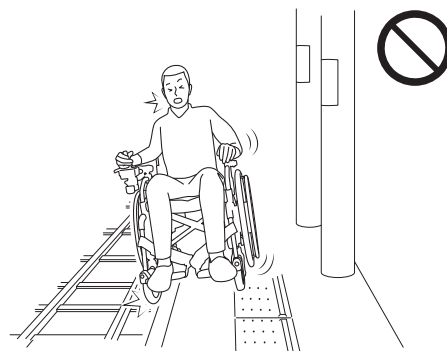
1

1.5.13. Brug af offentlig og privat transport



ADVARSEL

- Når du bruger offentlig transport, skal du på forhånd kontrollere, at kørestolsbrug er tilladt. Derudover skal du følge reglerne og instruktionerne ved ombordkørsel.
- Ved brug af et privat køretøj anbefales det, at brugeren placerer sig i et fast sæde i køretøjet og bruger trepunktsselen. Se bilag A.
- Ved indstigning i/udstigning af et køretøj, bør du af sikkerhedshensyn altid få en assistent til at ledsage dig.
- Når du befinder dig på en togstation, skal du altid få en assistent til at ledsage dig, standse kørestolen på perronen, så den er parallel med jernbanesporene, og sørge for at aktivere parkeringsbremsen. Nogle perroner er let vinklet i forhold til jernbanesporene. I visse tilfælde er der risiko for at falde ned på sporene og komme til skade.
- Ved indstigning i/udstigning af bus eller tog bør du af sikkerhedshensyn altid få en assistent til at ledsage dig.
- Ved udstigning af bus, taxa eller tog skal du sørge for, at sikkerhedshjulene på antitipperne er i den rigtige position, inden du tager plads i kørestolen.



1.5.14. Overfyldte områder



ADVARSEL

- Når du sætter dig i kørestolen i et overfyldt område, skal du være tilstrækkeligt opmærksom på dine omgivelser. Hvis du støder på mennesker eller genstande, kan din krop blive skubbet fremad, eller mennesker omkring dig kan komme til skade.
- Når du er stoppet i et overfyldt område, skal du slukke for strømmen. Hvis en person i nærheden rammer joysticket med sin hånd eller arm, kan kørestolen begynde at bevæge sig uventet og forårsage personskade på mennesker omkring dig.

1

1.5.15. Transport og opbevaring af kørestolen



ADVARSEL

- Når du løfter en kørestol med vipbar armstøtte, skal du aldrig løfte den ved armstøtten. Ellers kan armstøtten løsne sig og forårsage skade på udstyret.
- Når du løfter en kørestol, må du aldrig løfte den ved hjælp af batteriet, kablet eller styreenheden. Ellers kan enhver af disse enheder løsne sig og forårsage skade på udstyret.
- Vend ikke kørestolen på hovedet. Dette kan medføre, at dele af kørestolen falder af, hvilket kan medføre personskade eller beskadigelse af udstyret.
- Under transport må batteriet eller kørestolen ikke placeres et sted, der kan blive varmt eller befinder sig i direkte sollys. Dette kan føre til funktionsfejl eller kan medføre fremskyndelse af batteriets forringelse.
- Sørg for at fjerne batteriet, når det ikke er i brug, så der ikke kan ske uventet aktivering under opbevaring eller transport.
- Sørg for at opbevare det frakoblede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutning og føre til brand eller batteribrud.
- Må ikke opbevares på steder, der kan blive våde af regn eller med høj luftfugtighed.
- Må ikke henlægges til opbevaring, når det har været vådt i lang tid, eller der er snavs på det. Dette kan forårsage funktionsfejl.



Beskyttelseshætte

**ADVARSEL**

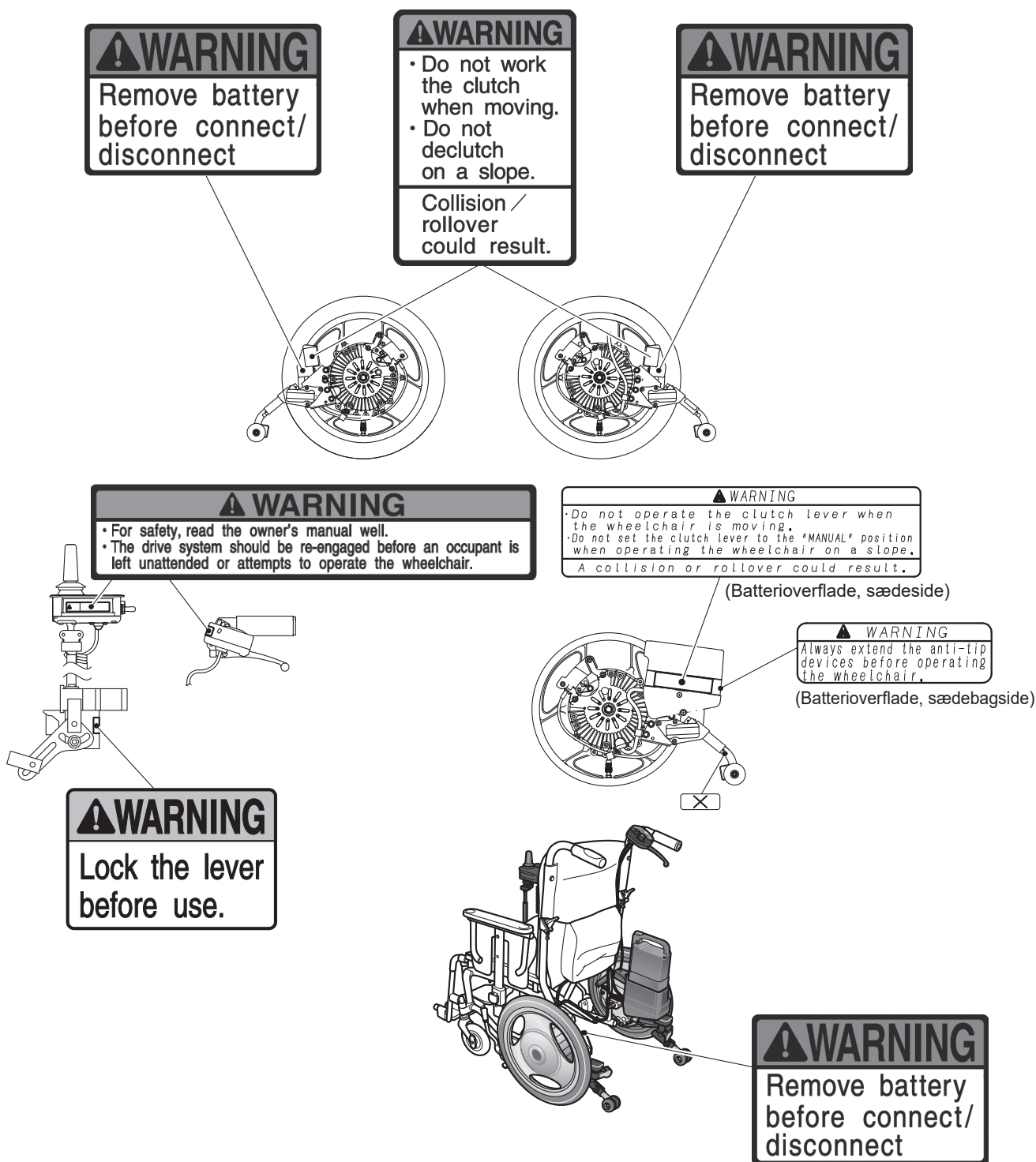
- Undgå opbevaring i direkte sollys eller på steder, hvor temperaturen kan blive høj.
- Må ikke vaskes ved direkte overskylning med vand. Må heller ikke vaskes med damp. De elektroniske enheder kan blive beskadiget, hvilket kan føre til funktionsfejl.
- Rengør ikke med opløsningsmidler som benzin eller fortyndervæske. Dette kan beskadige malingen og plastdelene.

1.5.16. Assistentbetjening i en nødsituation**ADVARSEL**

- Ved assistentbetjening i nødstilfælde skal assistenten skifte koblingshåndtagene til manuel position og flytte kørestolen til et sikkert sted.

1.6. Placeringsdiagram for advarselsmærkater

- Hjælpe motor og kontrolenhed
E-Drive PLUS 16"

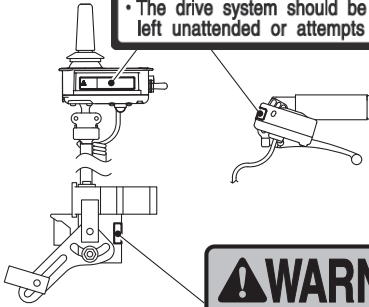


E-Drive PLUS 24"

1

⚠ WARNING

- For safety, read the owner's manual well.
- The drive system should be re-engaged before an occupant is left unattended or attempts to operate the wheelchair.



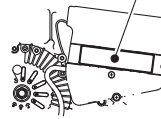
⚠ WARNING

Lock the lever
before use.

⚠ WARNING

- Do not operate the clutch lever when the wheelchair is moving.
 - Do not set the clutch lever to the "MANUAL" position when operating the wheelchair on a slope.
- A collision or rollover could result.

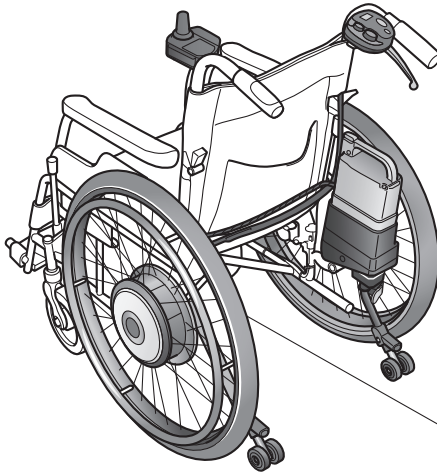
(Batterioverflade, sædeside)



⚠ WARNING

Always extend the anti-tip
devices before operating
the wheelchair.

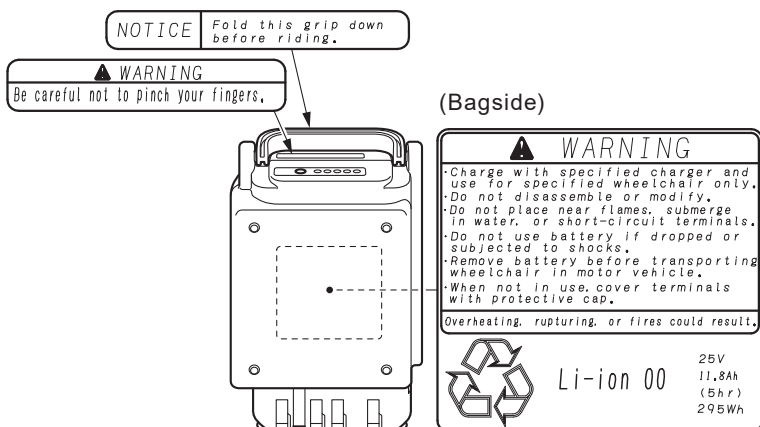
(Batterioverflade, sædebagside)



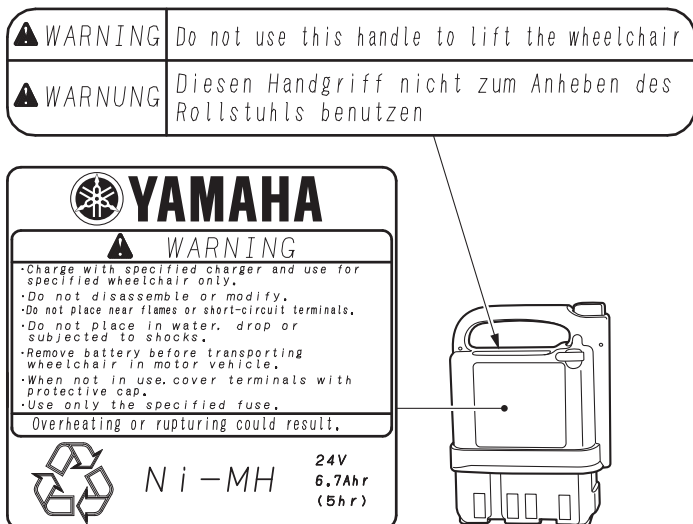
⚠ WARNING

Remove battery
before connect/
disconnect

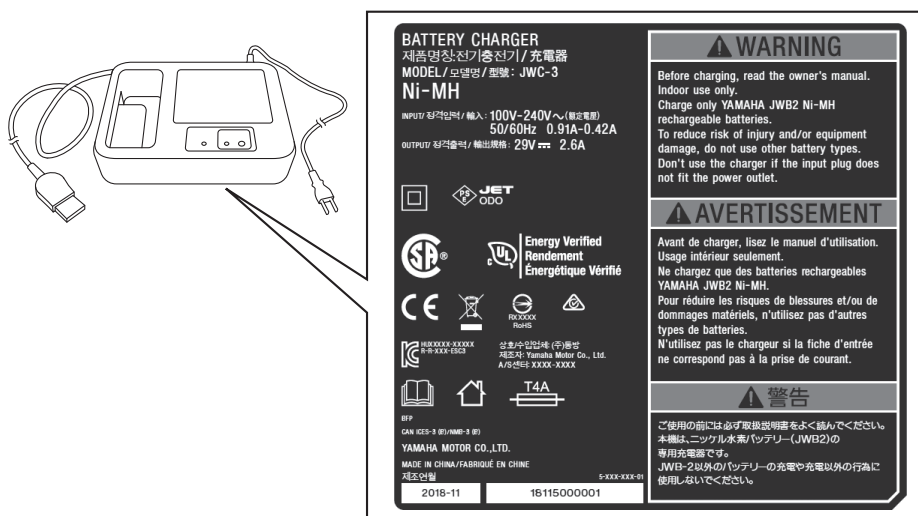
- **Litium-ion-batteri**



- **Nikkel-metalhydrid-batteri**



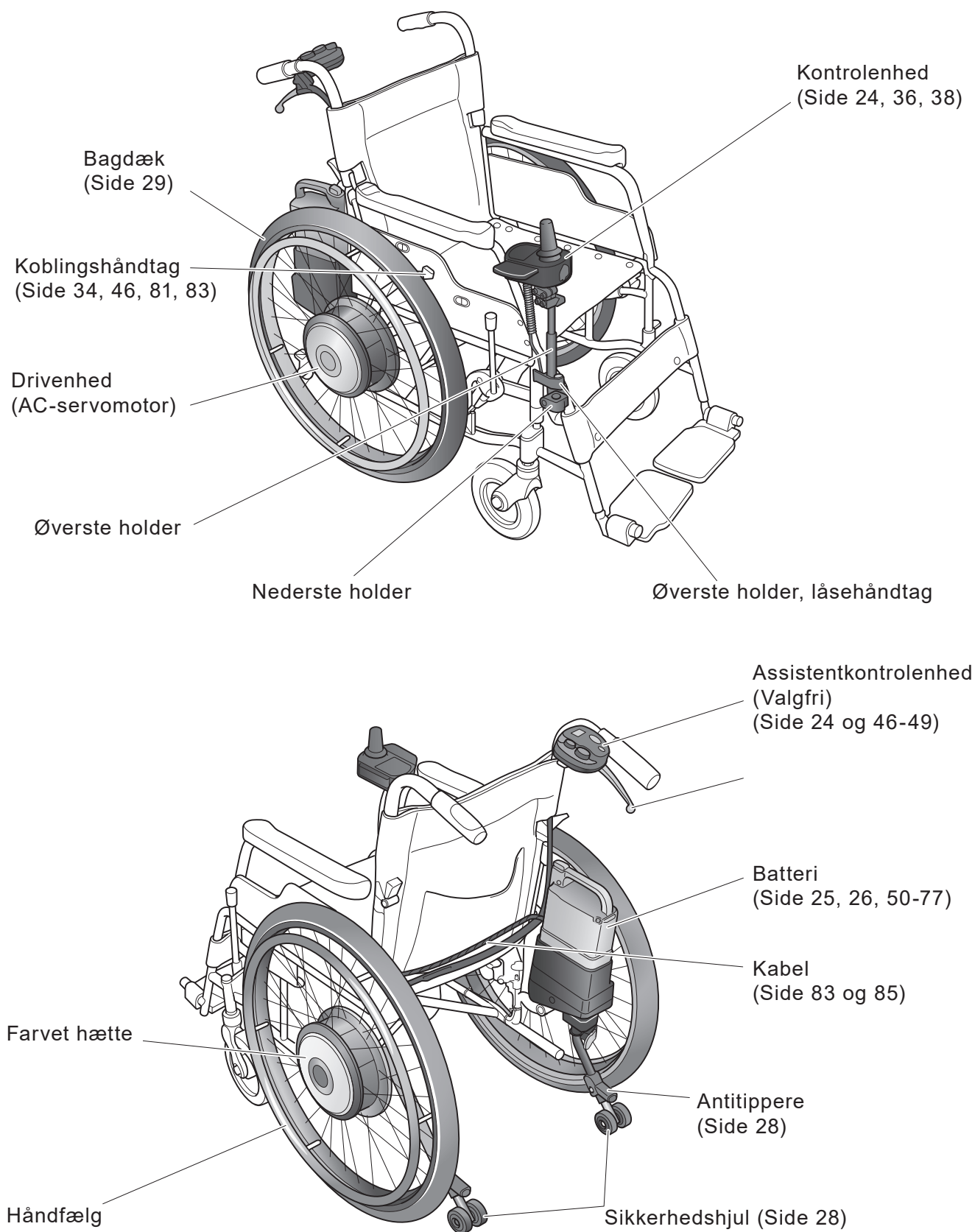
- **Kombineret Ni-MH- og Li-ion-oplader (ESC3)**



2. Navne på komponenter

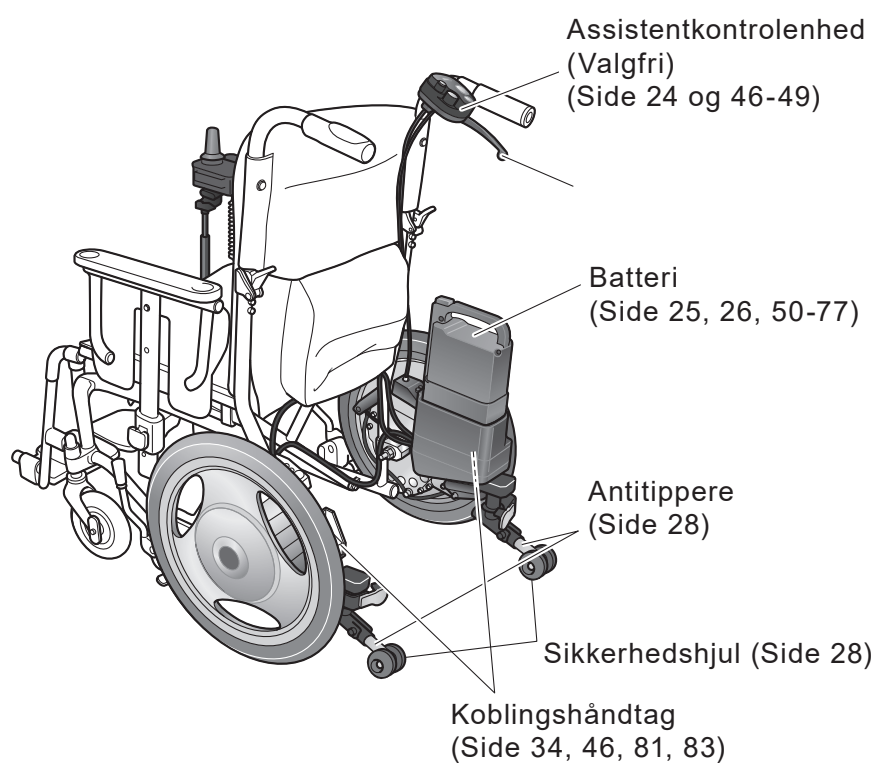
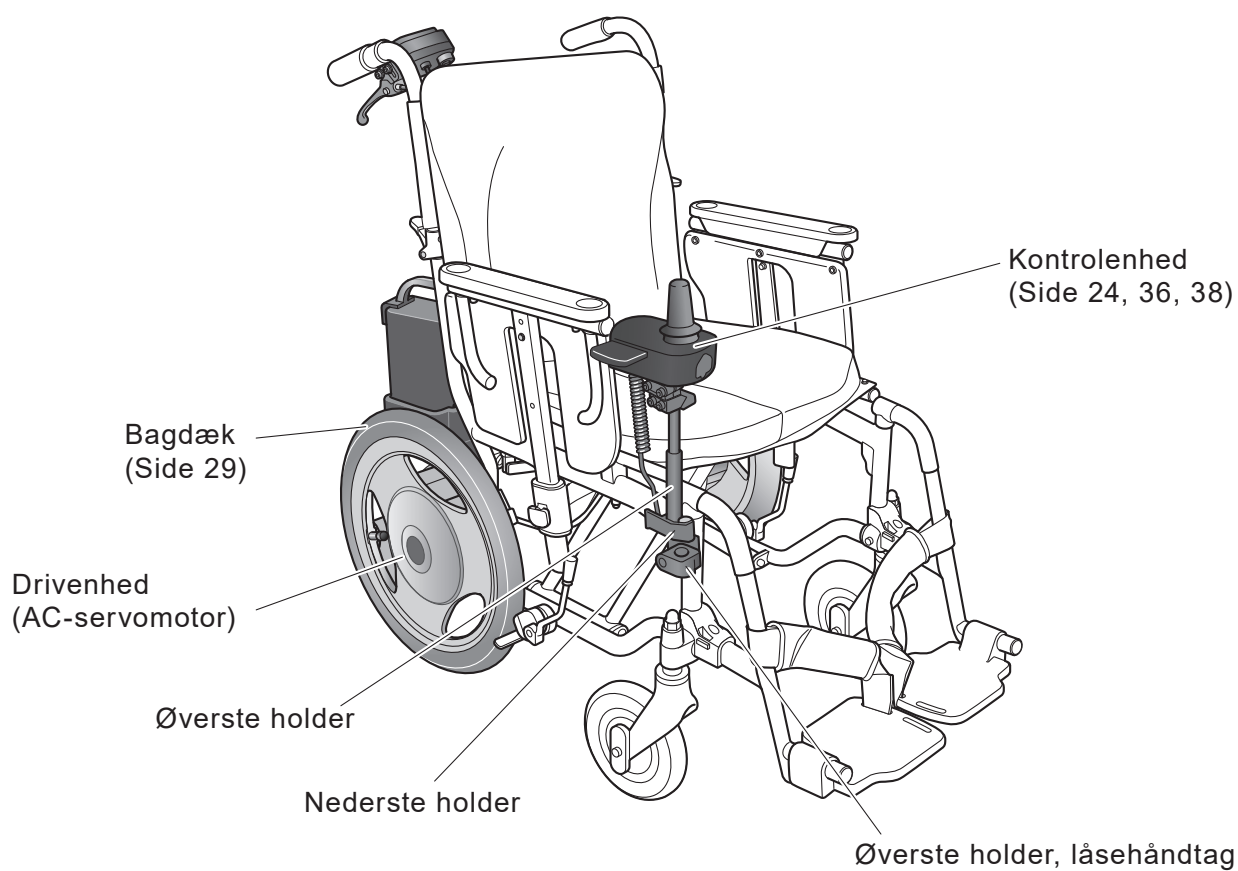
2.1. E-Drive PLUS 24"

2



Der medfølger enten et nikkel-hydrid-batterisæt eller et litium-ion-batterisæt.

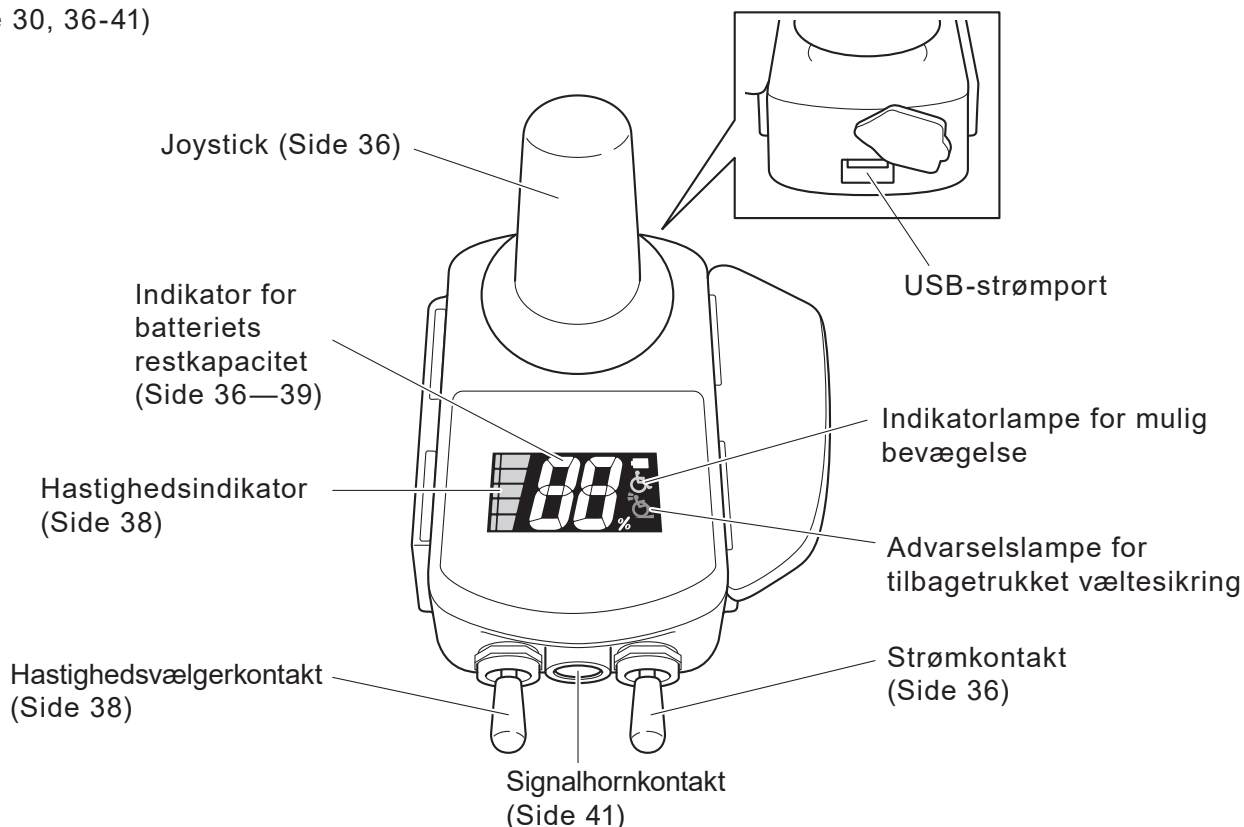
2.2. E-Drive PLUS 16"



Der medfølger enten et nikkel-hydridd-batterisæt eller et litium-ion-batterisæt.

2.3. Kontrolenhed

(Side 30, 36-41)

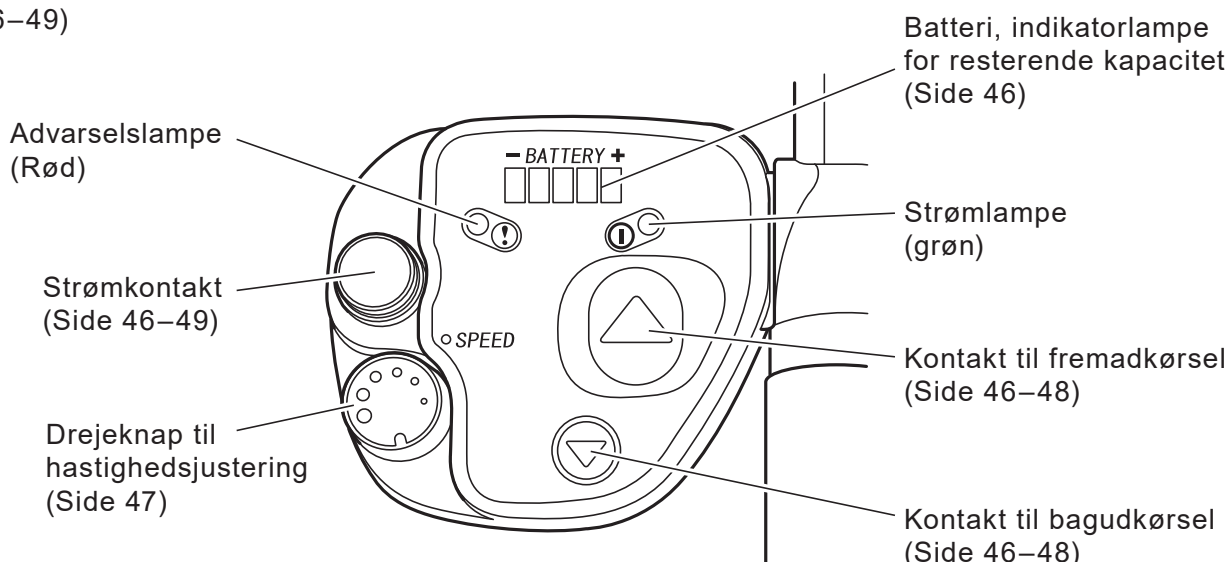


BEMÆRK

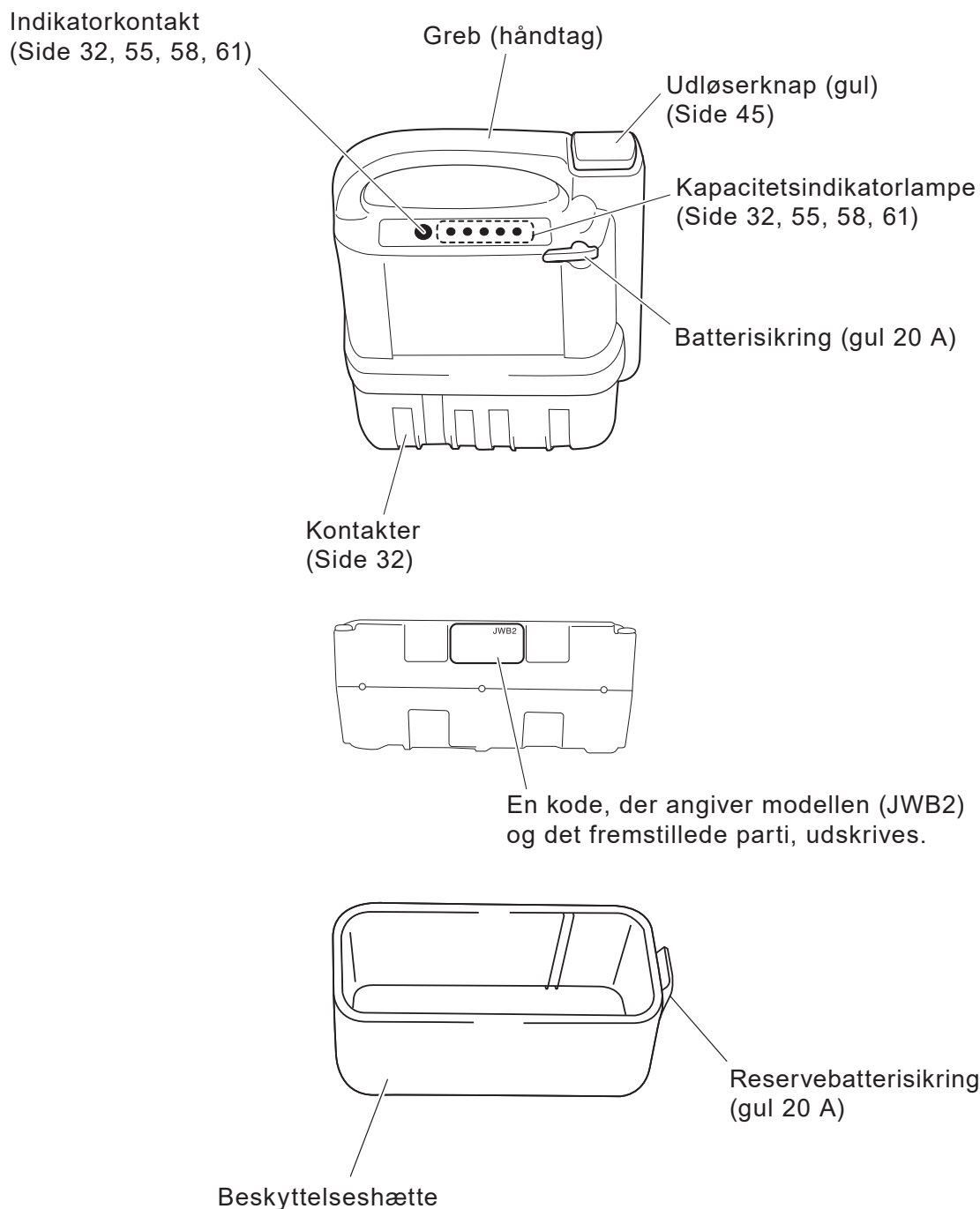
- **USB-strømporten bruges kun til at levere strøm. Den indeholder ingen kommunikationsfunktioner.**
- **Kapaciteten på USB-strømporten er 500 mA. Den er ikke i stand til at oplade/anvende en USB-enhed, der kræver en strømstyrke på mere end 500 mA.**
- **Indsæt ikke andre objekter end et USB-stik i USB-strømporten. Ellers kan USB-strømporten blive beskadiget.**
- **Når du ikke bruger USB-strømporten, skal du sørge for at montere gummihætten.**

2.4. Assistentkontrolenhed (valgfri)

(Side 46–49)



2.5. Nikkel-metalhydrid-batteri (JWB2)

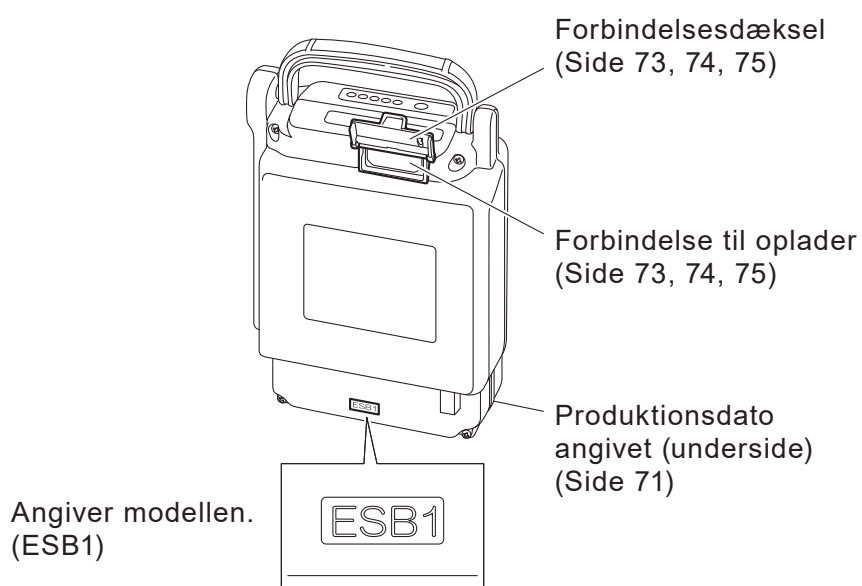
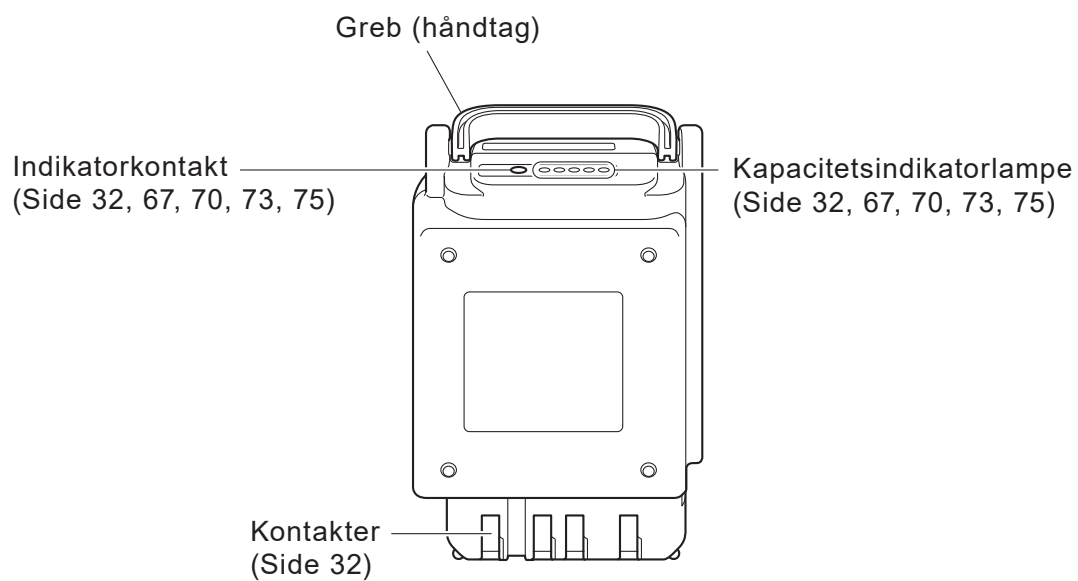


BEMÆRK

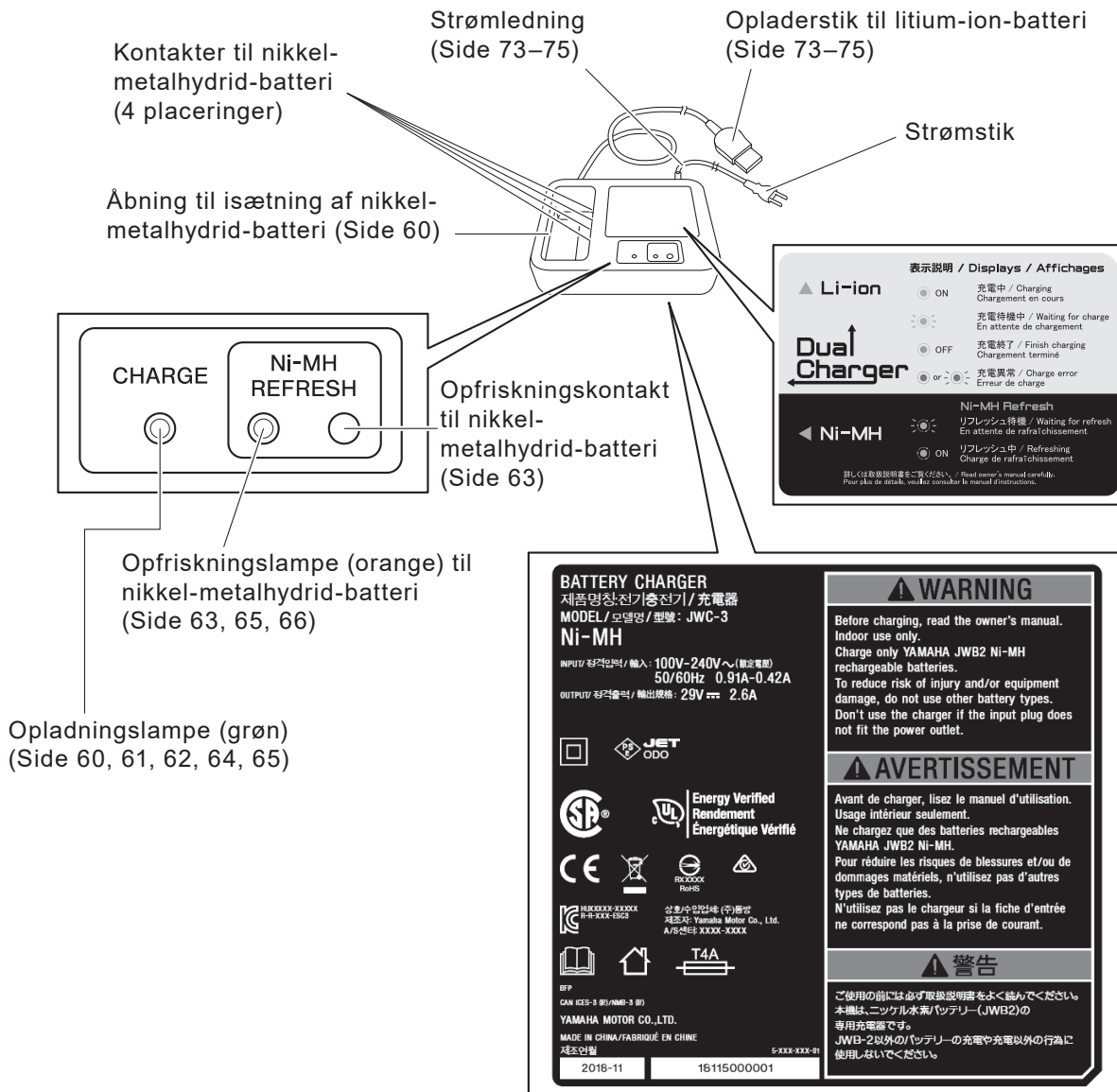
- Hvis batterisikringen sprænges, skal du ikke udskifte den selv, men kontakte din forhandler. Hvis du udskifter sikringen uden at afhjælpe årsagen til, at den sprængte, kan den sprænges igen, eller hovedenheden kan få funktionsfejl.

2.6. Litium-ion-batteri (ESB1)

2



2.7. Oplader til litium-ion- og nikkel-metalhydrid-batteri (ESC3)



Etiketten på bagsiden angiver modellen.

3. Før du sætter dig i kørestolen

3.1. Inspektion af kørestolen

Inspicer kørestolen. Kontakt din forhandler, hvis du opdager et problem.

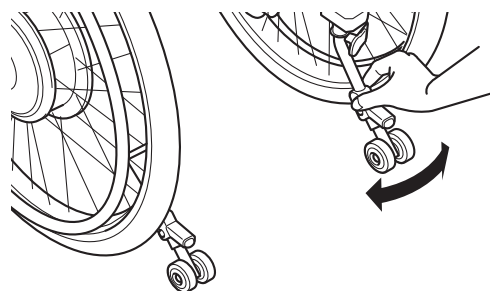
(1) Antitipper

Kontroller antitipperne for at sikre, at de ikke er deformerede eller stærkt beskadigede.

Kontroller sikkerhedshjulene på antitipperne for at sikre, at de er i den korrekte position til brug.

Der henvises til kørestoles brugervejledning for yderligere oplysninger.

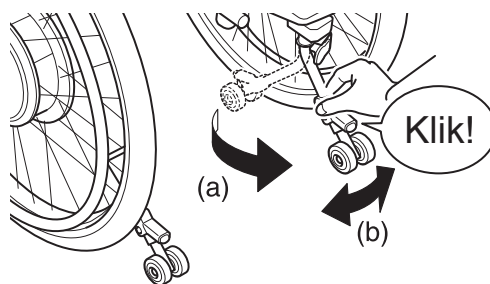
- Flyt antitipperen som vist på figuren for at sikre, at den er låst i position.



- Hvis antitipperen ikke er låst i position, skal du udføre følgende handlinger som vist på figuren, indtil du hører et klik, der bekræfter, at låsen er aktiveret.

(a) Træk antitipperen ud.

(b) Bevæg antitipperen frem og tilbage for at sikre, at den er låst i position.





ADVARSEL

- Kørestolen kan vælte, hvis den betjenes, når antitipperne er fjernet eller sikkerhedshjulene ikke er i den rigtige position. Betjen ikke kørestolen, når sikkerhedshjulene ikke er i den rigtige position. Sikkerhedshjulene må kun foldes eller vendes opad, når der køres over ujævnheder med hjælp af en assistent og lignende situationer.
- Fortsat brug af kørestolen med et problem i kørestolens stel eller hjulene kan forårsage pludselige skader på kørestolen under kørsel og kan medføre væltning eller fald.

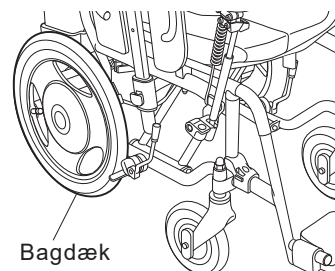
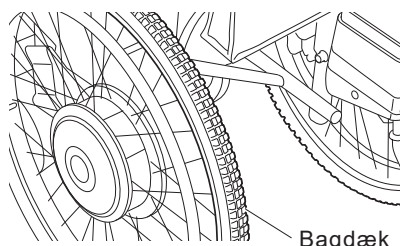
(2) Bagdæk

Kontroller, at der er tilstrækkelig mønsterdybde.

Kontroller dækkets overflade for at sikre, at der ikke er revner i det.

Kontroller, at der er luft i dækket. (Tjek ved at trykke på dækket med fingeren.)

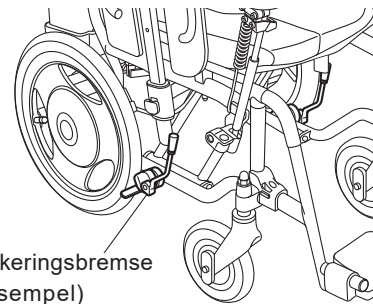
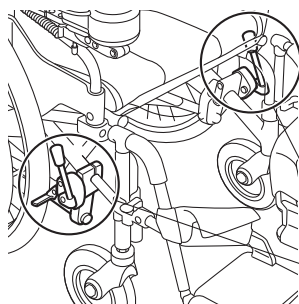
Hvis der ikke er nok, skal du pumpe E-Drive PLUS op i henhold til "13 Dimensioner og specifikationer".



(3) Parkeringsbremser

Kontroller, at parkeringsbremserne aktiveres. Skub kørestolen med bremserne aktiveret på begge hjul for at sikre, at dækkene ikke bevæger sig.

Kontroller parkeringsbremserne for at sikre, at der ikke opstår slinger.

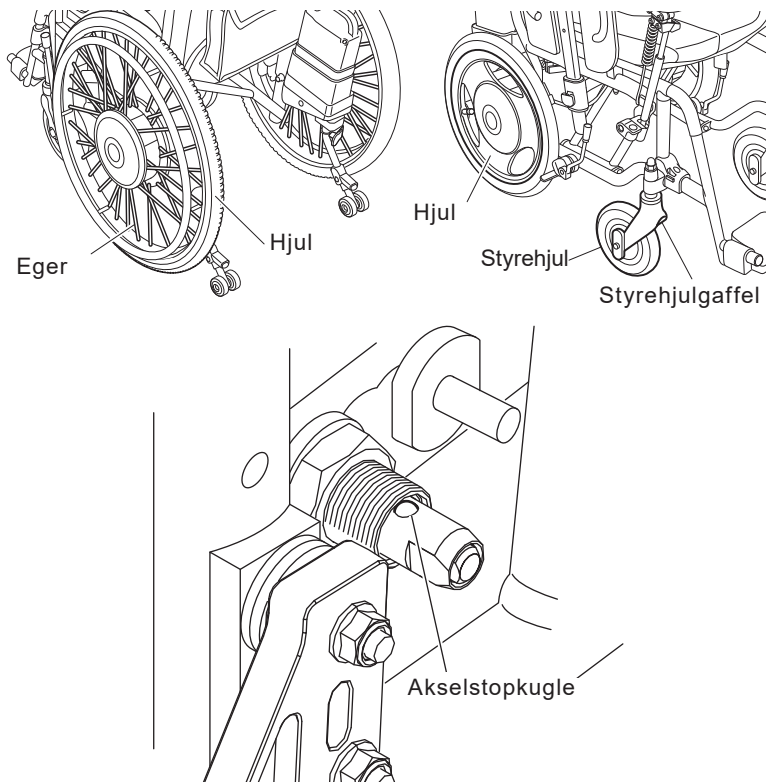


(4) Hjul

Kontroller hjulene for at sikre, at de ikke er deformerede eller beskadigede. Kontroller det område, hvor hjulet møder stellet for at sikre, at der ikke er slinger.

Kontroller egerne for at sikre, at de ikke er knækkede.

Vedrørende aftagelige enheder skal du sørge for, at akselstopkuglerne er synlige, og at akslerne er sikkert låst, så enhederne ikke løsner sig.



ADVARSEL

- Hvis hjulene ikke er installeret korrekt, kan de falde af under kørsel. Inden du bruger kørestolen, skal du sørge for, at hjulene ikke kan falde af.

(5) Styrehjul

Kontroller, at styrehjulstørrelsen er mindst 6".

Kontroller, at der er tilstrækkelig mønsterdybde.

Kontroller dækkene for at sikre, at de ikke er beskadigede.

Kontroller styrehjulgaflerne for at sikre, at der ikke er revner i dem.

Kontroller møtrikkerne for at sikre, at de ikke er løse.



ADVARSEL

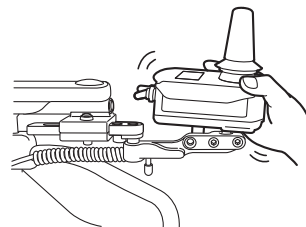
- Hvis lufttrykket i bagdækkene falder, kan parkeringsbremsene fejle. Hold altid lufttrykket i bagdækkene på det korrekte niveau.
- Fortsat brug af kørestolen med et problem i kørestolens stel eller hjulene kan forårsage pludselige skader på kørestolen under kørsel og kan medføre væltning eller fald.
- Hvis du observerer en usædvanlig tilstand på kørestolen ved disse inspektioner, skal du kontakte din forhandler.

(6) Kontrolenhed

Kontroller at kontrolenheden er korrekt fastgjort til kørestolen.

(Prøv at ryste og vippe kontrolenheden).

Kontroller joysticket for at sikre, at det befinder sig i en position, der er let at betjene.



(7) Assistentkontrollenhed (valgfri)

Kontroller assistentkontrollenheden for at sikre, at den er korrekt fastgjort til kørestolen. (Prøv at ryste og vippe assistentkontrollenheden).

Kontroller kontakterne for at sikre, at de befinder sig i en position, der er let at betjene.

Assistentkontrollenhed



(8) Batteripose

Sørg for, at venstre og højre kabelforbindelse er tilsluttet korrekt.

Sørg for, at hele overfladen af velcrobåndene på de øverste stropper og det nederste fastgørelsesbælte er helt og sikkert forbundne.

Sørg for, at de øverste stropper og det nederste fastgørelsesbælte ikke er løse, og at de ikke har noget slæk.

(9) Fodstøtter

Sørg for, at afstanden mellem fodstøtterne og jorden er 5 cm eller mere.

Juster fodstøtternes højde for at skabe en frihøjde på 5 cm eller mere.

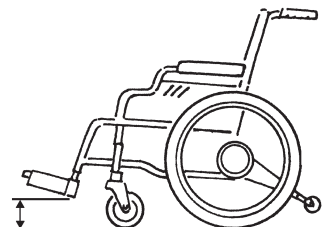
3



ADVARSEL

- Indstil fodstøtternes højde, så afstanden mellem fodstøtterne og jorden er 5 cm eller mere. Hvis fodstøtterne er for lave, kan fodstøtterne komme i kontakt med ujævne overflader eller genstande på jorden og muligvis få kørestolen til at vælte.

5 cm eller mere



3.2. Inspicer dit tøj

Brug lyst, tydeligt tøj, når du betjener kørestolen. Betjen ikke kørestolen iført tøj, der ikke er egnet til kørestolsbrug. Se "1.5.5. Generel betjening" (Side 7).

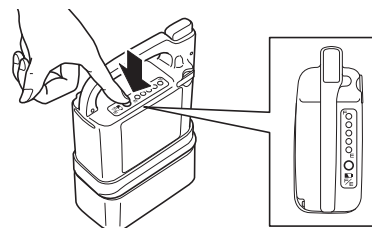


ADVARSEL

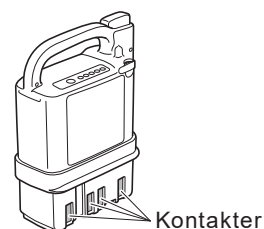
- Anvend ikke kørestolen iført beklædning, der ikke er sikker til kørestolsbrug. Hvis kørestolen anvendes med sådan beklædning, kan du eller andre mennesker omkring dig komme til skade.

3.3. Kontrol af batteriets restkapacitet og installation af batteriet på kørestolen

- (1) Tryk på indikatorkontakten for at kontrollere batteriets resterende kapacitet. Batteriets resterende kapacitet vises på kapacitetsindikatorlamperne.



- (2) Kontroller kontakterne for at sikre, at de ikke er snavsede eller rustne. Hvis kontakterne er snavsede eller stærkt rustne, kan det være umuligt at anvende kørestolen.

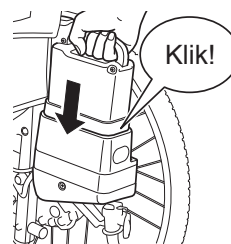
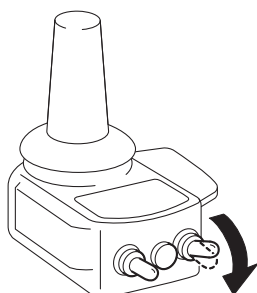


- (3) Installer batteriet på kørestolen.

<Sådan installeres et nikkel-metalhydrid-batteri (Ni-Mh)>

Sluk for strømkontakten

Indsæt batteriet, indtil det klikker på plads.

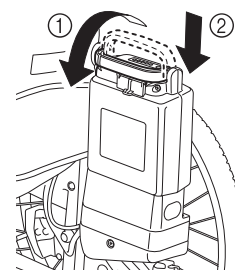
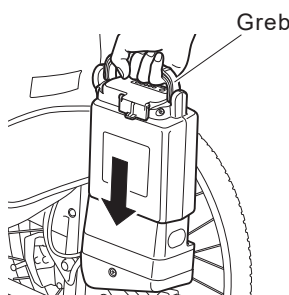
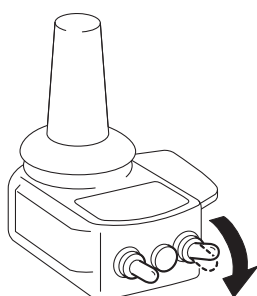


<Sådan installeres et litium-ion-batteri (Li-ion 00)>

Sluk for strømkontakten.
Isæt batteriet.

① Træk grebet ned til siden.

② Isæt batteriet med fast hånd.



ADVARSEL

- Undgå at tabe batteriet eller udsætte det for slag. Dette kan medføre, at batteriet beskadiges, bliver overophedet eller brister.
- Sæt ikke batteriet i, hvis batteriåbningen er snavset eller våd. Dette kan forårsage kortslutning og medføre brand eller brud på batteriet.



ADVARSEL

- Når du håndterer litium-ion-batteriet, skal du sikre dig, at du ikke klemmer fingrene med grebet. Dette kan beskadige dine fingre.

BEMÆRK

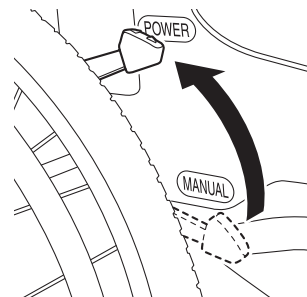
- Udskift ikke batteriet, når der er tændt for strømmen. Dette kan beskadige batteripolerne og forårsage en funktionsfejl.

4. Brug af kørestolen

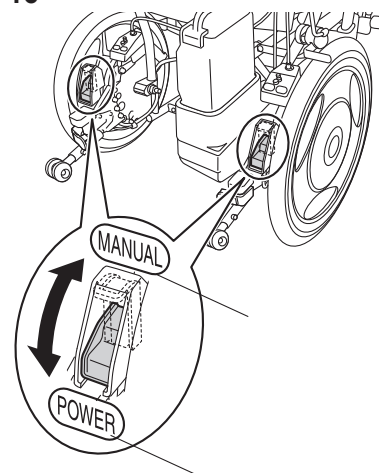
4.1. Placering i kørestolen

- (1) Anbring kørestolen på en jævn og stabil overflade, og sluk for strømafbryderen (gul).
- (2) Sæt koblingshåndtagene til venstre og højre drivenhed til hjælpemotorposition.
 - ① Hjælpemotor.....Kørsel med hjælpemotor er mulig. Bremsene aktiveres, når der ikke køres. Brug normalt kørestolen i denne tilstand.
 - ② ManuelBremsene frigøres, og assistenten kan skubbe kørestolen manuelt.
- (3) Aktiver parkeringsbremsene. Hvis kørestolen ikke har nogen parkeringsbrems, skal assistenten holde fast i den.
- (4) Placer dig i kørestolen og sæt dig godt ned, så du ikke kan falde ud.

24"



16"





ADVARSEL

- Sæt dig i kørestolen, mens den står på en jævn og stabil overflade. Hvis du parkerer kørestolen på en skråning og forsøger at sætte dig i den der, kan du miste balancen og falde ud.
- Når E-Drive PLUS 16" betjenes, skal assistenten skifte venstre og højre koblingshåndtag. Hvis der ikke er nogen assistent, skal personen i kørestolen ikke skifte koblingshåndtagene.
- Hvis du placerer dig i kørestolen, mens venstre og højre koblingshåndtag er i manuel position, og parkeringsbremserne frigøres, kan kørestolen bevæge sig uventet, hvilket kan medføre, at du falder ud og kommer til skade. Når du placerer dig i kørestolen, skal du sørge for, at venstre og højre koblingshåndtag er i hjælpemotorpositionen, og at parkeringsbremserne er aktiveret.
- Når du skifter koblingshåndtagene til manuel position, skal du aktivere parkeringsbremserne på en jævn og stabil overflade og få assistenten til at gøre det, når strømmen er slukket.
- Hvis du bruger en kørestol uden parkeringsbremser, skal du få assistenten til at holde i kørestolen for at sikre, at den ikke bevæger sig, når du placerer dig i den. Hvis du placerer dig i en kørestol uden parkeringsbremser, når du er alene, kan kørestolen bevæge sig uventet, hvilket kan medføre, at du eller personer omkring dig kommer til skade.
- Kør ikke i kørestolen, mens en USB-enhed er tilsluttet USB-strømporten. Ellers kan kontrolenheden blive beskadiget, hvis kørestolen støder på en genstand. Et kabel, der er tilsluttet USB-enheden, kan også blive viklet rundt om joysticket, koblingshåndtaget eller et bagdæk og muligvis forårsage en ulykke.

4.2. Flytning af kørestolen

- (1) Tænd for strømafbryderen (gul).

Når strømmen til kørestolen tændes, lyser alle lamperne på kontrolenheden. Efter 1 sekund slukkes advarselslampen "Indtrukne antitippere", og indikatoren for batterikapacitet viser batteriniveauet.



Advarselslampe
"Indtrukne antitippere"

Efter 1
sekund



Indikator for resterende
batterikapacitet



Indikator for resterende batterikapacitet

Fuldt opladet



Advarsel om
resterende
batterikapacitet

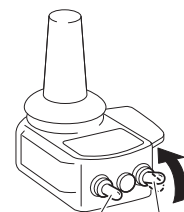
Afladet

Advarsel om resterende batterikapacitet:

Når batteriets resterende kapacitet falder til under 10%, blinker lampen for resterende kapacitet, og summeren bipper "bip, bip, bip, bip" (4 gange).

- (2) Juster om nødvendigt den maksimale hastighed.

For justeringsmetode henvises til 4.3. Justering og bekræftelse af den maksimale hastighed.



Hastighedsvælgerkontakt
(sort)

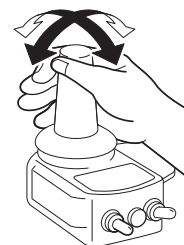
Strømafbryder
(gul)

- (3) Frigiv parkeringsbremserne.

- (4) Kørestolen begynder at bevæge sig, når du vipper joysticket i den ønskede retning.

Sørg for, at joysticket vender tilbage til sin neutrale position, og at kørestolen stopper helt, når du slipper joysticket.

For begyndere henvises til siderne 47 og 48, og øv de grundlæggende betjening, indtil du bliver fortrolig med dem.



RÅD Hvis strømmen ikke tændes

Er strømmen til assistentkontrolenheden tændt?

Hvis strømmen til assistentkontrolenheden er tændt, tændes strømmen til kontrolenheden ikke.

I dette tilfælde skal du slukke for strømafbryderne på begge kontrolenheder, og tænde for strømmen til kontrolenheden.

RÅD Hvis bip-tonen lyder, og kørestolen ikke bevæger sig

- (a) Blev der tændt for strømmet, mens joysticket var vippet?

Når du tænder for strømafbryderen med joysticket vippet, aktiveres en sikkerhedsanordning for at forhindre kørestolen i at bevæge sig.

I dette tilfælde lyder en bip-tone (en lang "Bip"-lyd), og strømlampen (grøn) blinker. Frigiv joysticket, sluk for strømmen, og tænd igen.

- (b) Vipper du joysticket med venstre og højre kobling i manuel position?

Dette er en bip-tone, der advarer dig om, at koblingen er frakoblet. (Bipper "bip-bip, bip-bip, bip-bip")

Sluk for strømmen, skift venstre og højre kobling til hjælpemotorposition, og tænd derefter for strømmen igen.

RÅD Hvis summeren lyder under kørslen

Hvis belastningen på motoren er for stor under kørsel, lyder bip-tone (langt bip—, bip—) kontinuerligt.

- (a) Er belastningen for stor?

Den maksimale belastning er 125 kg for E-Drive PLUS 24" og 125 kg for E-Drive PLUS 16". Overskrid ikke den maksimale belastning.

- (b) Forsøger du at køre op ad en stejl skråning?

Den anbefalede stigning er på til 6 grader. Vælg en kørerute, der ikke overstiger 6 grader.

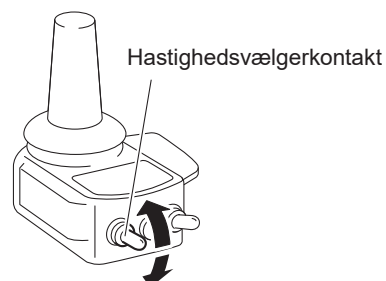
4.3. Justering og bekræftelse af den maksimale hastighed

Med hastighedsvælgerkontakten kan du justere og bekræfte den maksimale hastighed. Bevæg kontakten op for at øge hastigheden og ned for at mindske den. Udfør de følgende trin for at justere den maksimale hastighed.

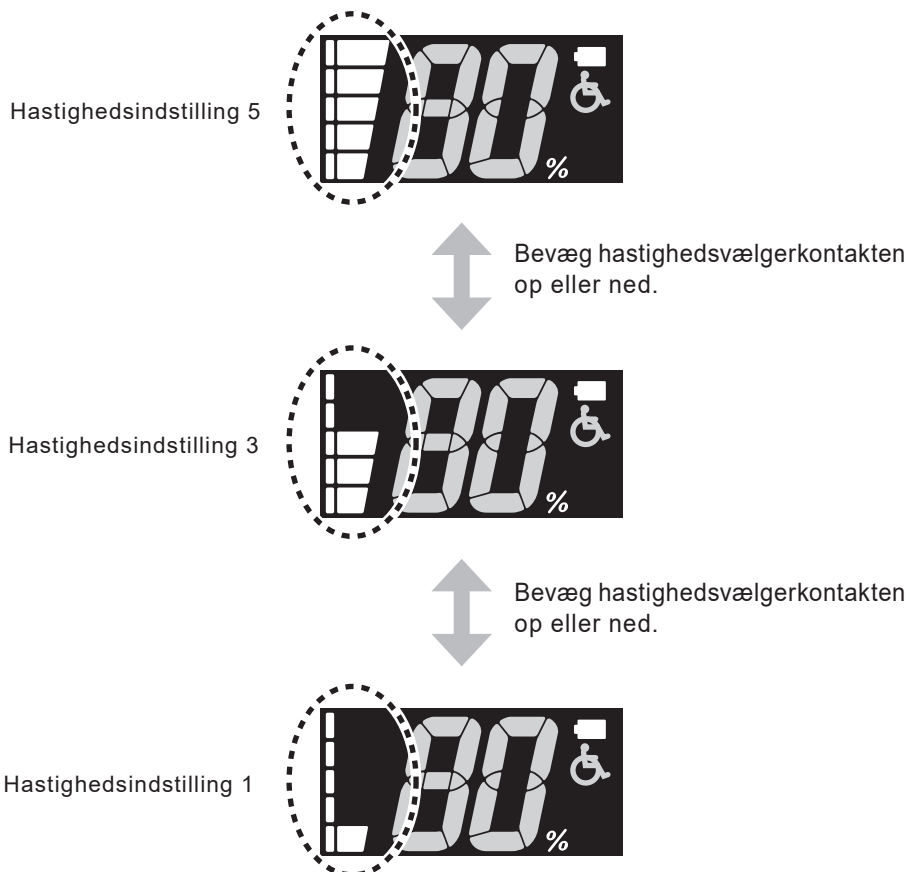
- (1) Flyt hastighedsvælgerkontakten for at ændre hastigheden.

Hold kontakten opad for at flytte lampen kontinuerligt op mod høj hastighed.

For at sænke den maksimale hastighed skal du udføre de samme trin i omvendt retning.



Hastigheden kan justeres i fem trin



4.4. Kontrol af batteriets resterende kapacitet under brug

Du kan altid kontrollere batteriets resterende kapacitet med kontrolenhedens LCD.



Angivelse af resterende batterikapacitet

(1) Angivelse af resterende batterikapacitet

Indikatoren for batteriets resterende kapacitet varierer alt efter batteritypen.

For nikkel-metalhydrid-batteri og litium-ion-batteri (grå kasse) er batteriets resterende kapacitet angivet i trin på 20%. For litium-ion-batteriet (sort kasse) er batteriets resterende kapacitet angivet i intervaller på 10% fra 80% til 50% og i intervaller på 5% fra 50%.

Nikkel-metalhydrid-batteri og litium-ion-batteri (grå kasse)

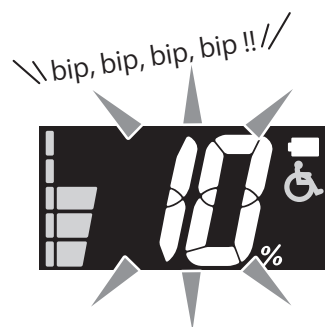


Litium-ion-batteri (sort kasse)

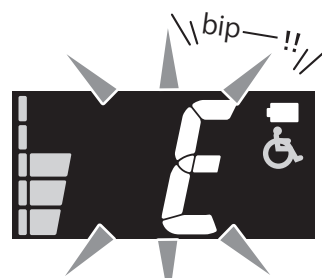


(2) Advarsel om resterende batterikapacitet

Når batteriets resterende kapacitet falder til under 10%, blinker indikatoren for resterende kapacitet, og en kort bip-tone lyder, "bip, bip, bip, bip" - 4 gange.



(3) Når batteriet er løbet tør, skifter indikatoren for resterende kapacitet til "E" og blinker, en lang bip-tone lyder "Bip—" én gang og stopper.



ADVARSEL

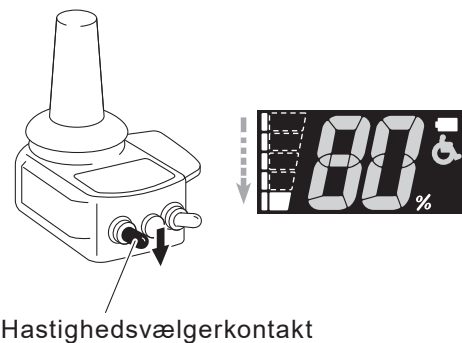
- Når bip-tonen lyder for at indikere advarslen om batterikapacitet, skal du straks køre til et sikkert sted, slukke for strømmen og oplade batteriet eller udskifte det med et reservebatteri (sælges separat). Det er farligt at befinde sig i en situation, hvor du ikke kan bevæge dig, f.eks. mens du krydser en vej.

4.5. Tyverisikringsfunktion

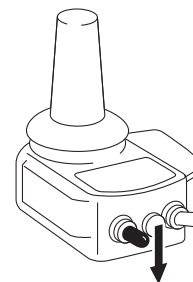
Sådan indstilles tyverisikringsfunktionen

(1) Tænd for strømafbryderen.

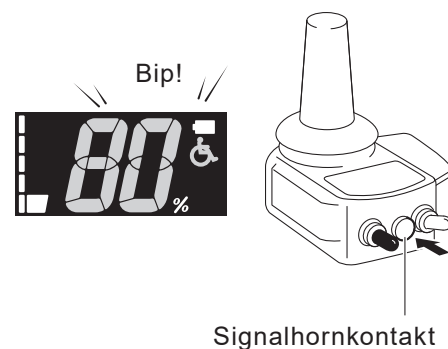
(2) Indstil hastighedsniveau 1 med hastighedsvælgerkontakten.



(3) Efter at have sluppet kontakten én gang, skal du holde hastighedsvælgerkontakten nede, og du vil høre biplyden.

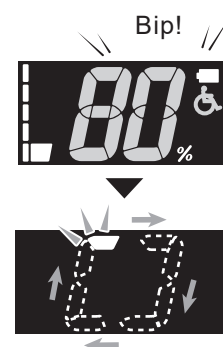


(4) Tryk på signalhornkontakten, og hold den inde kort efter biplyden.



RÅD Hvis du hører hornlyden, når du holder signalhornkontakten inde, skal du prøve igen fra (3).

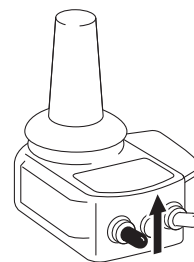
(5) Indstillingen er afsluttet, når bippet lyder igen.



RÅD Tyverisikringsfunktionen bevares, når du slukker for strømmen og tænder den igen.

Sådan låses tyverisikringsfunktionen op

- (1) Hold hastighedsvælgerkontakten opad, indtil bip-tonen lyder.



- (2) Tryk på signalhornkontakten, og hold den inde, efter bippet lyder.

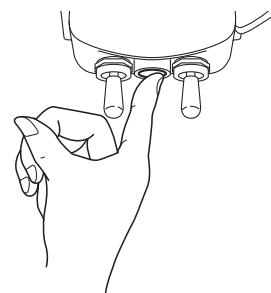
RÅD Hvis du hører signalhornlyden, når du holder på signalhornkontakten, skal du prøve igen.

- (3) Oplåsning af tyverisikringsfunktionen er afsluttet, når bippet lyder.

4.6. Andre funktioner

- (1) Brug af signalhornet

Når du trykker på signalhornkontakten på kontrolenheden, lyder hornet.



- (2) Automatisk slukningsfunktion

Når der tændes for strømmen, og joysticket ikke betjenes inden for 10 minutter, slukkes strømmen automatisk (standardindstilling).

For at genoptage brugen skal du slukke på strømkontakten og tænde igen.

4.7. Indøvning af grundlæggende betjening

- (1) Indøv den grundlæggende betjening på en sikker, stor og jævn overflade.

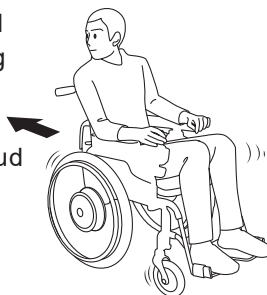
Grundlæggende betjening 1

- ① I starten skal du justere den maksimale hastighed til en langsom hastighed og lære at bruge joysticket.
- Vip joysticket i den retning, du vil køre.
 - Bevæg joysticket langsomt.
- ② Med den maksimale hastighed indstillet til en lav hastighed, skal du øve dig i fornemmelsen af joystick-betjeningen.
- For at køre langsomt, skal du vippe joysticket en smule.
 - Vip joysticket mere for at køre hurtigere.
 - For at stoppe skal du flytte joysticket tilbage til udgangspositionen.
 - Når du placerer joysticket i midterpositionen, stopper kørestolen.
- ③ Prøv at køre på følgende måder.

■ Fremad og stop

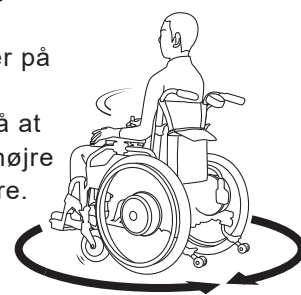
■ Bagud

- Bliv fortrolig med bevægelserne og ydeevnen ved bagudkørsel.
- Orienter dig bagud af hensyn til sikkerheden.



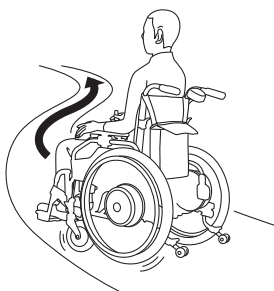
■ Vendinger

- Foretag vendinger på stedet.
- Øv dig på at dreje til højre og venstre.



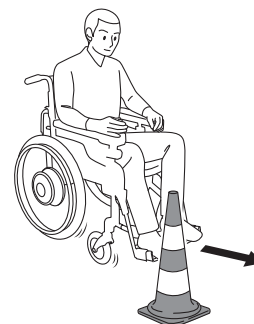
■ S-formede kurver

- Øv dig, indtil du kan køre i den ønskede retning.
- Opøv fornemmelsen af hastighed og timing ved vendinger.



■ Undgå forhindringer

- Øv dig på at undgå forhindringer.
- Stop, inden du når forhindringen.



- ④ Juster den maksimale hastighed til mellemhurtige og hurtige hastigheder, og øv på samme måde.

BEMÆRK

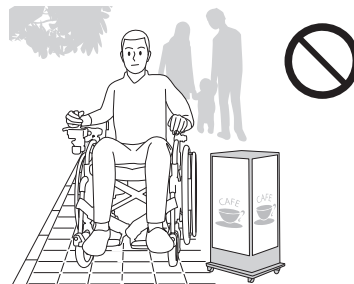
- Hvis du har en assistent, skal du være opmærksom på risikoen for at køre ind i vedkommende ved bagudkørsel.

(2) Øv dig på et sted, hvor du faktisk har tænkt dig at bruge kørestolen.

Grundlæggende betjening 2

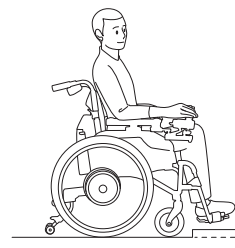
① Fortov

- Pas på ikke at støde ind i fodgængere og forhindringer.
- Juster din kørsel, så den passer til vejoverfladen.



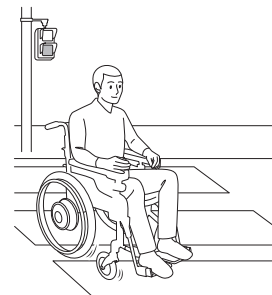
② Op og ned over en niveauændring

- Lær at køre sikkert op og ned over små kantsten og lær grænserne at kende.
- Stop din kørestol før en kantsten, og fortsæt derefter forsigtigt.



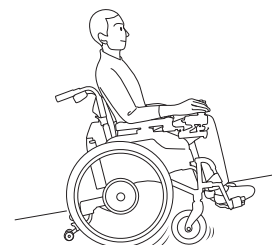
③ Fodgængerfelt

- Sørg for at have tilstrækkelig tid til at krydse vejen ved et fodgængerfelt.
- Vær forsigtig ved kantstenen mellem vejen og fortovet.



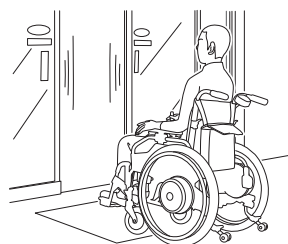
④ Skråning

- Opøv fornemmelsen af at køre op og ned ad en skråning.
- Genstart forsigtigt på vej op ad en skråning.



⑤ Automatisk dør

- Øv dig i den rette stopposition.



4

RÅD Undersøg tilstanden af den rute, du jævnligt kører i kørestol.

Er der store niveauforskelle, stejle hældninger eller ujævn overflade?
Prøv at køre på en rute, der ikke indeholder lige så farlige steder.

5. Når du er færdig med at bruge kørestolen

5.1. Udstigning af kørestolen

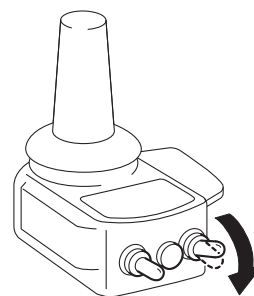


ADVARSEL

- Når du er færdig med at køre i hjælpemotortilstand, skal du sørge for at slukke for strømmen. Hvis strømmen er tændt, når du stiger ud af kørestolen, kan din krop ramme joysticket og få den til at begynde at bevæge sig, og du eller andre mennesker i nærheden kan komme til skade.
- Stig ud af kørestolen på en jævn og stabil overflade. Hvis du parkerer kørestolen på en skråning og forsøger at bevæge dig fra den til en seng eller en stol, kan du miste balancen og falde ud af kørestolen.
- Hvis du stiger ud af kørestolen med venstre og højre koblingshåndtag i manuel position og parkeringsbremsene frigivet, kan kørestolen bevæge sig uventet, hvilket kan medføre, at du falder og kommer til skade. Når du stiger ud af kørestolen, skal du sørge for, at venstre og højre koblingshåndtag er i hjælpemotorpositionen, og parkeringsbremsene er aktiveret.

(1) Parker kørestolen på en jævn overflade.

(2) Sluk for strømkontakten.



5

(3) Aktiver parkeringsbremsene.

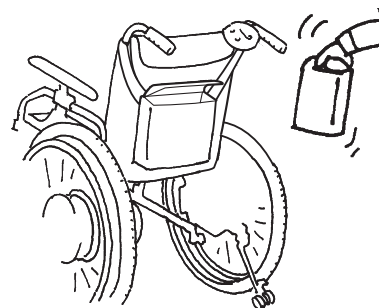
(Venstre og højre koblingshåndtag skal være i hjælpemotorpositionen.)

(4) Udstigning af kørestolen over på en seng osv.

5.2. Fjernelse af batteriet

Afbryd batteriet fra kørestolen.

Opbevar batteriet med beskyttelseshætten på.

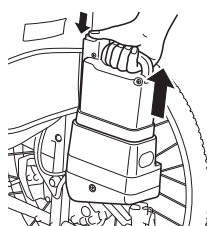
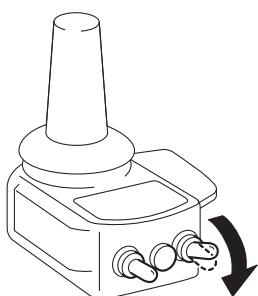


<Sådan fjernes et nikkel-metalhydrid-batteri (Ni-MH)>

Sluk for strøm-kontakten.

Fjern batteriet ved at trække det lige opad, mens du trykker på udløserknappen.

Opbevar batteriet med beskyttelseshætten på.



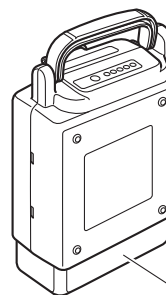
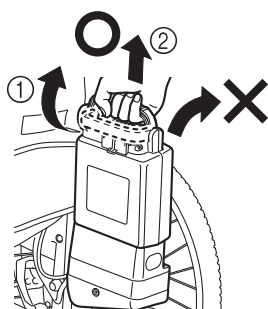
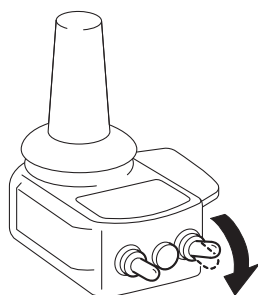
Beskyttelseshætte

<Sådan fjernes et litium-ion-batteri (Li-ion 00)>

Sluk for strøm-kontakten.

- ① Vend grebet opad.
- ② Fjern batteriet ved at trække det lige opad. (Træk det ikke ud i en vinkel).

Opbevar batteriet med beskyttelseshætten på.

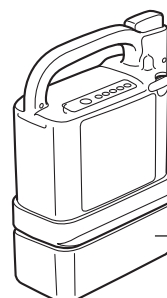


Beskyttelseshætte



ADVARSEL

- Sørg for at opbevare det afmonterede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller brud på batteriet.



Beskyttelseshætte

6. Sådan bruges assistentkontrolenheden

Selvom du bruger kørestolen med hjælp af en assistent, skal du læse "3. Før du sætter dig i kørestolen", "4. Brug af kørestolen", "5. Når du er færdig med at bruge kørestolen".

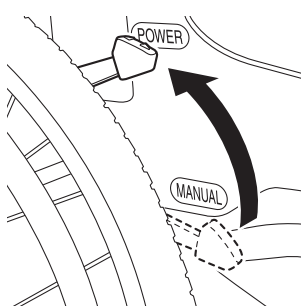
6.1. Indtagelse af plads i kørestolen

Få brugeren til at placere sig i kørestolen i henhold til "4.1. Placering i kørestolen".

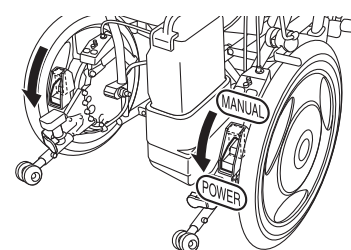
6.2. Start af kørsel med assistentkontrolenhed

- (1) Skift venstre og højre kobling til hjælpemotorposition.

24"



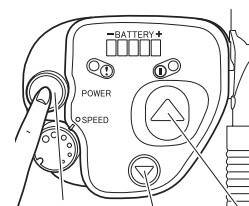
16"



- (2) Tænd for strømmen til assistentkontrolenheden.

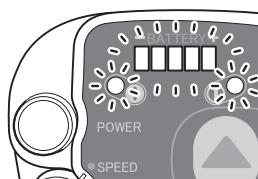
Når du tænder for strømmen, skifter indikatorlampen som vist i figuren nederst til højre.

Når du tænder for strømkontakten, og batteriets resterende kapacitet er mindre end 10%, blinker advarslampen, og en bip-tone lyder "bip, bip, bip, bip" (4 gange). Oplad batteriet så hurtigt som muligt.



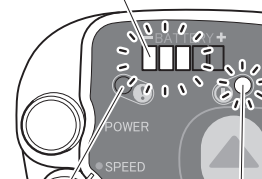
Strømkontakt Kontakt til bagudkørsel Kontakt til fremadkørsel

Lampen for batterikapacitet viser den aktuelle batterikapacitet.



Alle lamper tændes.

Efter 1 sekund



Advarslampen (rød) slukkes.

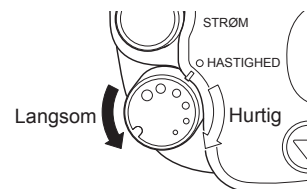
Strømlampen (grøn) forbliver tændt.

- (3) Juster hastigheden efter behov.

Drej hastighedsjusteringsknappen med uret for at øge hastigheden og mod uret for at sænke hastigheden.

I starten skal du justere den til en lav hastighed. Juster gradvist hastigheden, når du er vant til betjeningen.

Hastigheden kan justeres trinløst inden for området 1,1 til 4,9 km/t fremad og 0,4 til 1,9 km/t bagud.



- (4) Frigiv parkeringsbremserne.

- (5) Tryk på Fremad- (eller Bagud-) kontakten for at begynde at køre.

Hvis du slipper Fremad- (eller Bagud-)kontakten, stopper kørestolen.

Tag godt fat i håndtagene.

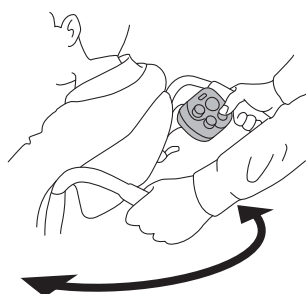
For at ændre bevægelsesretning eller dreje rundt skal du bruge håndtagene.

For at ændre positionen og vinklen på assistentkontrollenheden, se side 94.

Grundlæggende betjening

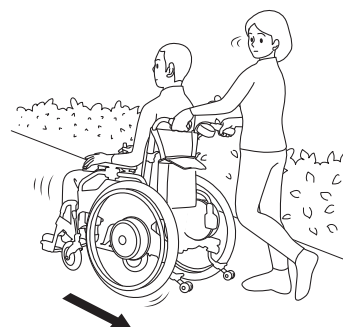
■ For at ændre bevægelsesretning eller dreje.

- Betjen med håndtagene.



■ Kørsel ned ad en skråning

- Kør ned med bagudkørsel for at undgå risikoen for at falde forover.



Udfør følgende handlinger efter at have slukket for strømmen og placeret koblingerne i manuel position.

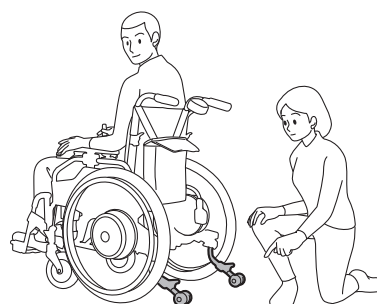
■ Kørsel over en kantsten

- Placer kørestolen tæt på en kantsten i en ret vinkel, og træk derefter håndtagene nedad og bagud for at hæve styrehjulene, mens du forsigtigt træder på vippepladen på væltesikringen, som om du skubber den fremad.



■ Kørsel op på en høj kantsten

- Sluk for strøm-kontakten, og fold væltesikringen op for at komme over en høj kantsten. Når du er kommet op over kantstenen, skal du sørge for at sænke sikkerhedshjulene på væltesikringen.



RÅD Hvis strømmen ikke tændes

Er der tændt for strømmen til kontrolenheden?

Hvis strømmen til kontrolenheden er tændt, tændes strømmen til assistentkontrolenheden ikke.

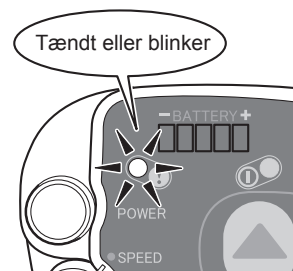
I dette tilfælde skal du slukke for strømafbryderne på begge kontrolenheder og tænde for strømmen til assistentkontrolenheden.

RÅD Indikatorlampen for batteriets resterende kapacitet tændes ikke.

Hvis advarselslampen lyser eller blinker, betyder det, at batteriet er løbet tør.

Hvis advarselslampen tændes umiddelbart efter udskiftning af batteriet med et fuldt opladet batteri, og kørestolen ikke bevæger sig, kan der være en fejl i enheden.

Kontakt din forhandler.



RÅD Hvis bip-tonen lyder, og kørestolen ikke bevæger sig

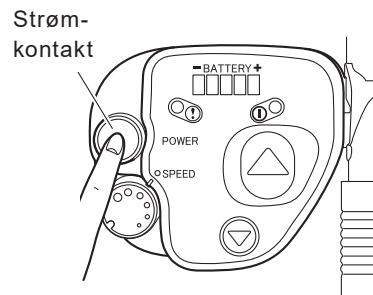
Aktiverer du betjeningsknappen med den ene eller begge - venstre og højre - koblingshåndtag i manuel position?

Dette er en bip-tone, der advarer dig om, at koblingen er frakoblet. (Bipper "bip-bip, bip-bip, bip-bip")

Sluk for strømmen, skift både venstre og højre koblingshåndtag til hjælpemotorpositionen, og tænd for strømmen igen.

6.3. Når kørsel med hjælp af en assistent er avsluttet

- (1) Parker kørestolen på en jævn overflade.
- (2) Sluk for strømkontakten.
- (3) Aktiver parkeringsbremsene.
- (4) Sæt venstre og højre koblingshåndtag i hjælpemotorpositionen.
- (5) Få brugeren til at stige ud af kørestolen.
- (6) Afbryd batteriet fra kørestolen.
Opbevar batteriet med beskyttelseshætten på.



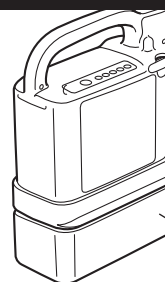
ADVARSEL

- Når du er færdig med at køre i hjælpemotortilstand, skal du sørge for at slukke for strømmen. Hvis strømmen er tændt, når brugeren forlader kørestolen, kan kroppen støde mod afbryderne og få den til at bevæge sig, og du eller andre omkring dig kan komme til skade.
- Stig ud af kørestolen på en jævn og stabil overflade. Hvis du parkerer kørestolen på et ujævnt underlag og forsøger at bevæge dig fra den til en seng eller en stol, kan du miste balancen og falde ud af kørestolen.
- Hvis brugeren forlader kørestolen med venstre og højre koblingshåndtag i manuel position og med parkeringsbremsene frigivet, kan kørestolen bevæge sig uventet, hvilket kan få brugeren til at falde ud og komme til skade. Når du stiger ud af kørestolen, skal du sørge for, at venstre og højre koblingshåndtag er i hjælpemotorpositionen, og parkeringsbremsene er aktiveret.



ADVARSEL

- Sørg for at opbevare det afmonterede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller brud på batteriet.



7. Håndtering af batterier og opladere

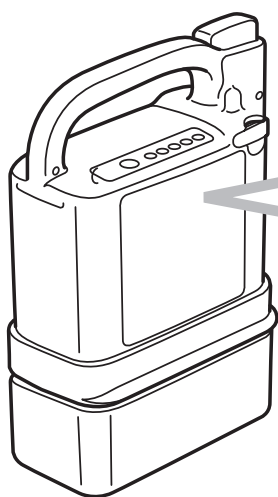
7.1. Batterityper

7

To batterityper kan anvendes til E-Drive PLUS.

- Nikkel-metalhydrid-batteri (JWB2)
- Litium-ion-batteri (ESB1)

Begge typer batterier er forseglede tørbatterier med en indbygget mikrocomputer. Da batterierne har forskellige egenskaber og opladningsmetode, skal du først kontrollere den batteritype, du vil bruge.



Kontroller etiketten på batteriet.

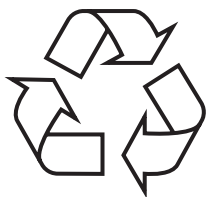
Mærkatens på nikkel-metalhydrid-batteriet angiver **“Ni-MH”**.

Mærkatens på litium-ion-batteriet angiver **“Li-ion 00”**.

Nikkel-metalhydrid- og litium-ion-batterier leveres med en fælles oplader.

Læs “8. Nikkel-metalhydrid-batteri og oplader”, hvis du bruger et nikkel-metalhydrid-batteri, og “9. Litium-ion-batteri og -oplader”, hvis du bruger et litium-ion-batteri.

RÅD



Genbrug af batteriet

Batteriet til E-Drive PLUS er et genanvendeligt batteri, der indeholder værdifulde ressourcer.

Kontakt forhandleren med henblik på genbrug af dine brugte batterier.



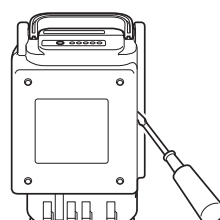
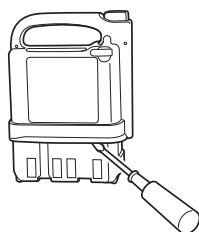
ADVARSEL

- Forkert håndtering af et af disse batterier eller deres opladere kan medføre varmeudvikling, brud, elektrisk stød eller personskade. Sørg for at overholde nedenstående punkter.

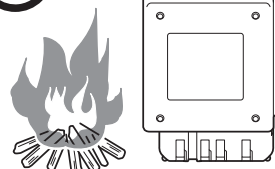
Genoplad ikke batteriet med en anden oplader end den angivne oplader, og brug ikke batteriet på andet end den specificerede kørestol.

Rør ikke ved metalterminalerne på batteriet eller opladeren direkte med fingrene og rengør ikke terminalerne med en fugtig klud. Ellers kan der opstå elektrisk stød eller kortslutning.

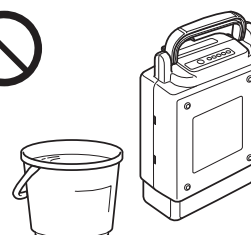
Batteriet må ikke adskilles eller modificeres



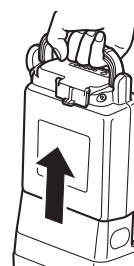
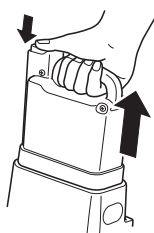
Anbring ikke batteriet i nærheden af åben ild og kast det ikke i ild.



Nedsænk ikke batteriet i vand og sprøjt ikke vand på det.



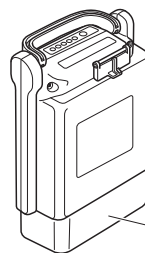
Når du transporterer kørestolen, f.eks. i en bil, skal du fjerne batteriet fra kørestolen.



Kortslut ikke batteriets poler med ledninger eller andre metaller. Sæt altid beskyttelseshætten på, når batteriet ikke er i brug.



Beskyttelseshætte



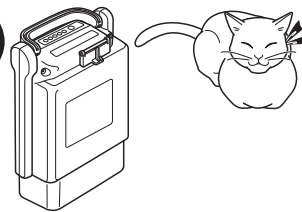
Beskyttelseshætte



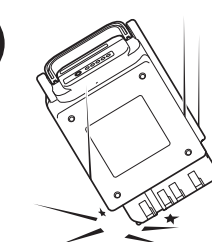
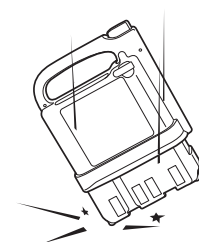
ADVARSEL

- Forkert håndtering af et af disse batterier eller deres opladere kan medføre varmeudvikling, brud, elektrisk stød eller personskade. Sørg for at overholde nedenstående punkter.

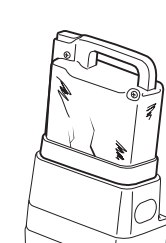
Opbevar ikke batteriet et sted, hvor børn eller kæledyr kan komme i nærheden af det.



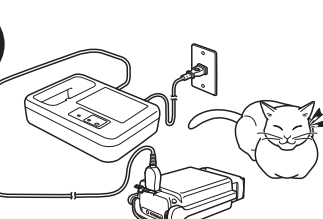
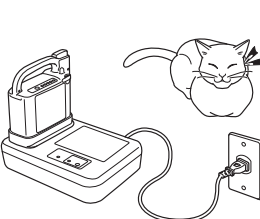
Undgå at tabe batteriet eller udsætte det for stød.



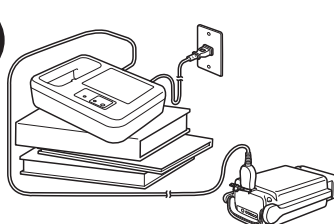
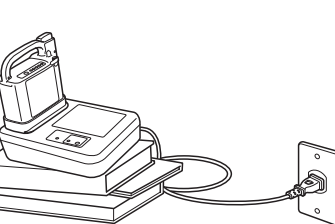
Brug ikke et ødelagt eller beskadiget batteri.



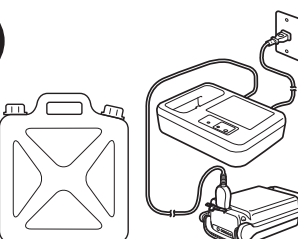
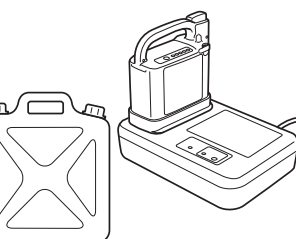
Oplad ikke batteriet et sted, hvor børn eller kæledyr kan komme i nærheden af det.



Brug opladeren på et jævnt underlag. Efter brug må du ikke lade stikket blive siddende i stikkontakten.



Brug ikke opladeren udendørs eller i nærheden af brændbare genstande.





ADVARSEL

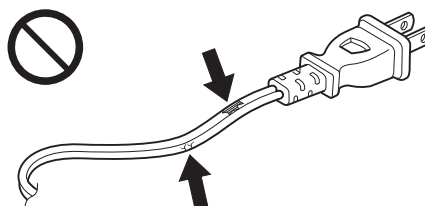
- Forkert håndtering af et af disse batterier eller deres opladere kan medføre varmeudvikling, brist, elektrisk stød eller personskade. Sørg for at overholde nedenstående punkter.

Opladeren kan bruges af børn fra 8 år og derover og af personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de er under tilsyn eller har fået instruktion i brugen af opladeren på en sikker måde og forstår de involverede farepunkter. Børn må ikke lege med opladeren. Brugerrengøring og -vedligeholdelse må ikke foretages af børn uden opsyn.

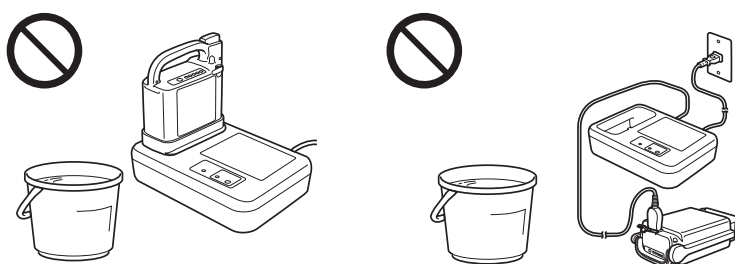
Brug ikke opladeren, hvis strømskikket ikke passer til stikkontakten.

Når du bruger forlængerledningen til opladning af batteriet, skal du bruge den med forlængerledningens spændingskapacitet.

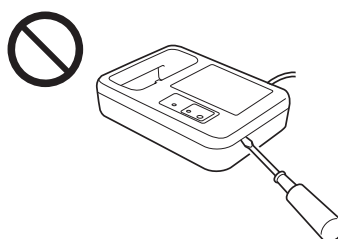
Brug ikke en beskadiget ledning.



Rør ikke ved opladeren og netledningen med våd hånd. Du må ikke nedsænke opladeren i vand, stænke vand på den eller lade den stå i regnvejr.



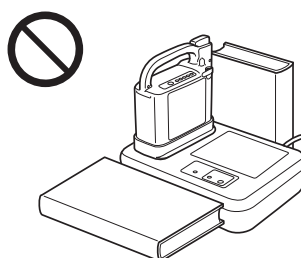
Opladeren må ikke adskilles eller modificeres



Undlad at tabe opladeren eller udsætte den for stød.



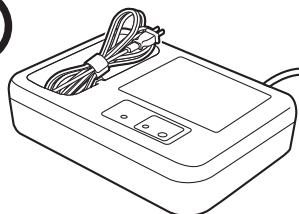
Undlad at placere noget omkring opladeren under opladning. Skab frirum af hensyn til varmeudstrålingen.



**ADVARSEL**

- Forkert håndtering af et af disse batterier eller deres opladere kan medføre varmeudvikling, brud, elektrisk stød eller personskade. Sørg for at overholde nedenstående punkter.

Indsæt ikke ledningerne eller andre genstande i nikkel-metal-hydrid-batteristikket.



Hvis batteriet eller opladeren er deformeret eller afgiver en usædvanlig lugt, eller hvis du bemærker andet unormalt, skal du ikke bruge batteriet eller opladeren.

Når du isætter eller fjerner litium-ion-batteriet, skal du passe på ikke at klemme fingrene med grebet. Ellers kan du beskadige dine fingre.

Undgå langvarig kontakt med huden.

Det er normalt, at opladeren bliver varm, mens den oplader. Derfor kan langvarig kontakt med huden resultere i en forbrændingsskade ved lave temperaturer.

8. Nikkel-metalhydrid-batteri og oplader

8.1. Egenskaber af nikkel-metalhydrid-batteri (JWB2)

- Udstyret med BMC (Battery Management Control System) (indbygget mikroprocessor) Dette er et system, der bruger en computer til at spore opladnings-/afladningsstatus, driftsforhold og temperatur.
- Et miljøvenligt batteri, der ikke indeholder kviksølv eller cadmium.
- Kompakt men med høj kapacitet. (Kapacitet: 24 V × 6,7 Ah)

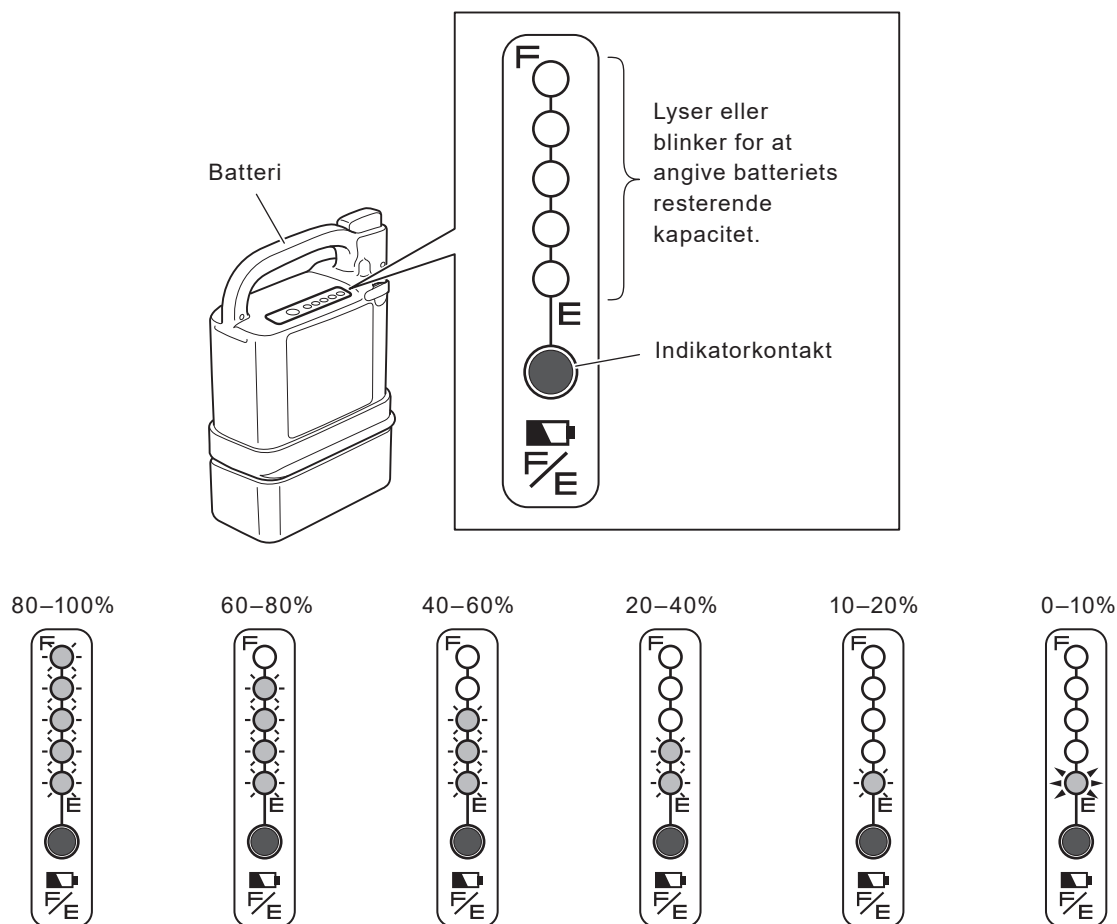
8.2. Sådan bruges nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2)

(1) Isætning og udtagning af batteriet i og fra kørestolen

For vejledning i isætning og udtagning af nikkel-metalhydrid-batteriet i og fra kørestolen, se "3. Før du sætter dig i kørestolen" og "5. Når du er færdig med at bruge kørestolen".

(2) Kontrol af batteriets resterende kapacitet

Tryk på indikatorkontakten for at få vist batteriets resterende kapacitet.



○ : Slukket

⦿ : Lyser

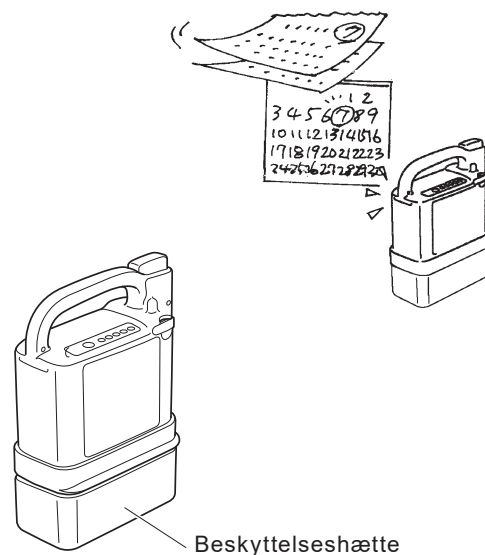
⦿ : Blinker

(3) Opbevaring af batteriet

Opbevar batterier et køligt, tørt sted. (Et sted med en temperatur på mellem 10 °C og 25 °C er optimalt til opbevaring).

Oplad batteriet fuldt ud, når du ikke har til hensigt at bruge det i en længere periode (30 dage eller mere). Hvis du har til hensigt at opbevare batteriet i mere end 3 måneder uden at bruge det, skal du oplade batteriet helt hver 3. måned.

Sæt altid beskyttelseshætten på, når batteriet opbevares.



8.3. Egenskaber og håndtering af nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2)

(1) Omgivelsestemperaturer

Den mulige køreefstand afhænger af omgivelsestemperaturen.

For at maksimere batteriets ydeevne anbefales det, at du bruger batteriet under følgende forhold.

Ved brug i kørestolen:

Temperaturområde mellem 0 og 35 °C

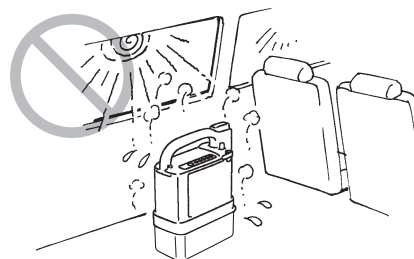
Når fjernet fra kørestolen og opbevaret:

Temperaturområde mellem 10 og 25 °C

Ved opladning:

Temperaturområde mellem 10 og 25 °C

- Hvis batteriet opbevares ved for høje eller for lave temperaturer, vil det fremskynde dets forringelse, og dets kapacitet vil hurtigt falde.
- Brug af kørestolen ved for lave temperaturer vil få batterikapaciteten til at falde hurtigt. Du kan finde oplysninger om forringelse under "Forringelse af batteriets egenskaber" på næste side.



(2) Hukommelseseffekt og opfriskningsopladning

Når der udføres en svag afladnings- og opladningscyklus gentagne gange på et nikkel-metalhydrid-batteri, opstår et fænomen kaldet hukommelseseffekten, hvor den faktiske brugbare kapacitet falder.

Hukommelseseffekten kan forhindres og elimineres ved at aflade batteriet helt og derefter genoplade det (opfriskningsopladning).

Hvis opfriskningsopladning er nødvendig, sender mikrocomputeren i batteriet oplysningerne til opladeren, og opfriskningslampen på opladeren blinker.

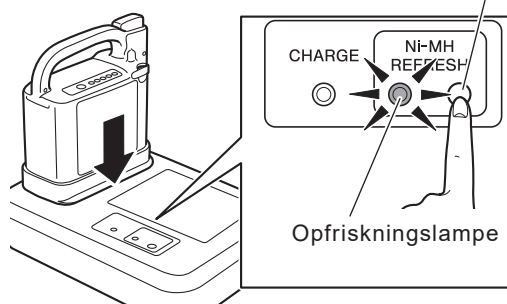
Hvis opfriskningslampen på opladeren blinker, når du genoplader, skal du trykke på opfriskningskontakten for at udføre en opfriskningsopladningscyklus.

Opfriskningsopladning tager længere tid end normal opladning.

Yderligere oplysninger om opfriskningsopladning finder du i "8.5. Opfriskningsopladning af nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2)".

<ESC3>

Opfriskningsknap



(3) Forringelse af batteriets egenskaber

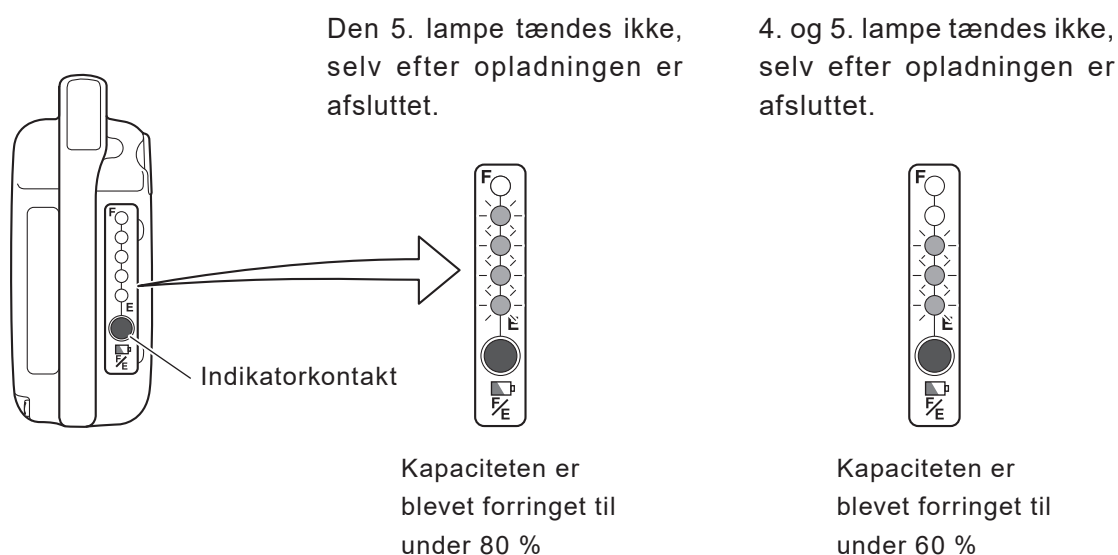
Alle batterier er forbrugsvarer. Et batteri forringes gradvist, og dets kapacitet falder over tid og med brug.

I hvor høj grad kapaciteten falder som følge af forringelse, afhænger af anvendelsesbetingelserne.

RÅD Et nikkel-metalhydrid-batteris kapacitet vil falde til ca. 60 % af kapaciteten for et nyt batteri efter 300 opladnings-/afladningscykluser under normal brug.

Selv hvis et batteri ikke bruges, vil dets kapacitet falde ved opbevaring over en længere periode. Når du bruger flere batterier, skal du skifte mellem batterierne.

Omfanget af forringelsen af et nikkel-metalhydrid-batteri kan kontrolleres, når opladningen er udført, ved at trykke på indikatorkontakten.



8.4. Sådan oplades nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2)

BEMÆRK

- Brug ikke opladeren, hvis netledningen er viklet rundt om enheden. Ellers kan opladeren blive overophedet og blive beskadiget.
- Sørg for, at opladningsstikket og batteriopladningsforbindelsen er fri for støv, snavs, olie og fugt. Du må heller ikke indsætte metalgenstande eller andre fremmedlegemer i stikket eller forbindelsen, da dette kan få opladeren til at fungere forkert eller beskadige batteriet.
- Placer ikke opladeren på steder, der udsættes for direkte sollys, i nærheden af et varmelegeme eller en anden varmekilde, eller hvor temperaturen kan falde til under frysepunktet.
Hvis opladeren eller batteriet bliver varmt, kan opladerens beskyttelsefunktion forhindre enheden i at starte eller slukke den, under opladning.
Beskyttelsesfunktionen aktiveres også, hvis opladeren er kold
- Hold området omkring opladeren fri for andre genstande, og tildæk ikke enheden. Opladerbeskyttelsesfunktionen kan aktiveres, hvis luftstrømmen blokeres.
- Sørg for at bruge originalstrømledningen.

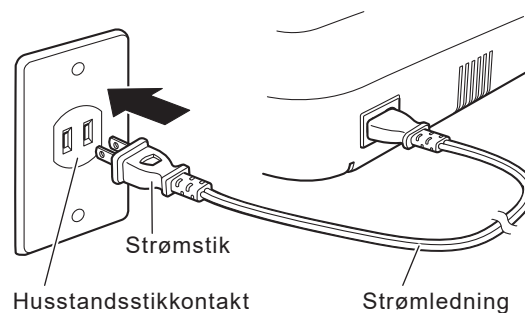
(1) Opladningstid

Opladningstid: 2,5–3 timer (ved opladning af batteriet fra tom tilstand)

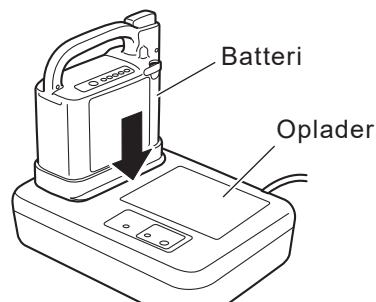
Opfriskningsopladningstid: 3–19 timer (den faktiske tid varierer afhængigt af batteriets resterende kapacitet)

(2) Opladning

- ① Placer opladeren på en jævn, stabil overflade med opladningsindikatorlampen opad.
- ② Sæt opladerstikket i opladeren, og sæt stikket i stikkontakten.

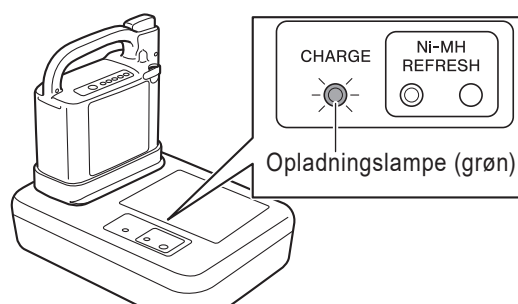


- ③ Sæt batteriet i opladeren som vist i diagrammet.

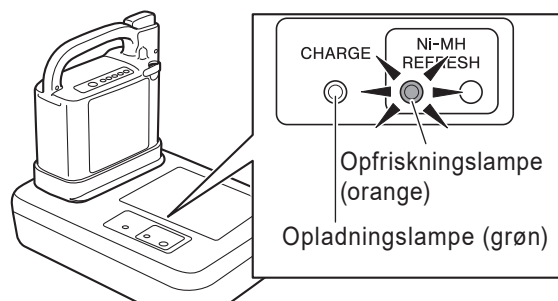


RÅD Når opladeren er tilsluttet, tager det ca. 5 sekunder, før opladningslampen tændes.

- ④ Opladningslampen (grøn) på opladeren tændes, og batteriet begynder at oplades. Kapacitetsindikatorlamperne på batteriet blinker og antallet af lamper, der tændes, øges i henhold til opladningsniveauet.

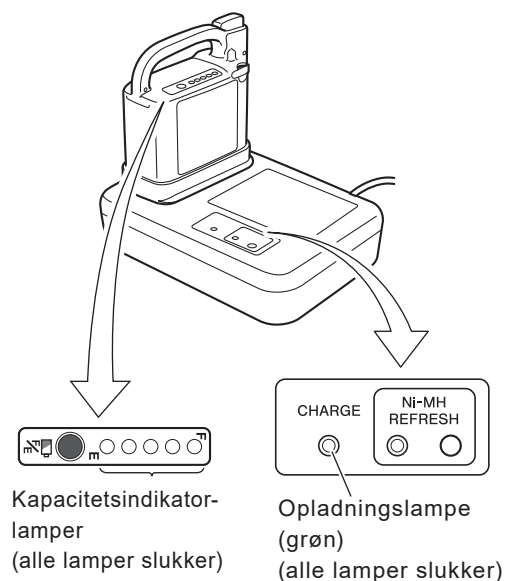


Hvis ladelampen (grøn) ikke tændes, og opfriskningslampen (orange) blinker, henvises til "8.5. Opfriskningsopladning af nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2)".



RÅD Hvis opladningsprocessen startede fra en tom tilstand, er den tid, det tager fra start til afslutning af opladningsprocessen, typisk 2,5 til 3 timer.
Hvis opladningen foregår på et sted med høj temperatur, eller hvis du oplader et helt nyt batteri, kan det tage længere tid.

- ⑤ Kontroller, at opladningen er færdig.
Når opladningen er færdig, slukker batterikapacitetsindikatorlamperne og ladelampen (grøn) på opladeren.

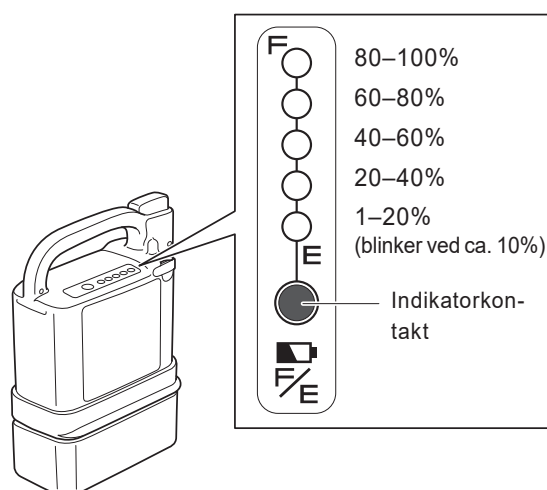


Når opladningen er færdig, kan du kontrollere den opladede kapacitet ved at trykke på batteriindikatorkontakten.

Hvis ikke alle lamperne tændes, kan følgende være opstået:

- Under opladning steg batteriets temperatur for meget, hvilket fik beskyttelsesmekanismen til at afbryde opladningsprocessen.
- Batteriforringelsen er fremskreden, og kapaciteten er faldende.

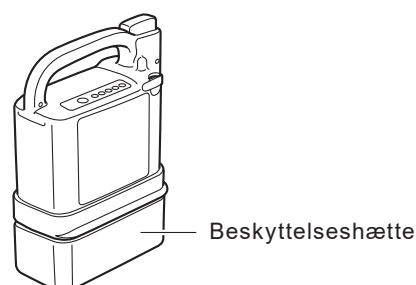
- ⑥ Tag strømledningen ud af stikkontakten.



BEMÆRK

- Træk ikke i strømledningen. Dette kan få kablerne til at gå i stykker.

- ⑦ Tag batteriet ud af opladeren.
Hvis du vil opbevare batteriet i denne tilstand, skal du sætte beskyttelseshætten på.





ADVARSEL

- Sørg for at opbevare det frakoblede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller brud på batteriet.

RÅD • Hvis du ikke kan oplade batteriet

Se "14. Fejlfinding, reparationer, garanti".

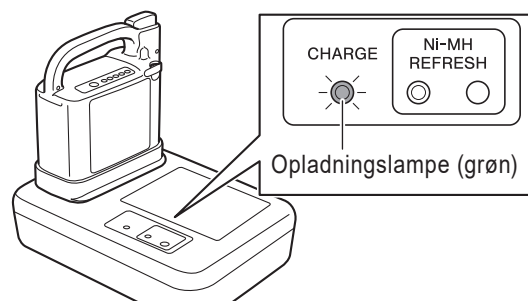
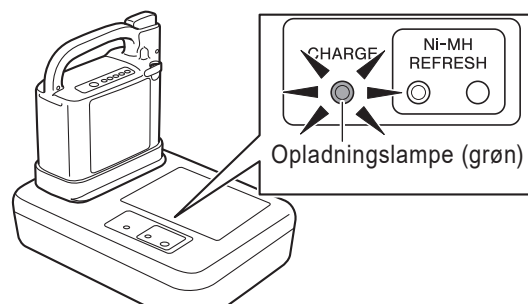
- Hvis kørestolen har kørt over lange afstande eller op ad en lang bakke, eller hvis den har været placeret udenfor i kulde i lang tid, er batteritemperaturen muligvis ikke egnet til opladning.
I så fald starter opladeren muligvis ikke opladningen (forbliver i standbytilstand), før batteriet har nået en passende temperatur.

8

(3) Passende opladningstemperatur

Oplad batteriet i omgivelser med en temperatur på 10 til 25 °C.

- Hvis batteriets indre temperatur er under 0 °C eller over 40 °C, starter opladningen ikke for at beskytte batteriet. I stedet går det i standbytilstand. I denne tilstand blinker opladningslampen (grøn).
Når batteriet er i standbytilstand, skifter opladningslampen fra en blinkende til "tændt" tilstand, og opladningen starter automatisk, når batteriet når en passende temperatur. (Standbytidens længde varierer efter forholdene).



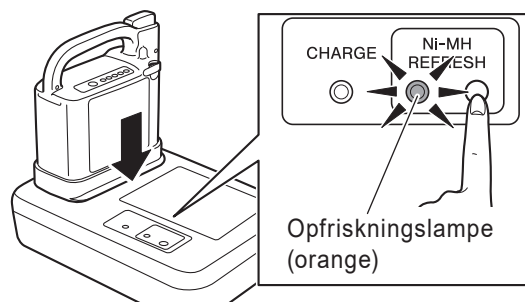
- Batteritemperaturen stiger under opladning. Men hvis batteritemperaturen stiger til over 50 °C, slukker strømmen til opladeren for at beskytte batteriet.
Da opladningen ikke er afsluttet, er det nødvendigt at oplade igen, når batteritemperaturen er faldet.
Opladning af et batteri umiddelbart efter kørsel eller opladning af et nyt batteri vil sandsynligvis få temperaturen til at stige, hvilket øger sandsynligheden for, at opladeren stopper opladningen, før den er færdig.

8.5. Opfriskningsopladning af nikkel-metalhydrid-batteri (JWB2)

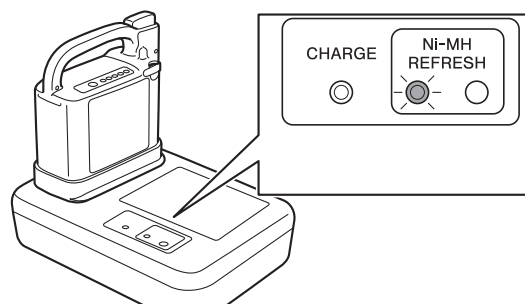
Der kræves en opfriskningsopladning af et nikkel-metalhydrid-batteri for at eliminere hukommelseeffekten. Når batteriet er sat i opladeren, skal du trykke på opfriskningskontakten for at udføre en opfriskningsopladningscyklus, hvis opfriskningslampen (orange) på opladeren blinker. (Opfriskningslampen blinker efter hver 20 til 30 opladningscyklusser. Hvis opfriskningslampen ikke blinker, er det ikke nødvendigt at udføre en opfriskningsopladningscyklus.)

- (1) Tryk på opfriskningskontakten, mens opfriskningslampen (orange) blinker.

* Opfriskningslampen (orange) blinker kun, når der er behov for opfriskningsopladning.



- (2) Opfriskningslampen (orange) skifter fra blinkende til "tændt" tilstand, og opfriskningsopladningen starter.



Ved en opfriskningsopladningsproces slukkes opfriskningslampen (orange) efter at al resterende elektricitet er blevet afladet. Opladningslampen (grøn) tændes, og en normal opladningsproces begynder. Den tid, det tager fra starten af opfriskningsopladningen til afslutningen af normal opladning, er 3-19 timer.

- Hvis batteriets temperatur stiger under en opfriskningsopladning, kan ladelampen (grøn) blinke, og opladningsprocessen kan holde pause.

Når batteriet når en passende temperatur, skifter opladningslampen fra en blinkende til "tændt" tilstand, og opladningen starter automatisk.

- Hvis du udfører en opfriskningsopladning, når batteriets indre temperatur er under 0 °C eller over 40 °C, kan det gå i standbytilstand, når det overgår til normal opladning efter afladning af den resterende elektricitet.
- Selvom du ikke trykker på opfriskningskontakten, kan du prøve igen ved kortvarigt at fjerne batteriet fra opladeren og derefter genindsætte batteriet for at se advarslen for opfriskningsopladningen.
- Hvis du ikke trykker på opfriskningskontakten, mens opfriskningslampen (orange) blinker, slukkes den blinkende opfriskningslampe efter 1 minut. Derefter tændes opladningslampen, og en normal opladningsproces begynder. I dette tilfælde blinker opfriskningslampen igen, næste gang du oplader batteriet.

RÅD Råd om opladning

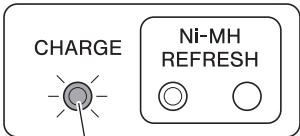
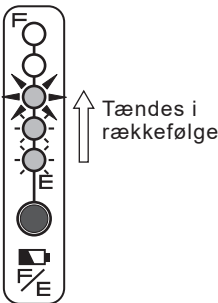
- Det anbefales, at du oplader batteriet, mens du sover.
- Da opfriskningsopladningsprocessen genoplader efter afladning af al den resterende kapacitet, vil det tage lang tid, hvis du udfører den på et batteri med en høj resterende kapacitet. Det anbefales, at du udfører en opfriskningsopladning på et batteri med så lav kapacitet som muligt.

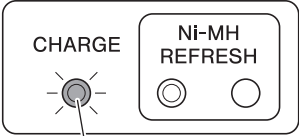
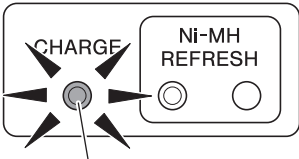
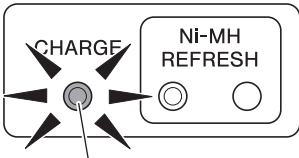
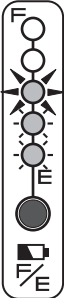
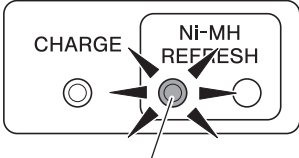
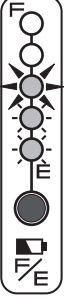
8.6. Opladerindikatorlamper (ESC3)

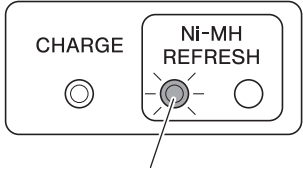
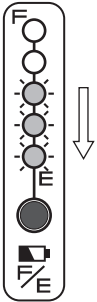
Opladeren (ESC3) til nikkel-metalhydrid-batteriet har to typer lamper: opladningslampen (grøn) og opfriskningslampen (orange). Hver lampe tændes eller blinker for at angive batteri- og opladningsforhold.

Lampeindikationer er forklaret i nedenstående tabel.

- RÅD**
- Standbytilstanden kan være aktiveret, og opladningsindikatorlampen kan blinke grønt en gang i sekundet, hvis omgivelsestemperaturen ændres under opladningen. Når temperaturen er egnet til opladning, holder opladningsindikatorlampen op med at blinke og forbliver grøn, og opladningen starter automatisk igen.
 - Hvis standbyforholdene fortsætter i længere tid, begynder opladningsindikatorlampen at blinke grønt hurtigt (fem gange i sekundet), og opladningen afsluttes. Hvis det sker, skal du tage opladningsstikket og strømstikket ud. Flyt opladeren til et andet sted i overensstemmelse med "8.3. (1) Omgivelsestemperaturer" og forsøg at oplade batteriet igen.
 - Opladerbeskyttelsesfunktionen kan aktiveres ved en ændring i omgivelsestemperaturen, selv mens opladningen er i gang. I dette tilfælde blinker opladningsindikatorlampen rødt, og opladeren holder op med at oplade. Hvis det sker, skal du tage opladningsstikket og strømstikket ud. Flyt opladeren til et andet sted i overensstemmelse med "8.3. (1) Omgivelsestemperaturer" og forsøg at oplade batteriet igen.

Opladningslampeindikation	Indikatorlamper for batterikapacitet	Beskrivelse
Opladningslampen (grøn) er tændt  Opladningslampe (grøn)	 Tændes i rækkefølge	Angiver normal opladning. Opladningslampen slukkes, når opladningen er afsluttet.

Opladningslampeindikation	Indikatorlamper for batterikapacitet	Beskrivelse
Tændt eller blinker rød  Opladningslampe (rød)	 Slukket	Opladeren har registreret et problem med opladeren eller batteriet og kan ikke oplade. Stop opladningen ved at frakoble opladerstikket og strømstikket. Kontroller batteriet, opladeren og ledningsforbindelsen for eventuelle problemer, og prøv derefter at oplade igen. Hvis opladningslampen tændes eller blinker rødt igen, kan der være opstået en fejl i udstyret. Stop opladningen ved at frakoble opladerstikket og strømstikket, og få udstyret inspiceret af en forhandler.
Opladningslampen (grøn) blinker (en gang pr. sekund)  Opladningslampe (grøn)	 Blinker Lyser	Angiver opladningstilstand. - Når batteriets temperatur ikke ligger inden for opladningsområdet 0 til 40 °C, går opladeren i standbytilstand, og opladningslampen (grøn) begynder at blinke. - Når batteritemperaturen falder inden for opladningsområdet under standby, starter opladningen automatisk, og opladningslampen (grøn) skifter fra blinkende til "tændt" tilstand. Men hvis opladningsstandbytilstanden fortsætter i længere tid, afsluttes opladningen, og strømmen til opladeren slukkes.
Opladningslampen (grøn) blinker (5 gange pr. sekund)  Opladningslampe (grøn)	 Blinker Lyser	Angiver timeout for opladningsstandby. Opladeren har været i standbytilstand i længere tid og er holdt op med at oplade batteriet. Flyt opladeren til et andet sted, og prøv at oplade batteriet igen.
Opfriskningslampen (orange) blinker  Opfriskningslampe (orange)	 Blinker Lyser	Der anmodes om opfriskningsopladning. Mens opfriskningslampen blinker, skal du trykke på opfriskningskontakten for at udføre en opfriskningsopladningscyklus. Hvis du ikke trykker på opfriskningskontakten, begynder en normal opladning efter 1 minut.

Opladningslampeindikation	Indikatorlamper for batterikapacitet	Beskrivelse
Opfriskningslampen (orange) er tændt  Opfriskningslampe (orange)	 Slukkes i rækkefølge	Angiver opfriskningsopladning. Den resterende elektricitet aflades som en del af opfriskningsopladningsprocessen. Når afladningen er afsluttet, starter normal opladning.

9. Litium-ion-batteri og -oplader

9.1. Funktioner af litium-ion-batteriet (ESB1)

- Har en højere energikapacitet sammenlignet med nikkel-metalhydrid-batteriet.
- Udstyret med BMC (Battery Management Control System) (indbygget mikroprocessor) Dette er et system, der bruger en computer til at spore opladnings-/afladningsstatus, driftsforhold og temperatur.
- Selv med gentagne korte afladnings-/opladningscyklusser er det usandsynligt at hukommelseffekten skal forekomme. Derfor er opfriskningsopladning ikke nødvendig, og der kan oplades kortvarigt.
- Batteriet indeholder ikke kviksølv eller cadmium.
- Kompakt men med høj kapacitet. (Kapacitet: 25 V × 11,8 Ah)

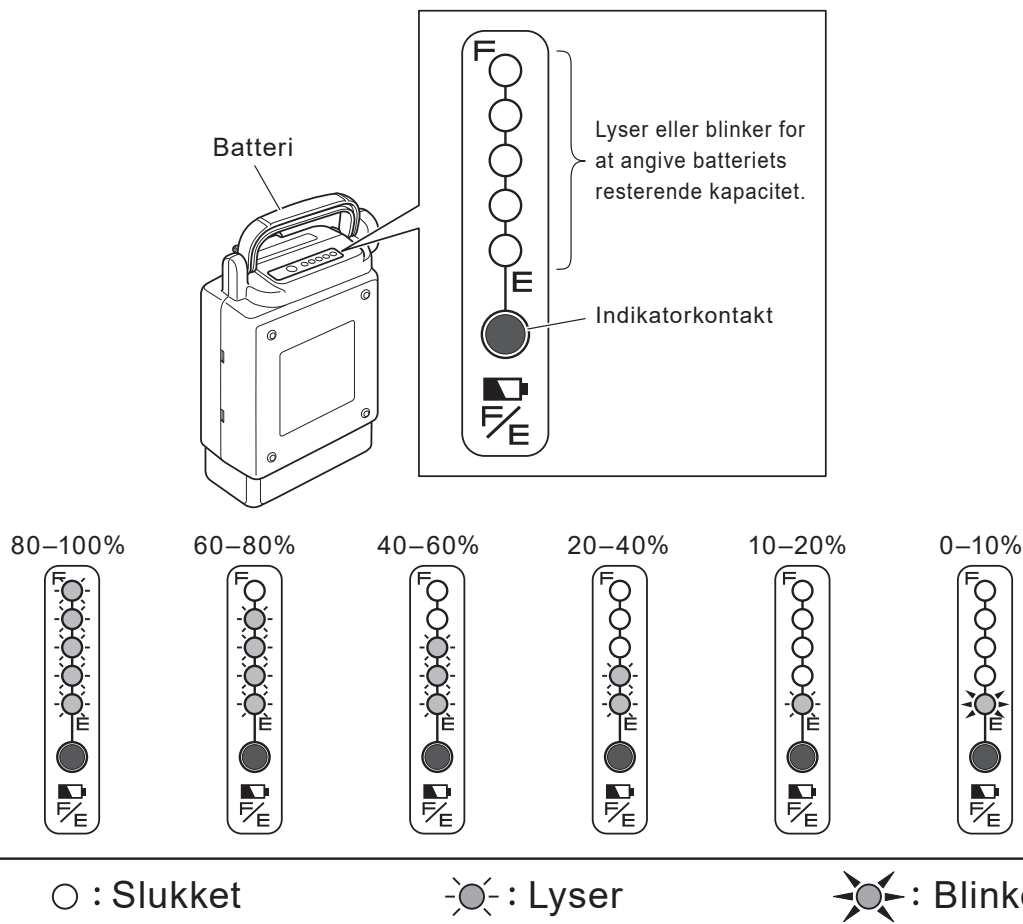
9.2. Sådan bruges litium-ion-batteriet (ESB1)

- (1) Fastgørelse og fjernelse af batteriet til og fra kørestolen

For vejledning i fastgørelse og fjernelse af litium-ion-batteriet til og fra kørestolen, se "3. Før du sætter dig i kørestolen" og "5. Når du er færdig med at bruge kørestolen".

- (2) Kontrol af batteriets resterende kapacitet

Tryk på indikatorkontakten for at få vist batteriets resterende kapacitet.



(3) Opbevaring af batteriet

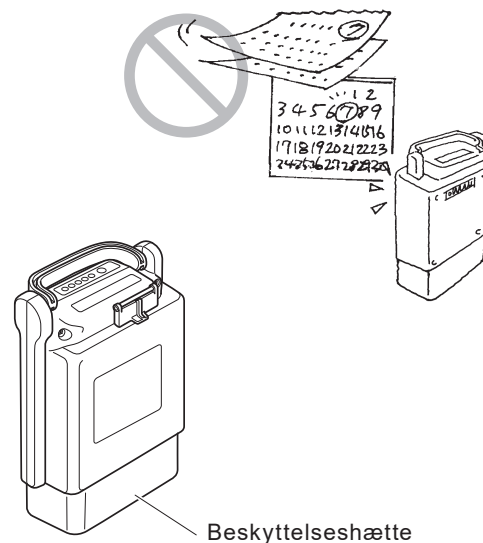
Opbevar batterier et køligt, tørt sted. (Et sted med en temperatur på mellem 10 °C og 25 °C er optimalt til opbevaring).

Hvis du ikke har planer om at bruge batteriet i en længere periode (30 dage eller mere), skal du oplade det, så 3 af kapacitetsindikatorlamperne tændes, og derefter opbevare det.

Hvis du vil opbevare batteriet uden at bruge det i over 3 måneder, skal du kontrollere hver 3. måned for at se, om 3 kapacitetsindikatorlamper tændes.

Hvis 2 eller færre lamper tændes, skal du oplade batteriet, indtil 3 lamper tændes.

Sæt altid beskyttelseshætten på, når batteriet opbevares.



9



ADVARSEL

- **Sørg for at opbevare det frakoblede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller brud på batteriet.**

RÅD • Hvis du ikke kan oplade batteriet

Se "14. Fejlfinding, reparationer, garanti".

- Hvis kørestolen har kørt over lange afstande eller op ad en lang bakke, eller hvis den har været placeret udenfor i kulde i lang tid, er batteritemperaturen muligvis ikke egnet til opladning.
I så fald starter opladeren muligvis ikke opladningen (forbliver i standbytilstand), før batteriet har nået en passende temperatur.

9.3. Egenskaber og håndtering af litium-ion-batteriet (ESB1)

(1) Omgivelsestemperaturer

Den mulige køreafstand afhænger af omgivelsestemperaturen.

For at maksimere batteriets ydeevne anbefales det, at du bruger batteriet under følgende forhold.

Ved brug i kørestolen:

Temperaturområde mellem 0 til 35°C

Når fjernet fra kørestolen og opbevaret:

Temperaturområde mellem 10 til 25 °C

Ved opladning:

Temperaturområde mellem 10 til 25 °C

- At opbevare batteriet ved for høje eller for lave temperaturer, vil fremskynde dets forringelse, og dets kapacitet vil hurtigt falde.
- Brug af kørestolen ved for lave temperaturer vil medføre, at batteriets forringelse fremskyndes. Du kan finde oplysninger om forringelse under "Forringelse af batteriets egenskaber" på næste side.



9

RÅD Hvis den interne temperatur i litium-ion-batteriet bliver for høj eller for lav under kørslen, vil der lyde en bip-tone.

- Ved brug af et litium-ion-batteri lyder en bip-tone (kontinuerligt „bip, bip“), hvis batteriets interne temperatur falder til 0 °C eller derunder eller stiger til 45°C eller derover i 5 sekunder.
- Når biplyden høres, skal du straks vende tilbage til et område, hvor der kan opnås det anbefalede driftstemperaturinterval, og bruge batteriet der.
- Ved kørsel ned ad en skråning med kørestolen genererer drivmotoren elektricitet, i modsætning til normal drift, og oplader batteriet. Opladning af et litium-ion-batteri, når temperaturen er 0 °C eller derunder eller 45°C eller derover medfører ekstrem fremskyndelse af forringelsen. Af denne grund kan kørestolen holde op med at bevæge sig for at beskytte batteriet, når du kører ned ad en skråning ved sådanne temperaturer.

Når dette sker, vil du høre 5 lange bip, før kørestolen stopper, og derefter et andet langt bip 10 sekunder senere, når kørestolen stopper.

(2) Batteriets forringelseskarakteristik

Alle batterier er forbrugsvarer. Et batteri forringes gradvist, og dets kapacitet falder over tid og med brug.

I hvor høj grad kapaciteten falder som følge af forringelse, afhænger af anvendelsesbetingelserne.

RÅD Et litium-ion-batteris kapacitet vil falde til ca. 60 % af kapaciteten for et nyt batteri efter 700 opladningscyklusser under normal brug.

Selvom et batteri ikke bruges, vil det forringes, når det opbevares over en længere periode, og dets kapacitet vil falde.

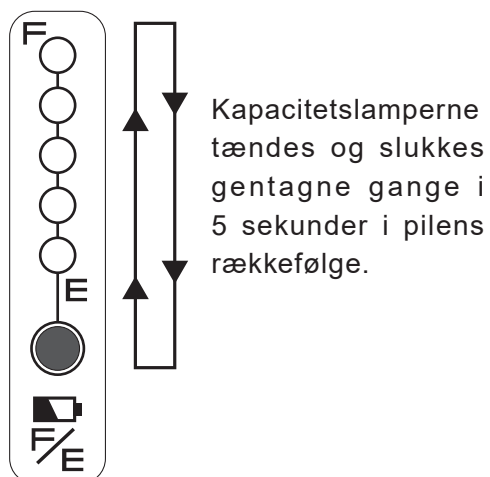
Når du bruger flere batterier, skal du skifte mellem batterierne.

RÅD Umiddelbart efter at litium-ion-batteriet har gennemført opladningen (fuldt opladet), vil tryk på indikatorkontakten altid vise alle 5 lamper tændt. Selvom forringelsen er fremskredet, skal alle 5 lamper tænde efter fuld opladning. Dette visningsformat anvendes for dette batteri, da forringeshastigheden for litium-ion-batterier er gradvis.

(3) Litium-ion-batteriets levetid

Litium-ion-batteriets levetid (ESB1) er 8 år fra dets oprindelige opladning eller 8.000 Ah integreret opladningskapacitet.

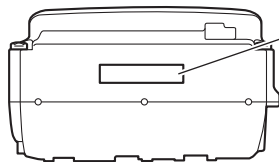
- **Advarsel om batteriets levetid**
Kapacitetsindikatorlamperne begynder at advare dig fra 3 måneder, før batteriet ikke længere kan oplades på grund af dets forringelse, eller når den integrerede opladningskapacitet når op på 7.800 Ah. Når opladningen er fuldført, og opladerstikket er taget ud af stikkontakten, tændes og slukkes kapacitetsindikatorlamperne som vist på figuren til højre.



- **Når batteriet når udløbet af levetiden**
Når batteriets levetid er udløbet, tændes lampen på opladeren ikke, når du forsøger at oplade batteriet. Desuden tændes batterikapacitetsindikatorlamperne ikke længere, og batteriet kan ikke oplades.

RÅD Hvis du glemmer den dato, hvor du begyndte at bruge litium-ion-batteriet.

Batteriets fremstillingsdato er trykt på dets underside. Brug det som reference.



180831

Fremstillet 31 august (8) 2018

- Startdatoen for batterianvendelsen defineres som den dato, hvor brugeren opladede batteriet første gang efter levering fra fabrikken.
(Dette vil ikke stemme overens med den ovenfor angivne dato).
- Når den integrerede opladningskapacitet når 8.000 Ah, vil batteriet ikke være brugbart, heller ikke selv om der ikke er gået 8 år.
- * Den integrerede opladningskapacitet på 8.000 Ah er ca. 700 gange kapaciteten af litium-ion-batteriet „ESB1“ (svarende til ca. 700 opladningscyklusser ved fuld opladning fra 0% resterende kapacitet).

9.4. Sådan oplades litium-ion-batteriet (ESB1)

Der er to måder at oplade batteriet på: ved at fjerne det fra kørestolen (bordopladning), eller mens det stadig er fastgjort til kørestolen (opladning i køretøjet).

BEMÆRK

- Brug ikke opladeren, hvis strømledningen er viklet rundt om enheden. Ellers kan opladeren blive overophedet og blive beskadiget.
- Sørg for, at opladningsstikket og batteriopladningsforbindelsen er fri for støv, snavs, olie og fugt. Du må heller ikke indsætte metalgenstande eller andre fremmedlegemer i stikket eller forbindelsen, da dette kan få opladeren til at fungere forkert eller beskadige batteriet.
- Placer ikke opladeren på steder, der udsættes for direkte sollys, i nærheden af et varmelegeme eller en anden varmekilde, eller hvor temperaturen kan falde til under frysepunktet.
Hvis opladeren eller batteriet bliver varmt, kan opladerens beskyttelsesfunktion forhindre enheden i at starte eller slukke den, mens den oplades.
Beskyttelsesfunktionen aktiveres også, hvis opladeren er kold.
- Hold området omkring opladeren fri for andre genstande, og tildæk ikke enheden. Opladerbeskyttelsesfunktionen kan aktiveres, hvis luftstrømmen blokeres.
- Sørg for at bruge originalstrømledningen.

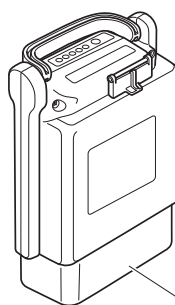
9

(1) Opladningstid

Opladningstid: Ca. 4,5 timer (ved opladning af batteriet fra tom tilstand)

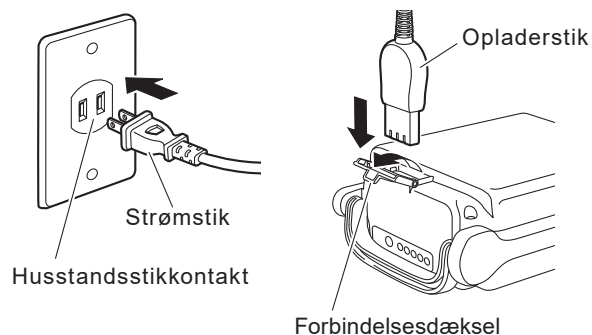
(2) Opladning af batteriet, mens det ikke sidder i enheden (bordopladning)

- ① Placer opladeren på en jævn, stabil overflade med opladningsindikatorlampen opad.
- ② Kontroller, at beskyttelseshætten sidder på batteriet.
Hvis beskyttelseshætten ikke er fastgjort, skal du sørge for at fastgøre den.



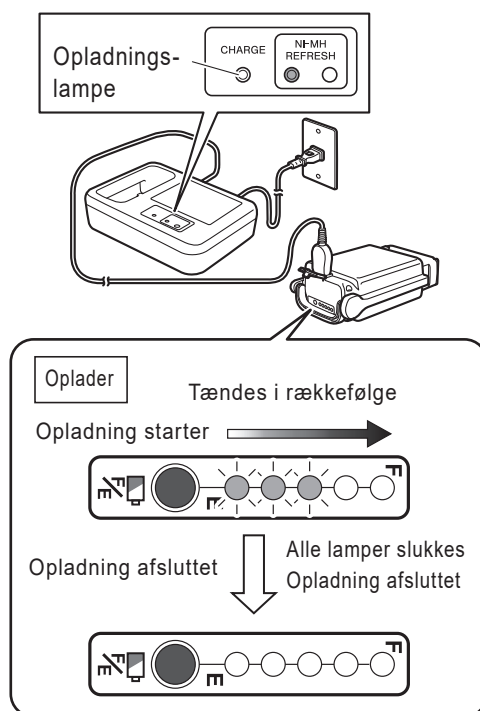
Beskyttelseshætte

- ③ Sæt stikket på den dedikerede oplader (ESC3) i en husstandsstikkontakt.

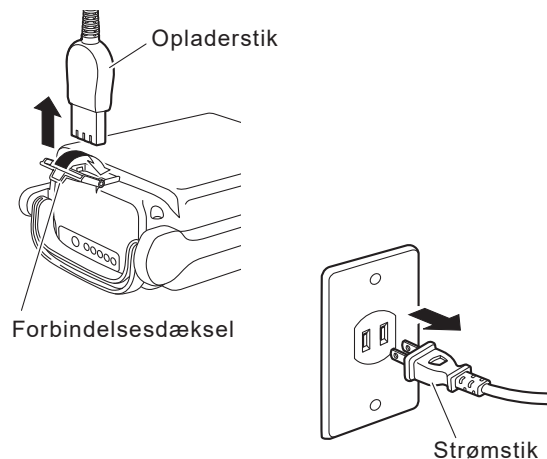


RÅD Når opladeren er tilsluttet, tager det ca. 5 sekunder, før opladningslampen tændes.

- ④ Læg batteriet på siden.
- ⑤ Åbn forbindelsesdækslet, og sæt opladerstikket i opladningsforbindelsen på batteriet.
- ⑥ Kontroller, at opladningslampen (grøn) på opladeren tændes.
Hvis opladningslampen ikke lyser grøn, se „9.6. Opladerindikatorlamper (ESC3)“.
- ⑦ Under opladning kan du kontrollere opladningsstatus ved hjælp af kapacitetsindikatorlamperne på batteriet.
Kapacitetsindikatorlamperne slukkes, når opladningen er afsluttet.
Hvis opladningen startede med tomt batteri, tager en fuld opladning typisk 4,5 timer.



- ⑧ Når opladningen er fuldført, skal du tage opladerstikket og strømstikket ud og derefter lukke batteriets forbindelsesdæksel.



BEMÆRK

- Træk ikke i strømledningen. Dette kan få kablerne til at gå i stykker.

9

(3) Opladning af batteriet på kørestolen (opladning i køretøjet)

① Forbered opladningen

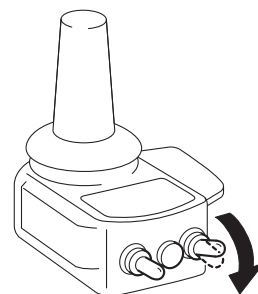
Fjern eventuelle tasker og bagage fra ryglænet, og alt andet, der potentielt kan blive viklet sammen med opladningskablet.

Parker kørestolen indendørs på et jævnt gulv, og aktiver parkeringsbremserne.

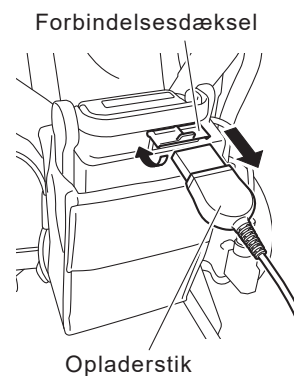
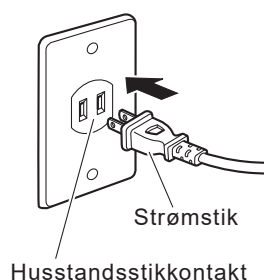
② Sluk for strømafbryderen på kørestolen.

Som en sikkerhedsforanstaltning vil kørestolen under opladning i køretøjet ikke modtage strøm, selv om der tændes for den.

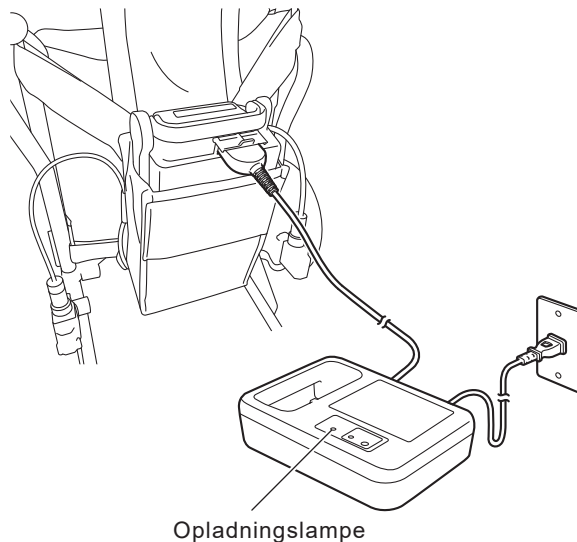
③ Sæt stikket på den dedikerede oplader (ESC3) i en husstandsstikkontakt.



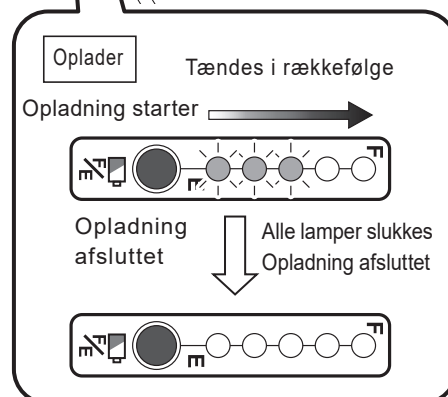
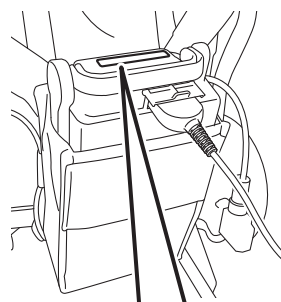
④ Åbn forbindelsesdækslet, og sæt opladerstikket i opladningsforbindelsen på batteriet.



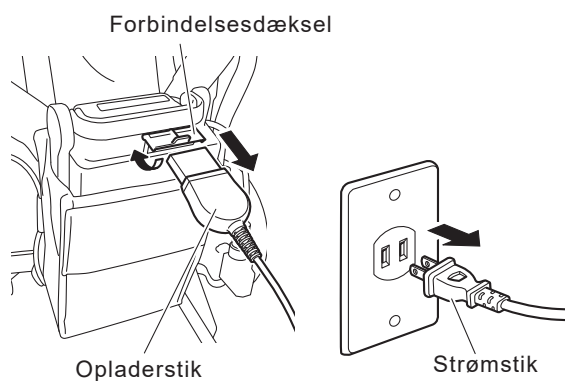
- ⑤ Kontroller, at opladningslampen (grøn) på opladeren tændes.
Hvis opladningslampen ikke lyser grønt, se „9.6. Opladerindikatorlamper (ESC3)“.



- ⑥ Under opladning kan du kontrollere opladningsstatus ved hjælp af kapacitetsindikatorlamperne på batteriet.
Kapacitetsindikatorlamperne slukkes, når opladningen er afsluttet.
Hvis opladningen startede med tomt batteri, tager en fuld opladning typisk 4,5 timer.



- ⑦ Når opladningen er fuldført, skal du tage opladerstikket og strømstikket ud og derefter lukke batteriets forbindelsesdæksel.



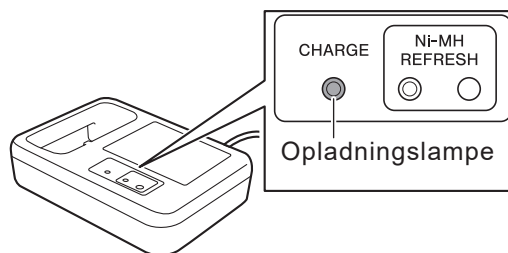
BEMÆRK

- Træk ikke i strømledningen. Dette kan få kablerne til at gå i stykker.

9.5. Temperaturen på litium-ion-batteriet (ESB1) under opladning

Oplad batteriet i omgivelser med en temperatur på 10 til 25 °C.

- Hvis batteriets indre temperatur er under 0 °C eller over 40 °C, starter opladningen ikke for at beskytte batteriet. I stedet går den i standbytilstand. I denne tilstand blinker opladningslampen (grøn).



Når batteriet er i standbytilstand, skifter opladningslampen fra en blinkende til "tændt" tilstand, og opladningen starter automatisk, når batteriet når en passende temperatur. (Længden af standbytiden varierer efter forholdene).

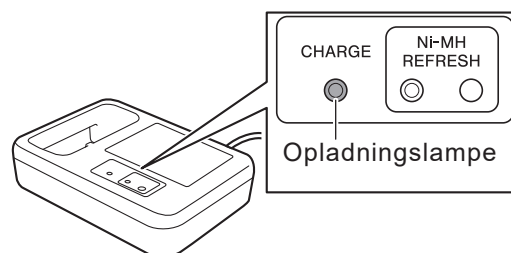
- Batteritemperaturen stiger under opladning. Men hvis batteritemperaturen stiger til over 45 °C, slukker strømmen til opladeren for at beskytte batteriet.

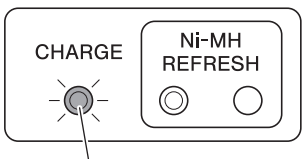
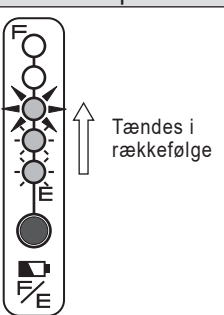
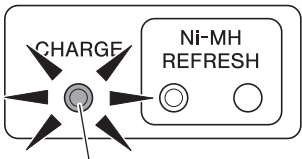
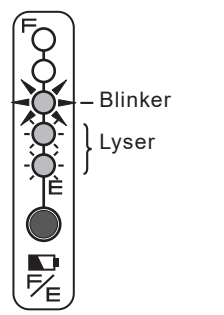
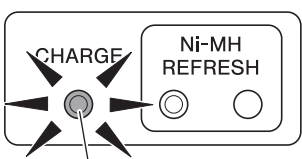
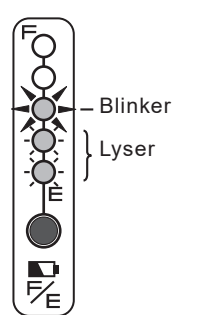
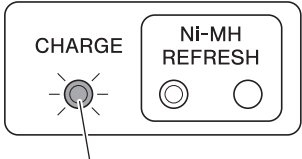
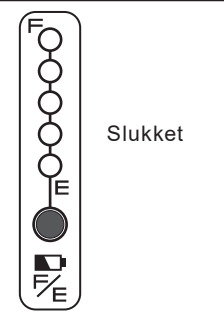
Da opladningen ikke er afsluttet, er det nødvendigt at oplade igen, når batteritemperaturen er faldet.

Opladning af et batteri umiddelbart efter kørsel eller opladning af et nyt batteri vil sandsynligvis få temperaturen til at stige, hvilket øger sandsynligheden for, at opladeren stopper opladningen, før den er færdig.

9.6. Opladerindikatorlamper (ESC3)

Opladeren (ESC3) til litium-ion-batteriet har en opladningslampe, der angiver batteri- og opladningsforholdene i henhold til lampens farve, og om den er tændt eller blinker. Lampeindikationer er forklaret i nedenstående tabel.



Opladningslampeindikation	Indikatorlamper for batterikapacitet	Beskrivelse
Lyser grøn  Opladningslampe (grøn)	 Tændes i rækkefølge	Angiver normal opladning. Opladningslampen slukker, når opladningen er fuldført.
Blinker grøn (én gang i sekundet)  Opladningslampe (grøn)	 Blinker Lyser	Angiver opladningstilstand. - Når batteriets temperatur ikke ligger inden for opladningsområdet 0 til 40 °C, går opladeren i standbytilstand, og opladningslampen (grøn) begynder at blinke grøn. - Når batteritemperaturen falder inden for opladningsområdet under standby, starter opladningen automatisk, og opladningslampen (grøn) skifter fra blinkende til "tændt" tilstand. Men hvis opladningsstandbytilstanden fortsætter i længere tid, ophører opladningen. Når dette sker, blinker opladningslampen hurtigt grønt.
Blinker grøn (5 gange i sekundet)  Opladningslampe (grøn)	 Blinker Lyser	Angiver timeout for opladningsstandby. Opladeren har været i standbytilstand i længere tid og er holdt op med at oplade batteriet. Flyt opladeren til et andet sted, og prøv at oplade batteriet igen.
Lyser eller blinker rød  Opladningslampe (rød)	 Slukket	Opladeren har registreret et problem med opladeren eller batteriet og kan ikke oplade. Stop opladningen ved at frakoble opladerstikket og strømstikket. Kontroller batteriet, opladeren og ledningsforbindelsen for eventuelle problemer, og prøv derefter at oplade igen. Hvis opladningslampen tændes eller blinker rødt igen, kan der være opstået en fejl i udstyret. Stop opladningen ved at frakoble opladerstikket og strømstikket, og få udstyret inspiceret af en forhandler.

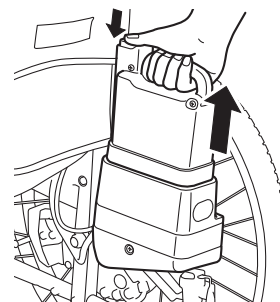
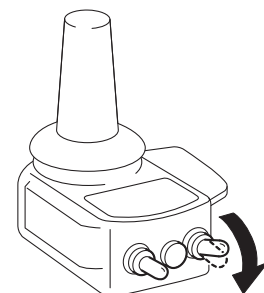
10. Instruktioner om transport og opbevaring af kørestolen

Se advarslerne i "1.5.15. Transport og opbevaring af kørestolen".

10.1. Placering af kørestolen i en bil

- (1) Sluk for kørestolens strømtilførsel.

- (2) Fjern batteriet.
Sørg for at fjerne batteriet fra kørestolen, så der ikke uventet tilføres strøm under transporten.
Sørg for at sætte beskyttelseshætten på det afmonterede batteri.



- (3) Lås hjulene.
Sæt venstre og højre koblingshåndtag i hjælpemotorposition, så hjulene ikke roterer, og aktiver derefter parkeringsbremsene.
- (4) Fjern eventuelle aftagelige dele.
Fjern fod-/benstøtterne og andre dele, der kan aftages.
- (5) Afmonter drivenhederne.
Fjern om nødvendigt drivenhederne fra kørestolens stel.
Se "11.1. Afmontering og montering af enheden".
- (6) Fold kørestolen sammen.
Hvis nødvendigt foldes kørestolen sammen.



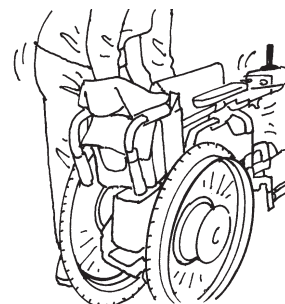
ADVARSEL

- Sørg for at opbevare det frakoblede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller brud på batteriet.



Beskyttelseshætte

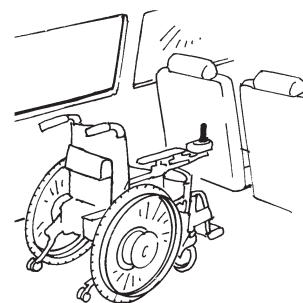
- (7) Læg kørestolen i bilen.
Læg kørestolen forsigtigt ind ved at holde i stellet med begge hænder.



- (8) Fastgør kørestolen.
Fastgør kørestolen for at forhindre, at den bevæger sig eller rammer omgivende genstande.

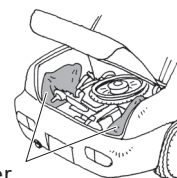
RÅD Ved læsning:

- Dette produkt bruger elektroniske præcisionsdele. Undgå skarpe slag og stød.
- Placer den i stående stilling, hvis muligt.
- Hvis du lægger den på siden, skal du placere den, så kontrolenheden er øverst. Fastgør kørestolen, og sørg for, at kontrolenheden ikke støder mod omgivende genstande.



RÅD Fastgørelse af kørestolen:

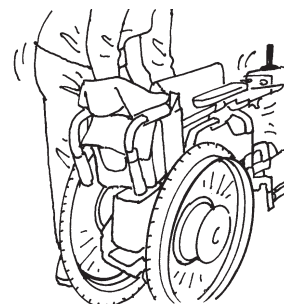
- Fastgør den med et bælte eller lignende, eller placer et stødabsorberende materiale under og omkring kørestolen.



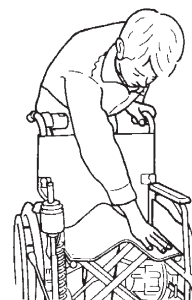
Hynder

10.2. Aflæsning af kørestolen fra en bil

- (1) Tag kørestolen ud af bilen.



- (2) Genmonter de afmonterede dele på deres oprindelige position og fold kørestolen ud.



- (3) Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret.
- (4) Kontroller, at væltesikringen er i den rigtige position.

RÅD Ved losning:

- Dette produkt bruger elektroniske præcisionsdele. Undgå skarpe slag og stød.

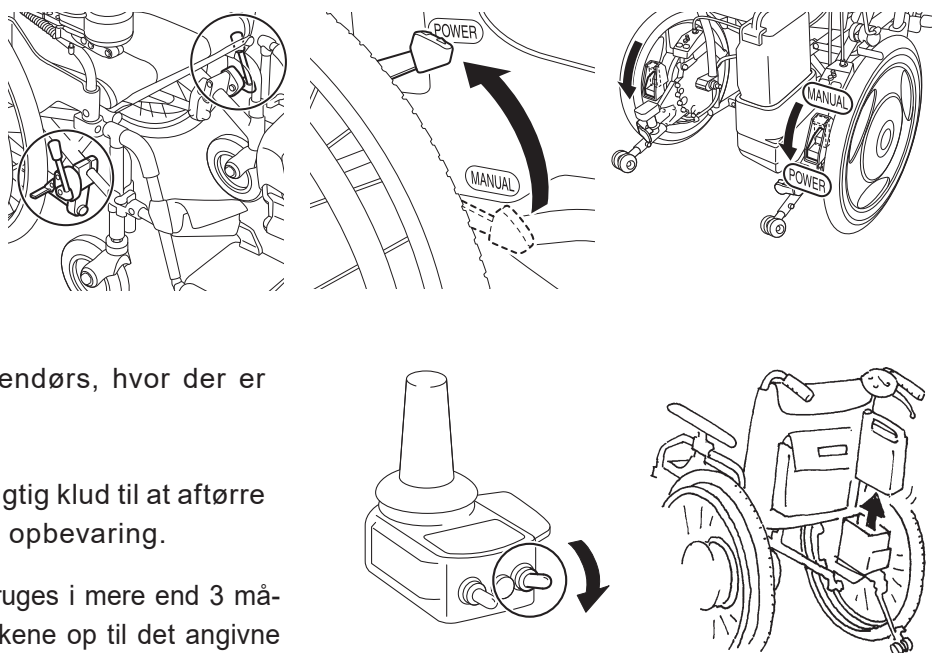


ADVARSEL

- Hvis fod-/benstøtterne fjernes, eller foldbare dele foldes sammen, skal du sørge for at placere dem i deres originale positioner, før du betjener kørestolen. Betjen aldrig kørestolen med dele fjernet eller foldet sammen. Du kan komme til skade.
- Hvis væltesikringen er foldet sammen, eller dens sikkerhedshjul vender opad, skal du sørge for at placere den i sin oprindelige position og kontrollere, at den er låst, inden du betjener kørestolen. Betjen aldrig kørestolen med væltesikringen sammenfoldet eller dens sikkerhedshjul vendt opad. Du kan komme til skade.

10.3. Opbevaring af kørestolen

- (1) Aktiver parkeringsbremserne, og indstil venstre og højre koblingshåndtag i hjælpemotorposition.
- (2) Sluk for strømmen, og tag batteriet ud.
- (3) Opbevar kørestolen indendørs, hvor der er mindre fugtigt.
- (4) Brug en hårdt opvredet fugtig klud til at aftørre snavs eller pletter inden opbevaring.
- (5) Hvis kørestolen ikke skal bruges i mere end 3 måneder, skal du pumpe dækkene op til det angivne tryk, installere batteriet og kontrollere, at kørestolen fungerer korrekt hver 3. måned.



ADVARSEL

- Sørg for at fjerne batteriet, når det ikke er i brug, så der ikke utilsigtet tændes for strømmen under opbevaring.
- Sørg for at opbevare det frakoblede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller batteribrud.



Beskyttelseshætte

RÅD Når du opbevarer batteriet i længere tid, skal du læse afsnittet nedenfor og overholde forsigtighedsanvisningerne.

- For nikkel-metalhydrid-batteriet "8.2. (3) Opbevaring af batteriet"
- For litium-ion-batteriet "9.2. (3) Opbevaring af batteriet"

Se advarslerne i "1.5.15. Transport og opbevaring af kørestolen".

10.4. Ombordstigning på et fly

Når din flyrejse er bestemt, skal du på forhånd informere luftfartsselskabet om, at du bruger en elektrisk kørestol, og følge deres instruktioner. På dette tidspunkt skal du give luftfartsselskabet oplysninger om din kørestol. Se især specifikationerne nedenfor for det batteri, du bruger:

- Nikkel-metalhydrid-batteri (angivet som "Ni-MH" på etiketten)

Model JWB2

Spænding 24 V

Kapacitet 6,7 Ah (160,8 Wh)

Type Tørrelle med en indbygget mikrocomputer

- Litium-ion-batteri (angivet som "Li-ion 00" på etiketten)

Model ESB1

Spænding 25 V

Kapacitet 11,8 Ah (295 Wh)

Type Tørrelle med en indbygget mikrocomputer

Om litium-ion-batteriet

Der kan være begrænsninger med hensyn til at tage litium-ion-batteri med om bord eller checke det ind som bagage. Sørg for at rådføre dig med luftfartsselskabet på forhånd.

10.5 Langvarig opbevaring af kørestolen (mere end 3 måneder)

- (1) Se vejledningen til kørestolen for instruktioner om, hvordan du opbevarer din kørestol i en længere periode.
- (2) Inden du opbevarer E-Drive PLUS i en længere periode, skal du
 - kontrollere dæktrykket. Se "13. Dimensioner og specifikationer".
- (3) Inden du bruger din kørestol og E-Drive PLUS efter langvarig opbevaring, skal du
 - kontrollere din kørestols tilstand i henhold til vejledningen for kørestolen,
 - montere batteriet,
 - kontrollere at alle kabler er ubeskadigede og forbundne,
 - kontrollere dæktrykket. Se "13. Dimensioner og specifikationer".

11. Bedre komfort ved brug af kørestolen

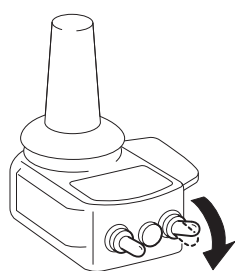
E-Drive PLUS har en række funktioner, der gør den lettere at kontrollere. Brug disse funktioner i henhold til dine formål. For information om det kørestolsstel, som E-Drive PLUS er monteret på, henvises til kørestolsproducentens vejledning.

11.1. Afmontering og montering af enheden

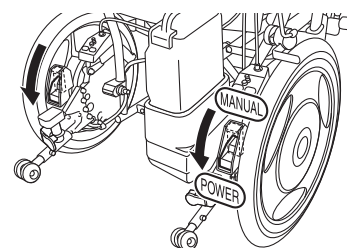
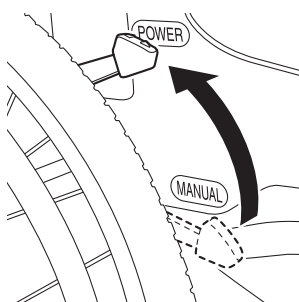
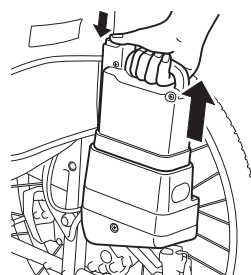
Drivenhederne i E-Drive PLUS kan fjernes fra stellet, når de eksisterende hjul udskiftes med hjul til manuel fremdrift eller ved transport af kørestolen.

(1) Sådan fjernes drivenhederne fra stellet

- ① Sluk for strømmen, og tag batteriet ud. Sæt beskyttelseshætten på det afmonterede batteri.

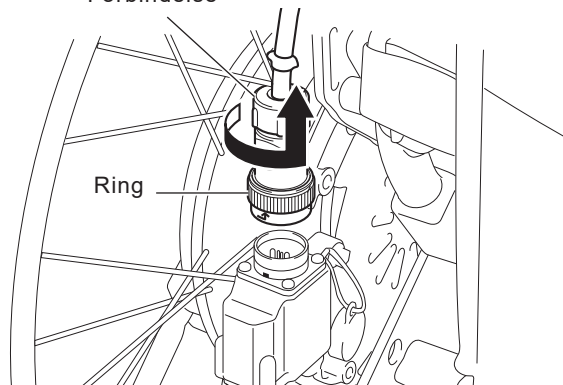


- ② Skift venstre og højre kobling til hjælpemotorposition.



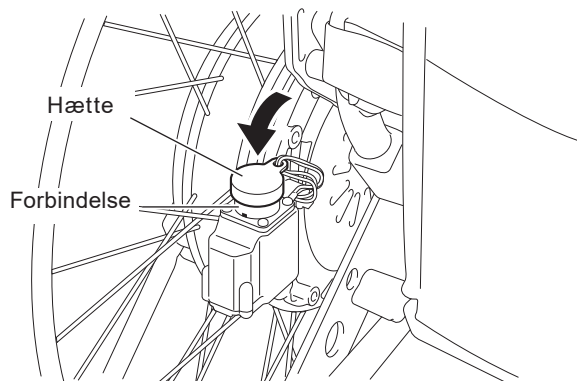
- ③ Drej forbindelsesringen for enden af kablet mod uret, mens du trækker op i forbindelsen for at afmontere kablet.

Forbindelse

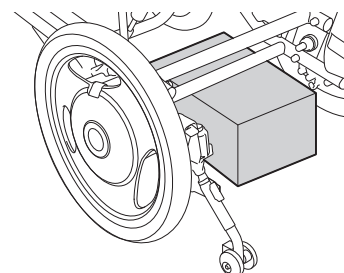


RÅD På modeller med integreret batteriholder, er stikket placeret på venstre hjul. På modeller med aftagelig batteriholder er der placeret et stik på både venstre og højre hjul.

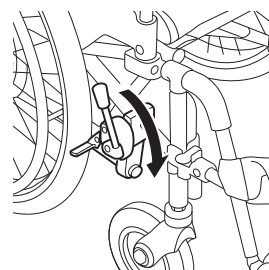
- ④ Fastgør hættten for at forhindre snavs eller vand i at komme ind i forbindelsen.



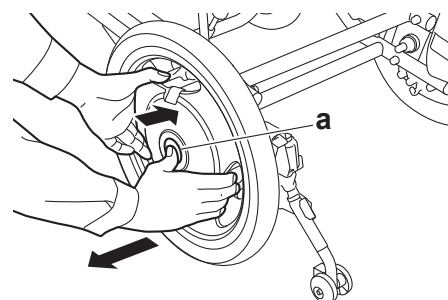
- ⑤ Anbring kørestolen, så den ikke bliver ustabil, når drivenhederne afmonteras. (For eksempel som vist på figuren).



- ⑥ Frigiv parkeringsbremserne.

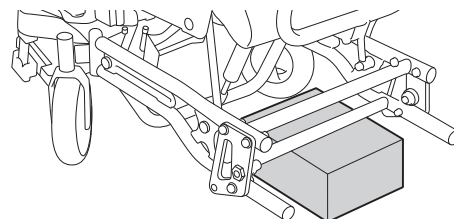


- ⑦ Mens du holder navet med begge hænder og skubber midten af midterdækslet "a" med fingrene, skal du trække hver drivenhed ud med begge hænder.



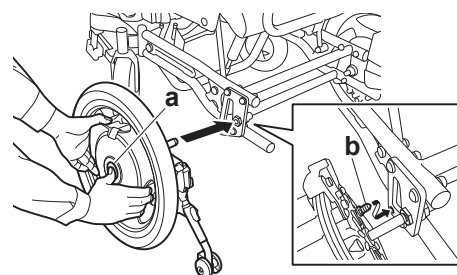
11 (2) Installation af drivenheden på stellet

- ① Anbring kørestolen, så den ikke bliver ustabil. (For eksempel som vist på figuren).

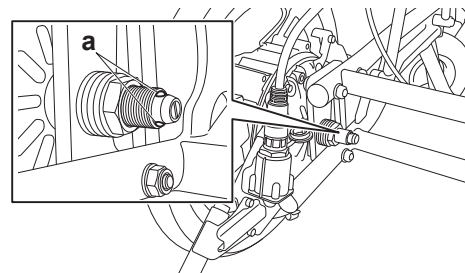


- ② Sæt koblingerne på enhederne til hjælpemotorposition.

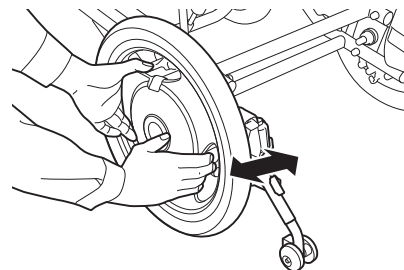
- ③ Mens du skubber midten af midterdækslet "a" ind med fingrene, skal du installere hver drivenhed med begge hænder, så drejningsmomentstopakslen "b" passer ind i den momentmodtagende komponent.



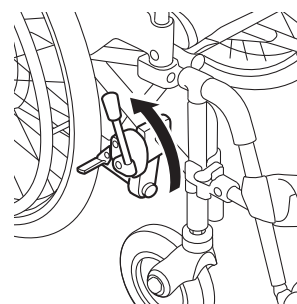
- ④ Skub hver drivenhed helt ind. Kontroller, at de to kugler "a" på enden af akslen er fuldt synlige.



- ⑤ Træk i hver drivenhed for at sikre, at den ikke kan trækkes af.



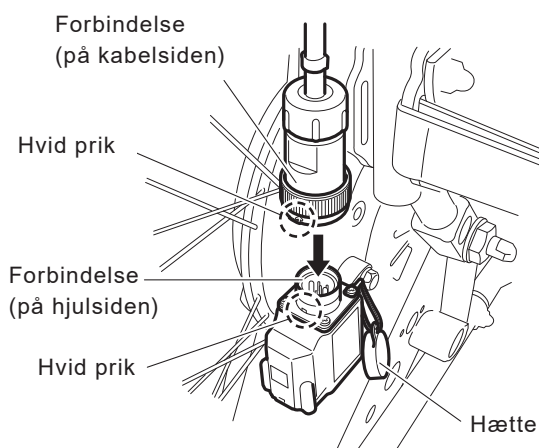
- ⑥ Placer drivenhederne i deres normale position, og aktiver derefter parkeringsbremsene.



- ⑦ Fjern hættten fra forbindelsen på venstre hjul.

- ⑧ Ret den hvide prik (pilemarkering) på forbindelsen i enden af kablet op imod den hvide prik på forbindelsen på hjulsiden, og skub derefter kabelforbindelsen ind, indtil det klikker. Tilslut kablet med et L-mærke til forbindelsen med et L-mærke (på hjulsiden), og tilslut kablet med et R-mærke til forbindelsen med et R-mærke (på hjulsiden).

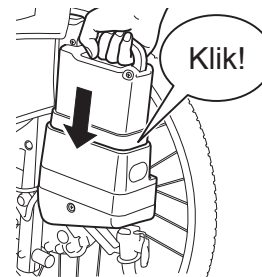
- ⑨ Sørg for, at forbindelsen ikke frakobles.



BEMÆRK

- Når du installerer det højre hjul på modeller, der har et integreret batteri, skal du understøtte batteriholderen for at forhindre, at hjulet drejer. Ellers kan hjulet dreje og muligvis beskadige kontakten eller batteriholderen.

⑩ Installer batteriet.



ADVARSEL

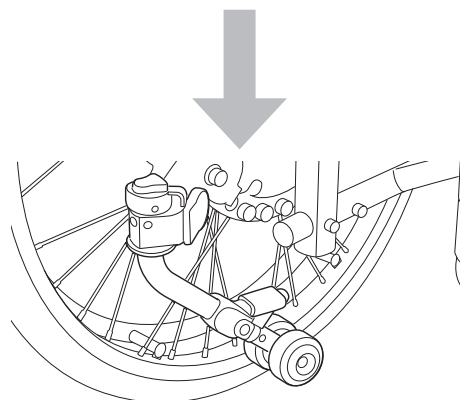
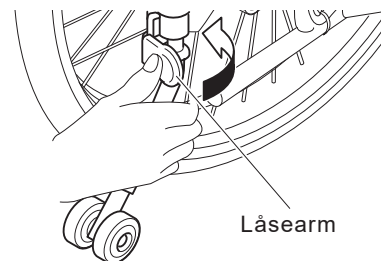
- Når en person sidder i kørestolen, må hjulene ikke afmonteres eller monteres. Den person, der kører i kørestolen eller personer omkring kørestolen, kan komme til skade.
- Når drivenhederne er installeret på stellet, skal du kontrollere, at kuglerne i enden af hver aksel kan ses, og at enhederne ikke løsnes, hvis der trækkes i dem. Hvis akslerne ikke er sikret, kan akslerne pludselig løsne sig, mens kørestolen kører, og kørestolen kan vælte, hvilket kan medføre alvorlig personskade.

11.2. Antitippere

Antitipperne på E-Drive PLUS kan foldes sammen. Gør det, når du kører over ujævnheder med hjælp af en assistent. Placer antitipperne i den oprindelige position straks efter, at du er kørt over ujævnheden.

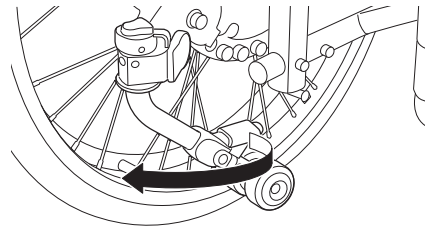
- (1) Sådan foldes antitipperen ind

Drej antitipperen indad, mens du skubber til låsearmen.

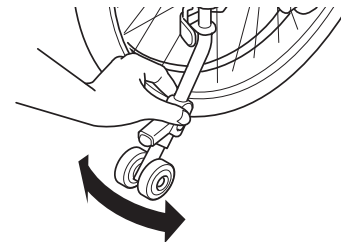


- (2) Tilbageførsel af den indad drejede antitipper til dens oprindelige position

Drej antitipperen udad uden at røre ved låsearmen, indtil du hører et klik.



Sørg for, at den blokeringsfri enhed er låst på plads.



ADVARSEL

- Betjening af kørestolen, når antitipperne er afmonteret eller ikke er i den korrekte position, kan forårsage en væltning. Sørg for at betjene kørestolen med sikkerhedshjulene vendt nedad.
- Sikkerhedshjulene må kun vende opad, når du kører over ujævnheder med assistentbetjening og lignende situationer.
- Sørg for at placere sikkerhedshjulene i den rigtige position efter at have kørt over ujævnheden.
- En vejoverflade med store fordybninger kan forårsage væltning, selvom sikkerhedshjulene vender nedad. Ved kørsel over ujævnheder skal du også være meget opmærksom på vejbanens tilstand.
- Selvom antitipperne er i den korrekte position, kan kørestolen vælte på grund af forskellige faktorer, såsom en ujævn vejoverflade, huller, niveauforskelle og skråninger. Kontroller på forhånd sikkerheden af de ruter, du skal bruge jævnligt.

11.3. Kontrolenhedsholder

Håndteringen af kontrolenhedsholderne afhænger af deres type.

- **Justering af kontrolenhedens monteringsposition**

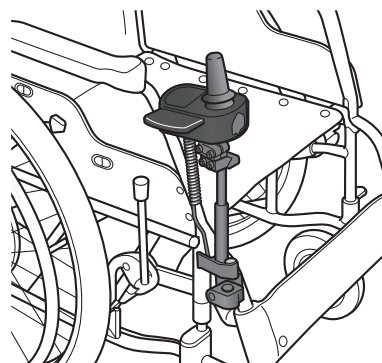
Kontrolenhedens monteringsposition og -vinkel kan justeres.

Kontakt din forhandler vedrørende denne justering.

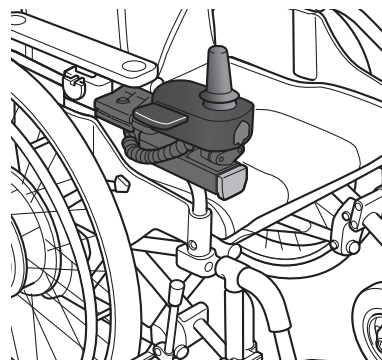
- **Sådan trækkes kontrolenheden tilbage**

Kontrolenheden kan trækkes tilbage. Træk kontrolenheden tilbage for at komme tæt på et bord eller skrivebord.

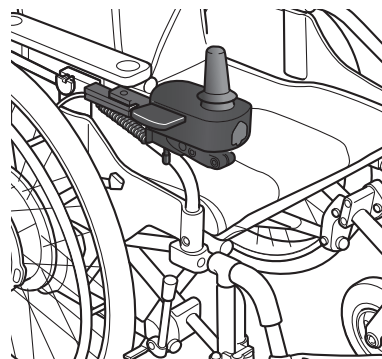
- **Holdere til kontrolenhed af lodret type**



- **Holdere til kontrolenhedstype til parallel arm**



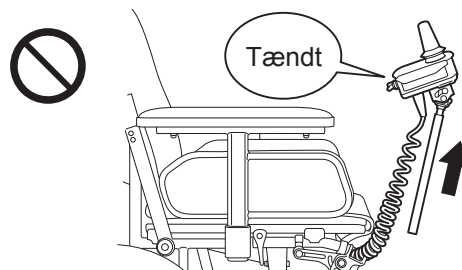
- **Holdere til kontrolenhed af vandret type**



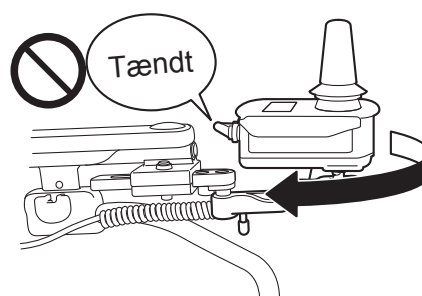


ADVARSEL

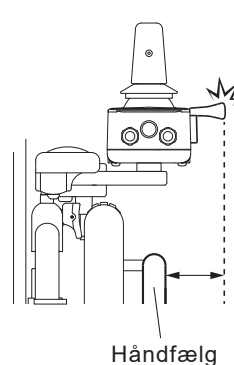
- Fjern ikke kontrolenheden fra den øverste holder, mens den er tændt, og tænd ikke for strømmen, når den er taget ud. Joysticket kan vippe, hvilket får kørestolen til at bevæge sig uventet. Dette kan medføre, at du eller andre i din nærhed kan komme til skade.
- Kør aldrig i hjælpemotortilstand med kontrolenheden fjernet fra den øverste holder. Fjern heller ikke kontrolenheden fra den øverste holder under kørsel. Du vil muligvis ikke være i stand til at kontrollere kørestolen korrekt, og du eller andre mennesker i nærheden af dig kan komme til skade.



- Træk ikke kontrolenheden tilbage og fjern den ikke fra holderen, mens der er tændt for strømmen, og tænd ikke for strømmen, mens den er trukket tilbage eller fjernet. Joysticket kan vippe, hvilket får kørestolen til at bevæge sig uventet, hvilket kan medføre, at du eller andre i din nærhed kan komme til skade.
- Kør aldrig i hjælpemotortilstand med kontrolenheden trukket tilbage eller trukket ud. Du må heller ikke trække kontrolenheden tilbage eller ud under kørsel. Du vil muligvis ikke være i stand til at kontrollere kørestolen korrekt, og du eller andre mennesker i nærheden af dig kan komme til skade.



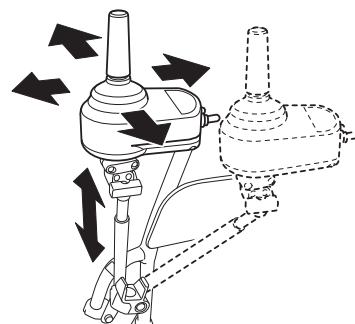
- Hvis kontrolenheden justeres uden for håndfælgen, skal du være opmærksom på omgivende mennesker og vægge. Andre mennesker i din nærhed kan komme til skade, og forhindringer omkring dig kan blive beskadiget.



11.3.1. Holdere til kontrolenhed af lodret type

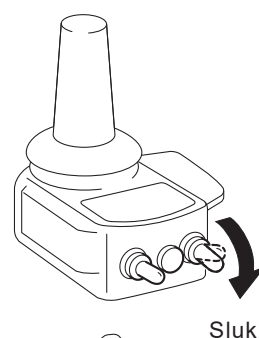
Justering af kontrolenhedens monteringsposition

Kontrolenhedens monteringsposition og -vinkel kan justeres.
Kontakt din forhandler vedrørende denne justering.

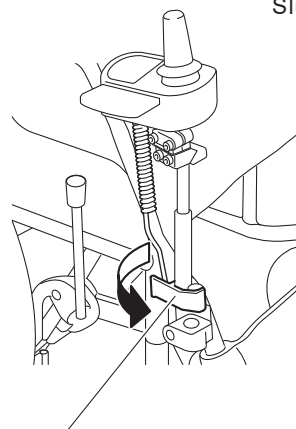


Sådan trækkes kontrolenheden tilbage

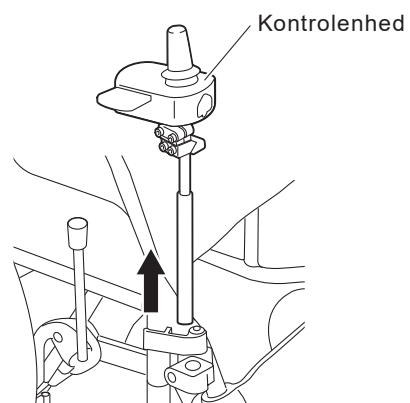
(1) Sluk for strømkontakten.



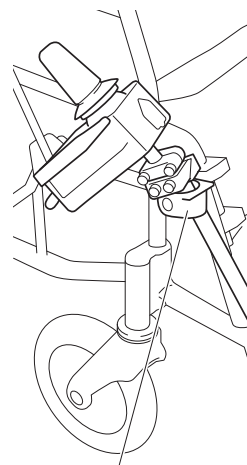
(2) Flyt den øverste holderlåsearm udad.



(3) Træk kontrolenheden opad for at fjerne den.



- (4) Sæt kontrolenheden i den nederste holder.



Nederste holder

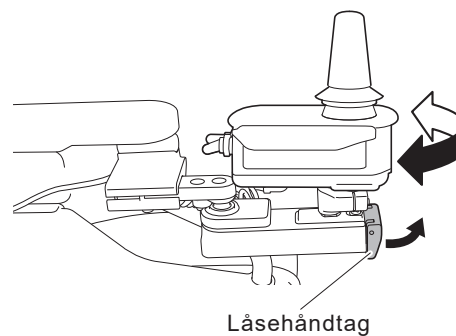
- (5) Udfør trinnene i omvendt rækkefølge for at føre kontrolenheden tilbage til den oprindelige position.

11.3.2. Holdere til kontrolenhed af parallelarm type

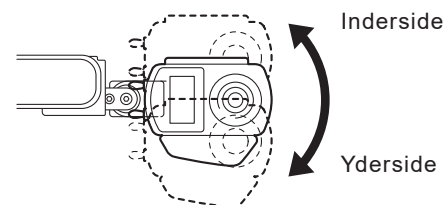
Justering af kontrolenhedens monteringsposition

- Justering af den vandrette position
Monteringspositionen kan justeres til 3 positioner - midten, indersiden og ydersiden.

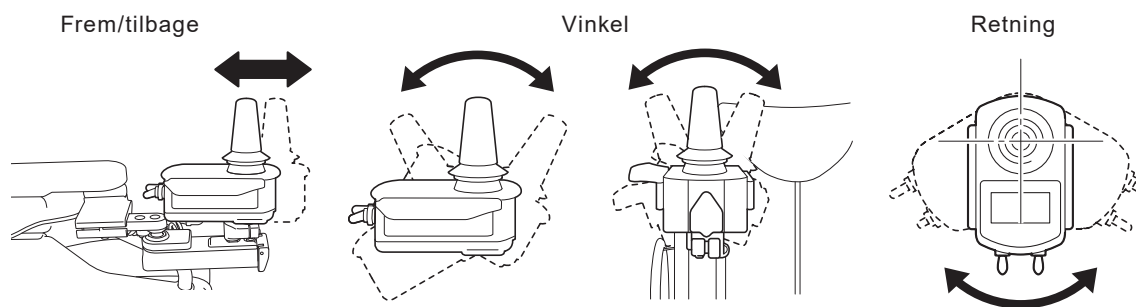
- (1) Sluk for strømkontakten.
- (2) Justering af kontrolenhedens position med holderens låsehåndtag trukket op.



- (3) Efter frigørelse af låsehåndtag, fastgøres kontrolenhedens position med låsepositionen.

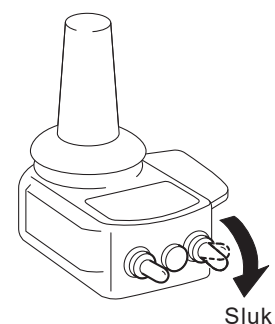


- Justering af fremad/bagud, vinkel og retning
Kontakt din forhandler vedrørende denne justering.

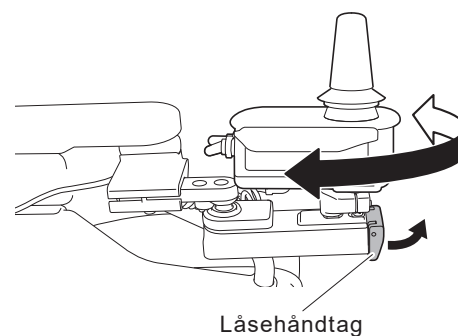


Sådan trækkes kontrolenheden tilbage

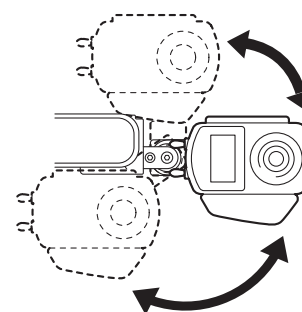
- (1) Sluk for strømkontakten.



- (2) Sådan flyttes kontrolenheden ved at trække låsehåndtaget op.



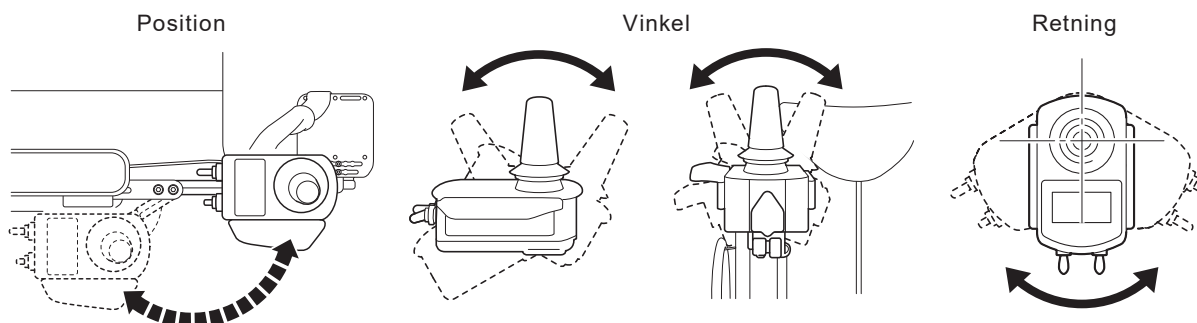
- (3) Bevægelsesområdet er bredere end området for den faste position.



11.3.3. Holdere til kontrolenhed af vandret type

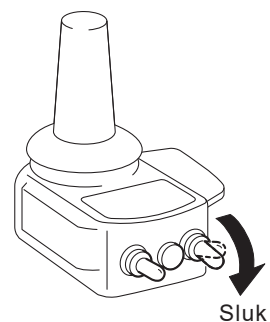
Justering af kontrolenhedens monteringsposition

- Justering af position, vinkel og retning
Kontakt din forhandler vedrørende denne justering.

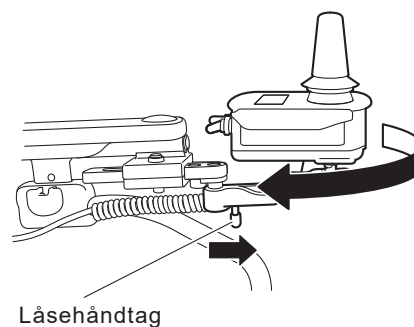


Sådan trækkes kontrolenheden tilbage

- (1) Sluk for strømkontakten.



- (2) Drej kontrolenheden, mens holderens låsehåndtag er skubbet fremad.



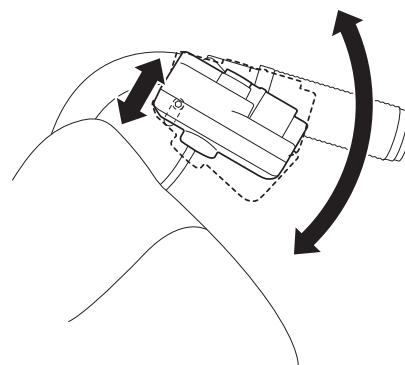
- (3) Udfør trinnene i omvendt rækkefølge for at føre kontrolenheden tilbage til den oprindelige position. Sørg for, at kontrolenheden er låst fast i positionen.

11.4. Assistentkontrollenhed (valgfri)

Assistentkontrollenhedens monteringsvinkel kan justeres.
Kontakt din forhandler vedrørende denne justering.

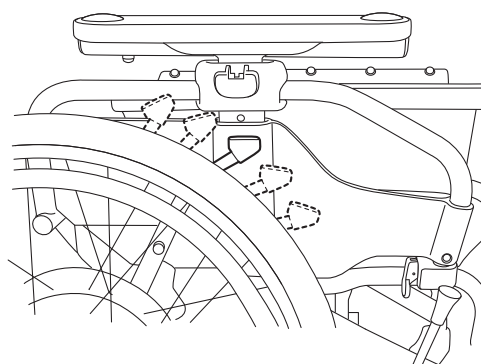
3-trinsjustering

Du kan justere vinklen i pilens retning.



11.5. Koblingshåndtag

Koblingshåndtagenes monteringsvinkel kan justeres.
Kontakt din forhandler vedrørende denne justering.



11.6. Parameterindstillinger

Indstillingerne af funktionerne og egenskaberne af E-Drive PLUS kan ændres, så de passer til dit brug. Disse ændringer udføres ved at ændre "parameterindstillinger". Kontakt din forhandler om ændring af parameterindstillinger.

Der er to parameterindstillinger: "Funktionelle parametre" og "Kørselsparametre".

(1) Funktionelle parametre

① Automatisk slukningsfunktion

Dette er en funktion, der slukker for strømmen efter et bestemt tidspunkt, hvor den ikke har været betjent.

Indstilling 1.....Strømmen slukkes, hvis joysticket ikke har været betjent i 10 minutter.
(Standardindstilling)

Indstilling 2.....Strømmen slukkes, hvis joysticket ikke har været betjent i 60 minutter.

Indstilling 3.....Strømmen slukker ikke automatisk.

② Bip-tone

Denne funktion er beregnet til at afgive en bip-tone, når der tændes for strømmen, eller når der opstår en fejl såsom deaktiverede koblinger.

Indstilling 1.....Bip-tonen er aktiveret. (Standardindstilling)

Indstilling 2.....Bip-tonen lyder ikke, når der tændes for strømmen, den maksimale hastighed justeres, kontrolenheden betjenes med koblingshåndtagene i manuel position osv.

Det er umuligt at deaktivere signalhornet og alarmlyde.

③ LCD-lysstyrke

Denne funktion indstiller lysstyrken af kontrolenhedens LCD.

Indstilling 1.....Normal lysstyrkeindstilling (standardindstilling)

Indstilling 2.....Lidt mørkere indstilling

Indstilling 3.....Mørk indstilling

④ Valg af tidspunkt for elektromagnetisk bremseaktivering

Denne funktion justerer tiden, indtil den elektromagnetiske bremse aktiveres, efter kørestolens standsning.

Indstilling 1.....Den elektromagnetiske bremse aktiveres 10 sekunder efter kørestolens standsning. (Standardindstilling)

Indstilling 2.....Den elektromagnetiske bremse aktiveres straks efter kørestolens standsning.

(2) Kørselsparametre

Du kan justere indstillinger som hastighed, acceleration og joystickfølsomhed.

① Forudindstillet tilstand

Vælg mellem 3 forudindstillede tilstande.

Indstilling 1.....Blød tilstand

Indstilling 2.....Normal tilstand (standardindstilling)

Indstilling 3.....Sportstilstand

② Individuel justering

Du kan foretage finjusteringer af indstillinger såsom hastighed, acceleration, joystickfølsomhed og joystickaktiveringsretning.



ADVARSEL

- Ved vurdering af behovet for at ændre parameterindstillinger og vælge de aktuelle ændringer, bør du inddrage vejledning fra eksperter, såsom fysioterapeuter og ergoterapeuter, og få din forhandler til at foretage ændringerne.

11.7. Smart Tune-indstillinger

Indstillingerne af funktionerne og egenskaberne af E-Drive PLUS kan ændres, så de passer til dit brug. Disse ændringer udføres ved at ændre "parameterindstillingerne" ved hjælp af PC og Smart Tune-softwaren. Kontakt din forhandler om ændring af parameterindstillinger.

Der er to parameterindstillinger: "Funktionelle parametre" og "Kørselsparametre".

(1) Funktionelle parametre

① Automatisk slukningsfunktion

Dette er en funktion, der slukker for strømmen efter et bestemt tidspunkt, hvor den ikke har været betjent.

Indstilling 1.....Strømmen slukkes, hvis joysticket ikke har været betjent i 10 minutter.
(Standardindstilling)

Indstilling 2.....Strømmen slukkes, hvis joysticket ikke har været betjent i 60 minutter.

Indstilling 3.....Strømmen slukker ikke automatisk.

② Bip-tone

Denne funktion er beregnet til at afgive en bip-tone, når der tændes for strømmen, eller når der opstår en fejl såsom deaktiverede koblinger.

Indstilling 1.....Bip-tonen er aktiveret (standardindstilling)

Indstilling 2.....Bip-tonen lyder ikke, når der tændes for strømmen, den maksimale hastighed justeres, når den betjenes med koblingshåndtagene i manuel position osv.
Det er umuligt at deaktivere signalhornet og alarmlyde.

③ LCD-lysstyrke

Denne funktion indstiller lysstyrken af kontrolenhedens LCD.

Indstilling 1.....Normal lysstyrkeindstilling (standardindstilling)

Indstilling 2.....Lidt mørkere indstilling

Indstilling 3.....Mørk indstilling

④ Valg af tidspunkt for elektromagnetisk bremseaktivering

Denne funktion justerer tiden, indtil den elektromagnetiske bremse aktiveres, når kørestolen stopper.

Indstilling 1.....Den elektromagnetiske bremse aktiveres 10 sekunder efter, at kørestolen stopper. (Standardindstilling)

Indstilling 2.....Den elektromagnetiske bremse aktiveres straks efter kørestolens standsning.

(2) Kørselsparametre

Du kan justere indstillinger som hastighed, acceleration og joystickfølsomhed.

① Forudindstillet tilstand

Vælg mellem 3 forudindstillede tilstande.

Indstilling 1.....Blød tilstand

Indstilling 2.....Normal tilstand (standardindstilling)

Indstilling 3.....Sportstilstand

② Individuel justering

Du kan finjustere indstillinger som hastighed, acceleration, motormoment.



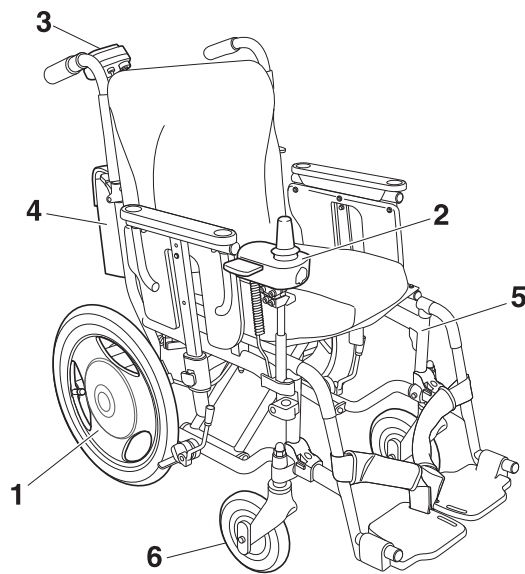
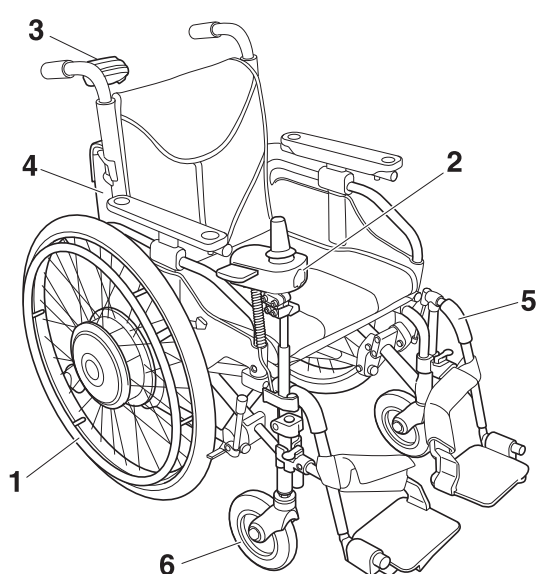
ADVARSEL

- Ved vurdering af behovet for at ændre parameterindstillinger og vælge de aktuelle ændringer, bør du konsultere eksperter, såsom fysioterapeuter og ergoterapeuter, og få din forhandler til at foretage ændringerne.

12. Vedligeholdelse, daglig kontrol, periodisk inspektion

Det anbefales, at E-Drive PLUS inspiceres regelmæssigt hos forhandleren. (Inspektionen vil medføre en omkostning)

For at sikre langvarig holdbarhed anbefaler vi, at du udfører regelmæssige inspektioner hver 12. måned efter første brug.



Eksempel på inspektionsskema

Inspektionsgenstand		Inspektionsdato	Inspektionsområde	Kontrolleret	Korrigerende foranstaltning
1	Enhed		Støj, fastklemt objekt		
			Dækluftryk (Se "13 Dimensioner og specifikationer"), slid, revner, løs ventil, hætte		
			Håndfælg - løshed, skader, grater, skarpe punkter osv		
			Eger - løshed, brud		
			Tilspænding af momentstop		
			Støvdæksel - installation		
			Antitippere - løshed, deformation, beskadigelse		
			Snavsede terminaler på batteriholder		
			Koblingsbetjening, beskadiget koblingskabel		
			Ledningsforbindelse - løshed, beskadigelse		
2	Kontrolenhed		Skader, deformation, løshed, grater, skarpe områder osv		
			Strømafbryder - Betjening af hastighedsvælgerkontakt		
			Skader på gummihætte		
			Joystickbetjening - bevæg joysticket og kontroller, at det fungerer korrekt.		
			Ledningsføring - beskadigelse		
3	Assistentkontrolenhed (valgfri)		Skader, løshed, grater, skarpe områder osv		
			Strømafbryder - betjening af hastighedsjusteringsknap		
			Skader på gummihætte		
			Bremsehåndtag - slør, effekt, hylelyde		
			Bremsekabel - ledningsføring, beskadigelse		
			Betjen kontrolenheden og kontroller, at den fungerer korrekt.		

Inspektionsgenstand		Inspektionsdato	Inspektionsområde	Kontrolleret	Korrigerende foranstaltning
4	Batteripose		Flosning, slitage eller beskadigelse		
			Flosning, slitage eller fremmedlegemer på posens stropper, bælte eller kabelbeslag		
			Løshed eller slaphed i de øverste stropper og nederste bælte		
			Klemmes, hvis kørestolen foldes sammen		
			Fanges i eller berøres af bevægelige dele		
5	Stel (eksempel) eller (reference)		Deformering, skader, løse bolte, skarpe områder osv.		
			Foldefunktion		
			Knirkelyd		
			Fodstøtte - løshed		
			Parkeringsbremse - effekt, slitage		
6	Styrehjul (eksempel) eller (reference)		Lufttryk (for pneumatiske dæk)		
			Slitage, revner		
			Løshed, slingren, støj		
			Forvredet ventilspindel, hætte (for pneumatiske dæk)		



ADVARSEL

- **Fortsat brug af kørestolen med et problem i kørestolens stel eller hjulene kan forårsage skader på kørestolen under kørsel og kan medføre væltning eller fald.**

12.1. Vedligeholdelse

[Rengøring]

Hvis E-Drive PLUS bliver snavset på grund af normal brug, skal du bruge en hårdt opvredet fugtig klud til at tørre snavset af. Hvis omfanget af snavs er stort, skal du bruge en klud og et neutralt rengøringsmiddel. Når du har fjernet snavset, skal du borttørre eventuelt resterende rengøringsmiddel.

BEMÆRK

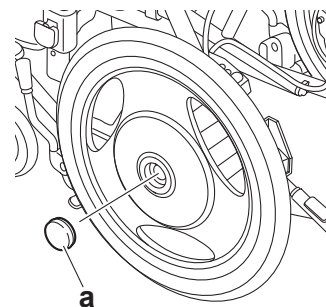
- **Undlad at vaske med direkte overskylning med vand eller højtryksrensere. Vask heller ikke med damp. De elektroniske enheder kan blive beskadiget, hvilket kan føre til funktionsfejl.**
- **Rengør ikke med opløsningsmiddel, såsom benzin eller fortynder. Dette kan beskadige malingen og plastdelene.**

Når du desinficerer kørestolen, skal du fjerne E-Drive PLUS fra stellet og derefter kun desinficere stellet. Få forhandleren til at fjerne E-Drive PLUS fra stellet. For at desinficere E-Drive PLUS må du ikke opvarme, tryksætte, trykaf tage, bruge strøm, bestråle med elektromagnetiske bølger, nedsænke i væske eller anvende flydende rengøringsmiddel eller spray. Tør i stedet E-Drive PLUS over med en klud og alkohol.

[Nemme reparationer]

Gummidækslerne "a" i midten af hjulene kan let installeres uden værktøj. Hvis gummidækslerne er beskadigede eller går tabt, skal du kontakte forhandleren for udskiftning. Hvis du fortsætter med at bruge E- Drive PLUS, når disse dele er beskadiget eller ikke installeret, kan der komme støv eller vand ind i enheden og få den til at fungere forkert.

Når nye dele installeres, skal du sikre dig, at de er installeret sikkert og fungerer korrekt, inden du bruger kørestolen. Kontakt forhandleren for at købe et nyt batteri.



[Normale reparationer]

Hvis andre dele er beskadigede eller mistet, skal du straks kontakte forhandleren. Bed forhandleren udskifte delene eller reparere kørestolen.

Kontakt forhandleren for normal vedligeholdelse, reparationer eller service. Brugeren bør ikke reparere eller servicere kørestolen eller fjerne, pakke og sende delene for at anmode om reparation. Hvis kørestolen ikke repareres eller monteres fuldstændigt, kan brugeren eller personer i nærheden af brugeren komme til skade.

For at udføre reparationer og service bruger forhandleren servicevejledningen, reservedelskataloget og anden dokumentation. Dette er dokumentation, som ikke sælges til offentligheden.

Når du anmoder om reparation, skal du ikke sende kørestolen direkte. Kontakt først forhandleren. Der vil ikke blive leveret en erstatningskørestol i forbindelse med reparation eller inspektion. Du skal betale for reparationer, der ikke er dækket af garantien.

[Levetid og reservedele]

Den anslåede levetid er 6 år. Levetiden afhænger dog af brugsforhold, -omgivelser og -hyppighed. Levetiden betyder den periode, hvor produktets ydeevne skal opretholdes med vedligeholdelse og inspektion af forhandleren. Dele, der er nødvendige til reparationer, vil være tilgængelige i 8 år efter, at produktionen er afsluttet.

12.2. Daglig kontrol

Udfør følgende kontrol hver dag inden kørestolen betjenes. For detaljer, se "3.1. Inspektion af kørestolen".

- | | |
|---------------------|---|
| ① Ydre | Kontroller komponenterne visuelt, og sørg for, at de ikke er beskadiget. |
| ② Væltesikring | Sørg for, at væltesikringen er i den rigtige position og låst på plads. |
| ③ Bagdæk | Sørg for, at der er dækmønsterdybde, ikke er revner og at der er tilstrækkeligt lufttryk.
Hvis trykket er for lavt, skal du pumpe E-Drive PLUS op i henhold til "13 Dimensioner og specifikationer". |
| ④ Parkeringsbremser | Sørg for, at parkeringsbremserne kan forhindre hjulene i at bevæge sig, og at de er monteret sikkert på stellet. |
| ⑤ Hjul | Sørg for, at hjulene ikke er deformerede, og egerne ikke er knækkede. |
| ⑥ Styrehjul | Sørg for, at der er dækmønsterdybde, og at der ikke er revner.
Sørg for, at hjulene ikke er beskadigede.
Sørg for, at møtrikkerne, der fastgør dækkene, ikke er løse. |
| ⑦ Batteri | Kontroller restkapaciteten. |

Hvis der findes problemer, skal forhandleren reparere kørestolen.

12.3. Genbrug ved ophør af brug af E-Drive PLUS

Når E-Drive PLUS er ved slutningen af sin levetid og skal bortskaffes, skal du først kontakte dine lokale genbrugsmyndigheder og følge deres instruktioner. Kontakt alternativt din forhandler med henblik på genbrug af din brugte E-Drive PLUS og dens batterier.

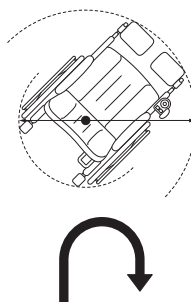
13. Dimensioner og specifikationer

13

Model				Elektrisk hjælpemotor til kørestole		
				E-Drive PLUS 24"		E-Drive PLUS 16"
Vægt	Samlet vægt (uden assistent-kontrolenhed)	med batteri	Nikkel-metalhydrid-batteri	18 kg		17 kg
			Litium-ion-batteri	19 kg		18 kg
		uden batteri	15 kg		14 kg	
	Delvægt		Højre enhed	7,5 kg		7 kg
			Venstre enhed	6,5 kg		6 kg
			Kontrolenhed	1 kg		
			Assistentkontrolenhed	1 kg		
			Ni-MH-batteri	3 kg		
			Li-ion-batteri	4 kg		
Dækstørrelse				22"	24"	16"
Bagdæk		Dækspecifikationer		25-489 (22x1)	37-540 (24x1 3/8) 25-540 (24x1)	47-305 (16x1/6/8)
		Anbefalet lufttryk		5-10 Bar	4,5 Bar 6-10 Bar	massiv inderslange
Drivmotor				AC-servomotor 24 V 120 W x 2 (nominel udgang, 30 minutter)		
Drivsystem				Direkte baghjulsdrev		
Bremsesystem				Motorbremse + Elektromagnetisk bremse		
Styresystem				Joystick-styring		
Kontrolsystem				Mikroprocessorkontrol		
Mindste bakkebredde				Varierer afhængigt af hvilken kørestol enheden er installeret på. Det er muligt at dreje på stedet. *1		
Maksimal sikker hældningsvinkel				6 grader		
Maksimal højde på kantsten, der kan køres hen over				25 mm		
Maksimal bredde på grøfter, der kan køres hen over				Varierer afhængigt af den kørestol, enheden er installeret på, og hjulstørrelsen.		
Driftsbetingelser		omgivelser		Indendørs og udendørs		
		temperatur		0 °C til 35 °C		
		fugtighed		Ikke-kondenserende		
IEC-vandtæthedsstandard				IPX4 (modstand mod vandstænk)		
Bæreevne (inklusive bruger, bagage og stelvægt)				125 kg *2		125 kg *2
Rækkevidde	Kontinuerlig rækkevidde (i overensstemmelse med Yamaha-specifikationen)	med Ni-MH-batteri (JWB2)		16 km *3		15 km *3
		med Li-ion-batteri (ESB1)		30 km *3		25 km *3
Kørehastighed	Kontrolenhed (5-trinsjustering)	Frem		1,7–6,0 km/t		1,7–5,7 km/t
		Baglæns		1,0–3,0 km/t		0,9–2,8 km/t
	Assistentkontrolenhed	Frem		1,4–5,0 km/t		
		Baglæns		0,5–2,0 km/t		

*1 Mindste bakkebredde er den plads, der er nødvendig for at dreje på stedet, og bestemmes af kørestolens stel.

Mindste bakkebredde



*2 Værdien er belastningskapaciteten for E-Drive PLUS. Når kørestolen er samlet fuldstændigt, må den samlede vægt af køreren og bagagen ikke overstige kørestolens stelkapacitet.

Hvis kørestolen betjenes kontinuerligt med en belastning, der overstiger denne værdi, kan produktet fungere forkert eller blive beskadiget, eller dets levetid kan forkortes.

*3 Rækkevidden varierer afhængigt af vejoverfladens beskaffenhed (kørsel over kantsten, på skråninger osv.), og kan være kortere end denne værdi.

Batteri og oplader			Nikkel-metalhydrid	Litium-ion
Batteri	Model		JWB2	ESB1
	Type		Genopladeligt tørt batteri med indbygget mikroprocessor	
	Nominel udgangsspænding		24 V	25 V
	Nominel udgang (5-timersrate)		6,7 Ah (160,8 Wh)	11,8 Ah (295 Wh)
Batterioplader (Kombineret Ni-MH og Li-ion oplader)	Model		ESC3	
	Opladningsmetode		Automatisk opladning styret af mikroprocessoren	
	Nominel udgang under opladning		100 V – 240 V, 50/60 Hz, 1,1 A–0,5 A.	
	Nominel udgang under opladning		29 V · 2,6 A	29,2 V · 3 A
	Opladeligt batteri		JWB2	JWB2, ESB1
	Opladningstid	Normal opladningstid	Ca. 3 timer	Ca. 4,5 timer
		Opfriskningsopladningstid	3–19 timer	-

14. Fejlfinding

Hvis du har flade dæk, skal du kontakte din forhandler. Dækstrukturen i E-Drive PLUS er den samme som cykeldæk. De fleste cykelforretninger kan reparere de flade dæk.

14.1. Før der anmodes om reparationer

Se følgende fejlfindingsoversigt



Ved betjening af kørestolen

Problem	LCD-indikation	Summer	Kontrolpunkt	Hvad du skal gøre
Kørestolen begynder ikke at bevæge sig eller stopper under kørslen.		Bipper (bip, bip) (4 gange)	Er koblingshåndtagene i manuel betjenningsposition?	Skift koblingshåndtagene til hjælpemotorpositionen.
		Bipper (Bip —)	Er batteriet løbet tør?	Oplad batteriet. Hvis der ikke er problemer med batteriet, skal du kontakte forhandleren.
			Bruger du et litium-ion-batteri, og betjener du kørestolen på et sted, hvor omgivelsestemperaturen er under frysepunktet eller i sommerens stærke varme? Eller har kørestolen været opbevaret på et sted, hvor omgivelsestemperaturen faldt til under frysepunktet, eller hvor temperaturen blev høj, såsom inde i en bil?	Skift til manuel betjening.
			Er batteriet sat korrekt i?	Sæt batteriet korrekt i.
			Er assistentkontrolenheden tændt samtidig med brugerbetjening?	I dette tilfælde skal du slukke for strømafbrydere på begge kontrolenheder, og tænde for strømmen til kontrolenheden.
			Er kontrolenheden tændt samtidig med betjening af assistenten?	I dette tilfælde skal du slukke for strømafbrydere på begge kontrolenheder og tænde for strømmen til assistentkontrolenheden.
		Bipper (Bip —)	Tænder du for strømmen, mens joysticket er vipet?	Før joysticket til den neutrale position, sluk for strømmen, og tænd derefter igen. Hvis det ikke løser problemet, skal du kontakte forhandleren.
			Er strømmen blevet slukket automatisk af den automatiske slukningsfunktion?	Sluk for strømmen, og tænd igen.
Kan ikke betjenes		Bipper (Bip —)	Er motoren overophedet som følge af misbrug?	Sluk for strømmen. Vent et stykke tid, før du genoptager kørslen.
			Er bremserne aktiveret på kørestolen?	Frigiv bremserne.
			Er anti-manipulationsfunktionen aktiveret?	Sluk for anti-manipulationsfunktionen.
		Bipper (Bip —)	Er kontrolenheden og assistentkontrolenheden tændt?	Kontakt din forhandler.

Problem	LCD-indikation	Summer	Kontrolpunkt	Hvad du skal gøre
Mangel på strøm		Bipper (Bip-) gentagne gange	Anvendes der en stor belastning?	Bippene stopper, når belastningen reduceres.
	 	Bipper (bip) to gange	Anvendes der en stor belastning, der får motoren til at overophede?	Reducer belastningen, så motoren ikke overophedes.
			Er omgivelsestemperaturen lav? Opbevares batteriet på et sted, hvor temperaturen bliver høj, såsom inde i en bil?	Batterikraften falder, når batteritemperaturen er -5°C eller derunder eller 60°C eller derover. Vent, indtil batteriet når en passende temperatur.
			Er batteriet blevet forringet?	Udskift med et nyt batteri. Hvis du har et nikkel-metalhydrid-batteri, kan du prøve en opfriskningsopladning.
		Bipper (bip, bip, bip, bip) (4 gange))	Er batteriets resterende kapacitet tilstrækkelig?	Kør straks til et sikkert sted, sluk for strømmen, og oplad batteriet, eller udskift det med et ekstra batteri (sælges separat).
Bip-tone lyder kontinuerligt		Bipper (bip bip — bip bip —) gentagne gange	Er antitipperne foldet ind?	Træk antitipperne ud.
Kort rækkevidde eller utilstrækkelig hastighed			Er batteriet tilstrækkeligt opladet?	Udskift med et nyt batteri. Hvis du har et nikkel-metalhydrid-batteri, kan du prøve en opfriskningsopladning.
			Er omgivelsestemperaturen lav?	Batterikraften falder, når temperaturen falder.
			Er kørestolen tungt belastet eller kører den op ad bakke?	Tunge belastninger vil generelt forkorte rækkevidden.
			Er hastighedsparameteren indstillet til standardindstillingen?	Kontakt din forhandler.
			Er hastighedsindstillingen indstillet til en lav hastighedsindstilling?	Juster den til en højere hastighedsindstilling.
Træg manuel kørsel			Er dækkenes lufttryk for lavt?	Kom luft i dækkene.
			Er bremsene aktiveret på kørestolen?	Frigiv bremsene.
Assistentbremsene virker ikke			Er der for meget slør i bremsehåndtaget?	Kontakt din forhandler.
Assistentbremsene trækker til den ene side			Er begge bremses justeret jævnt?	Kontakt din forhandler.
Bremsene hyler			Er bremsetromlerne beskadiget, eller er bremseblokke slidte?	Kontakt din forhandler.
			Har bremsene været aktiveret i lang tid?	Bremsene kan afgive en lyd afhængigt af, hvordan de aktiveres, men det er ikke unormalt.
Unormale vibrationer eller støj			Er akslens monteringsområde løst?	Tilspænd det eller kontakt din forhandler.
			Kommer der støj fra drivenheden?	Kontakt din forhandler.
			Slingrer kørestolsrammen eller de forreste styrehjul?	Kontakt din forhandler.

Ved opladning med ESC3 (Ni-MH nikkel-metalhydrid-batteri)

Problem	Opladerens LED-indikator	Batteriets LED-indikator	Kontrolpunkt	Hvad du skal gøre
Vil ikke oplade	Slukket	Slukket	Er strømledningen tilsluttet?	Tilslut strømledningen til en strømkilde.
	Slukket	Slukket	Vil et andet batteri acceptere en opladning?	Hvis det kan oplades, er opladeren normal. Brug et genopladeligt batteri. Hvis det ikke kan oplades, kan opladeren være defekt. Kontakt din forhandler.
	Blinker grøn (5 gange i sekundet)	Slukket		Opladeren har været i standbytilstand i længere tid og er holdt op med at oplade batteriet. Vent på, at batteritemperaturen falder, og prøv at oplade batteriet igen.
	Blinker rød (5 gange i sekundet)	Slukket	Er et Ni-MH-batteri og et Li-ion-batteri tilsluttet på samme tid?	Hvis begge er tilsluttet på samme tid, skal du afbryde forbindelsen til et af dem.
	Blinker rød (en gang i sekundet)	Slukket	Kan et andet batteri oplades?	Hvis det kan oplades, er opladeren normal. Brug et genopladeligt batteri. Hvis det ikke kan oplades, kan opladeren være defekt. Kontakt din forhandler.
	Lyser rød	Slukket		Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Langvarig opladningsstandby	Blinker grøn (en gang i sekundet)	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er batteritemperaturen passende?	Opladeren er i standbytilstand. Dette indikerer ikke en fejl. Vent, indtil batteriet når en passende temperatur.
		Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er omgivelsestemperaturen passende?	Oplad batteriet i omgivelser med en passende temperatur.
Stopper opladningen halvvejs	Slukket	Indikatorlamperne for resterende kapacitet lyser kun halvvejs	Er batteriets temperatur høj?	Når batteriet er kølet af, kan du prøve at oplade igen.
Det tager for lang tid at oplade	Lyser orange	Indikatorlamper for resterende kapacitet tændes og slukkes skiftevis	Er du ved at opfriskningsoplade batteriet?	Batteriet er ved at blive afladet. Opfriskningsopladning vil tage 3 til 19 timer.
Når opladningen er afsluttet, lyser alle lamperne ikke	Slukket	Indikatorlamperne for resterende kapacitet lyser kun halvvejs	Kontroller det antal gange eller dage, du har brugt batteriet.	Er batteriet blevet forringet? Efter ca. 300 opladnings-/ afladningscykluser reduceres batterikapaciteten til ca. 60 % af et nyt batteri.
Opladeren udsender en lyd	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene.	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er lyden usædvanlig?	Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Opladeren bliver usædvanlig varm	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Mens opladeren oplader batteriet, er det normalt, at enheden opvarmes til en vis grad (ca. 40-60 °C). Hvis opladeren bliver for varm, kan der dog være en funktionsfejl.	Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Opladeren afgiver en lugt	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Sker dette umiddelbart efter, at du begynder at bruge opladeren?	Opladeren kan afgive en lugt umiddelbart efter, at den er sat til brug, men lugten vil forsvinde. Hvis lugten fortsætter, skal du tage stikket ud, holde op med at oplade batteriet og kontakte forhandleren.

Ved opladning med ESC3 (Li-ion 00 litium-ion-batteri)

Problem	Opladerens LED-indikator	Batteriets LED-indikator	Kontrolpunkt	Hvad du skal gøre
Vil ikke oplade	Slukket	Slukket	Er strømledningen tilsluttet?	Tilslut strømledningen til en strømkilde.
	Slukket	Slukket	Vil et andet batteri acceptere en opladning?	Hvis det kan oplades, er opladeren normal. Brug et genopladeligt batteri. Hvis det ikke kan oplades, kan opladeren være defekt. Kontakt din forhandler.
	Blinker grøn (5 gange i sekundet)	Slukket		Opladeren har været i standbytilstand i længere tid og er holdt op med at oplade batteriet. Vent på, at batteritemperaturen falder, og prøv at oplade batteriet igen.
	Blinkende rød (5 gange i sekundet)	Slukket	Er et Ni-MH-batteri og et Li-ion-batteri tilsluttet på samme tid?	Hvis begge er tilsluttet på samme tid, skal du afbryde forbindelsen til et af dem.
			Kan et andet batteri oplades?	Hvis det kan oplades, er opladeren normal. Brug et genopladeligt batteri. Hvis det ikke kan oplades, kan opladeren være defekt. Kontakt din forhandler.
	Blinker rød (en gang i sekundet)	Slukket		Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
	Lyser rød	Slukket		Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Langvarig opladningsstandby	Blinker grøn (en gang i sekundet)	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er batteritemperaturen passende?	Opladeren er i standbytilstand. Dette indikerer ikke en fejl. Vent, indtil batteriet når en passende temperatur.
	Blinker grøn (en gang i sekundet)	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er omgivelsestemperaturen passende?	Oplad batteriet i omgivelser med en passende temperatur (køligt om sommeren og varmt om vinteren).
Stopper opladningen halvvejs	Slukket	Indikatorlamperne for resterende kapacitet lyser kun halvvejs	Er batteriets temperatur høj?	Når batteriet er kølet af, kan du prøve at oplade igen.
Når opladningen er afsluttet, lyser alle lamperne ikke	Slukket	Indikatorlamperne for resterende kapacitet lyser kun halvvejs	Kontroller det antal gange eller dage, du har brugt batteriet.	Er batteriet blevet forringet? Efter ca. 700 opladnings-/ afladningscykluser reduceres batterikapaciteten til ca. 60 % af et nyt batteris.
Opladeren udsender en lyd	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene.	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er lyden usædvanlig?	Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Opladeren bliver usædvanlig varm	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Mens opladeren oplader batteriet, er det normalt, at enheden opvarmes til en vis grad (ca. 40-60 °C). Hvis opladeren bliver for varm, kan der dog være en funktionsfejl.	Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Opladeren afgiver en lugt	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Sker dette umiddelbart efter, at du begynder at bruge opladeren?	Opladeren kan afgive en lugt umiddelbart efter, at den er sat til brug, men lugten vil forsvinde. Hvis lugten fortsætter, skal du tage stikket ud, holde op med at oplade batteriet og kontakte forhandleren.

14.2. Anmodning om reparationer og inspektioner

Kontakt den forhandler, hvorfra du har købt E-Drive PLUS, for at få foretaget inspektion, reparation og service. Når du kontakter forhandleren, kan dit produktserienummer være påkrævet. Se nedenfor for at kontrollere serienummeret, og giv det til forhandleren.

Salgsforhandler:

14.3. Placering af serienummer

Serienummeret er angivet på bagsiden af hjul/nav.

14.4. Garanti

Garantiperioden for E-Drive PLUS er 2 år fra købsdatoen.

I denne garantiperiode vil defekte dele blive udskiftet eller repareret gratis, hvis der er en materiale- eller produktionsfejl i det E-Drive PLUS, som du har købt Garantien dækker strømforsyningen, kontrolenheden, assistentkontrolenheden og opladeren. Forbrugsvarer, såsom batteri, dæk og slanger, er ikke omfattet af denne garanti.

Denne garanti dækker ikke funktionsfejl på grund af hverken brugerens forsætlige misbrug eller uagtsomt brug, f.eks. funktionsfejl som følge af brug, der ikke er angivet i denne brugervejledning. Denne garanti dækker heller ikke funktionsfejl som følge af ændring af enheden eller kontinuerligt brug under andre forhold end de angivne forhold, såsom overskridelse af den maksimale vægt osv., uanset årsagen til funktionsfejlen.

Ridser, farvemathed og snavs på produktets overflade ved normal brug er ikke inkluderet i garantien. Hvis det er nødvendigt med garantireparationer, skal du kontakte den forhandler, hvor du købte enheden.

14. 5 Oplysninger om produktsikkerhed og produkttilbagekaldelse

Decon registrerer brugte komponenter og tildelte serienumre. I de sjældne tilfælde af sikkerhedsmeddelelse og/eller produkttilbagekaldelse er Decon i stand til at kontakte den nationale distributør eller endelige forhandler. De vil derefter kunne kontakte og informere slutbrugeren om eventuelle foranstaltninger, der skal træffes

Passagertransport hvor en kørestol monteret med E-Move/E-Drive bruges som sæde i køretøjer

Det anbefales, at brugeren flytter til et fast sæde i køretøjet og bruger trepunktsselen.

Decon Wheel AB markedsfører drivenhederne E-Move og E-Drive, som kan monteres på forskellige typer kørestole.

En crashtest i henhold til ISO 7176-19 er blevet udført for både E-Move og E-Drive af en uafhængig part med en UNWIN-fastholdelsesanordning. Denne test omfatter E-Move/E-Drive i kombination med en manuel kørestol. Formålet er at sikre passagerens sikkerhed, hvis kørestolen anvendes som sæde i et køretøj. I betragtning af det positive testresultat er det tilladt at transportere passagerer i kørestol udstyret med E-Move/E-Drive, forudsat at:

- kørestolsfabrikanten erklærer, at den specifikke kørestol er godkendt til persontransport i køretøjer i overensstemmelse med ISO 7176-19,
- kombinationen af kørestolen og E-Move/E-Drive er dokumenteret af Decon Wheel AB,
- passageren i kørestolen bruger en trepunktssæle,
- kørestolen og passageren er spændt fast i overensstemmelse med kørestolsfabrikantens anvisninger,
- kombinationen er spændt fast med stropper i henhold til ISO 10542,
- E-Move/E-Drive er slukket, eller batteriet fjernet.

Vær opmærksom på, at landets lokale love altid skal følges.

Hyltebruk, 2021-04-01

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Andersson'.

Benny Andersson
COO

Notater

Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 119, SE-314 91 Hyltebruk
Tlf.: +46 (0)345 40880
Fax: +46 (0)345 40895
E-mail: info@decon.se

