

BLIMO MOTO

ANVÄNDARMANUAL



BLIMO
HJÄLPMEDEL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Fordonsöversikt	1
Före användning	2-3
Batterier och laddare	4
Att köra din Blimo	5
Rattlås och ramnummer	6
Underhåll	7
Felsökning	8
Kontaktuppgifter	9

FORDONSÖVERSIKT



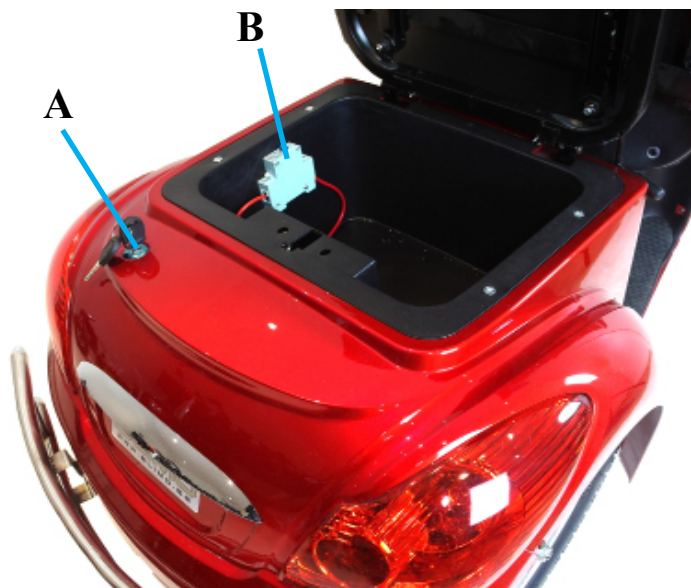
FÖRE ANVÄNDNING

När din Blimo Moto levereras är den till allra största delen monterad. Lådan som fordonet levereras i kan med fördel vikas ihop och sparas om du någon gång i framtiden skulle behöva skicka fordonet någonstans. Lådan är även ett bra skydd vid långtidsförvaring.

INNAN FÖRSTA ANVÄNDNING

Innan du kan ladda eller köra fordonet måste huvudströmbrytaren under fordonets sits vara i läge "ON". För att vika undan sitsen använder du fordonets tändningsnyckel i nyckelhålet **(A)** i bilden till höger. Observera att nyckelhålet delvis döljs av fordonets bakmonterade korg. Du behöver därför titta under korgen för att komma åt nyckelhålet.

När väl sitsen vikts bort kommer du åt fordonets förvaringsutrymme samt huvudströmbrytaren **(B)**. Skjut knappen till läge "ON" för att kunna ladda/köra fordonet.



LADDNING AV BATTERIER

Din Moto levereras med batterier som är till ca 50-80 % påfyllda. Det går bra att funktionstesta fordonet direkt vid leverans, **men innan du börjar använda det till fullo rekommenderar vi att du laddar batterierna i minst 12 timmar.**

Laddning sker genom att ansluta medföljande laddare till uttaget **(A)** på fordonet. Efter den första laddningen tar det ca 6-8 timmar för batterierna att laddas fullt. Ladda alltid batterierna när du har använt din Blimo. Batterierna skall helst inte komma under 20 % av maximal kapacitet och skall ALDRIG urladdas helt. Då kan cellerna skadas och tappa räckvidd, i värsta fall kan även batterierna gå sönder.



DÄCKTRYCK

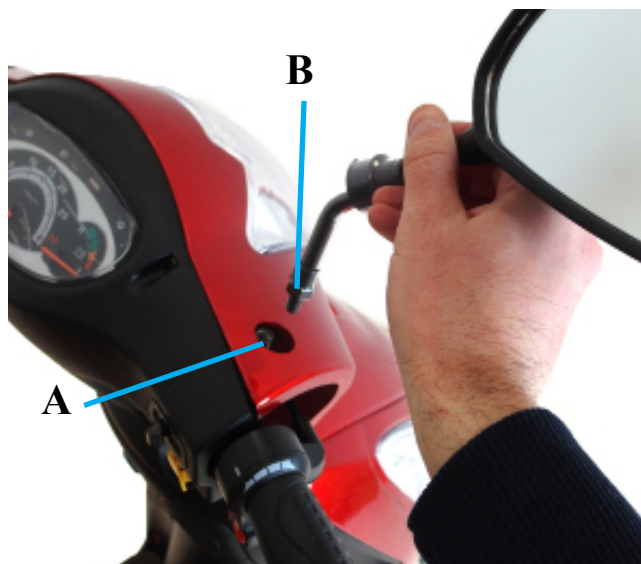
Kontrollera att du har korrekt däcktryck **3,0 BAR** (motsvarar 3,0 kg eller 44 PSI) innan du börjar använda din promenadscooter. Om det är för lågt däcktryck så kan du pumpa däcken på en bensinstation. Om du vill ha en handpump hemma så kan du hitta en passande på närmsta cykelbutik. Be om en pump som klarar s.k. "bilventil". Ta för vana att kontrollera däcktrycket med jämna mellanrum (ca: en gång i månaden) då ett lågt däcktryck medför väsentligt förkortad räckvidd.

MONTERING AV BACKSPEGLAR

På fordonets styre finns två gängade hål (A) avsedda för backspeglar.

1) Börja med att skruva fast backspeglarna för hand så långt som möjligt.

2) När backspeglarna har tagit ordentligt fäste så skall spegeln vinklas till rätt position och därefter säkras med låsmuttern (B) belägen på backspegelns arm. Skruva på låsmuttern medurs med en skiftnyckel så att den pressas ned mot styret. På så vis låser du fast backspegeln i befintlig vinkel



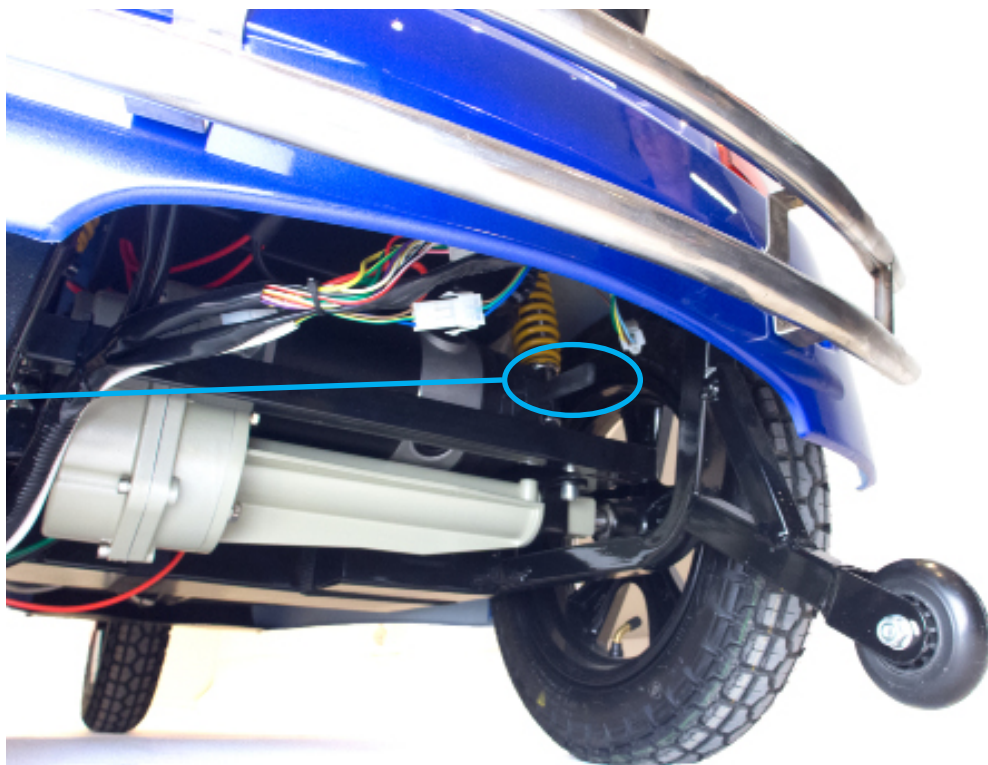
FRIKOPPLING

Om du någon gång behöver skjuta din Blimo utan att använda motorhjälp så går det bra att försätta fordonet i friläge. Detta är användbart exempelvis om du skall rulla upp fordonet på ett släp, rulla in det i ett förråd eller om du skulle få slut på batterier och behöver rulla hem fordonet utan att bromsen är aktiverad.

För att växla mellan friläge och drivläge använder du en svart gummiklädd spak som sitter på fordonets bakaxel. Spaken är belägen en bit in under fordonet, innanför det **högra** bakhjulet, och är antingen svart till färgen. När du vill försätta fordonet i drivläge drar du spaken nedåt. När du vill växla till friläge drar du spaken uppåt.

OBS! Fordonet måste vara avstängt och stillastående när du ändrar läge på spaken! Oftast är det lättast att komma åt spaken genom att föra in handen genom fälgen på det högra bakhjulet. Om du skulle starta fordonet när det är ställt i friläge kommer en varningssignal att ljuda.

Frilägesspak



BATTERIER OCH LADDARE

BATTERIER

Batterierna på din Blimo är underhållsfria, och behöver alltså inte fyllas på med batterivätska. Det är dock viktigt att hålla batterierna fulladdade så mycket som möjligt, fordonet skall laddas efter varje användningstillfälle. Batterierna mår bäst av att laddas när 20 % eller mer av kapaciteten finns kvar. När batterimätaren indikerar att batterinivån är låg bör du ladda batterierna så snabbt som möjligt. **Urladda ALDRIG batterierna helt!**

Batterierna börjar förslitas från första användning, och tappar således räckvidd med tiden. Normal livslängd på ett batteri är från 6 månader upp till 3-4 år beroende på hur de används och sköts om. Normalt byts ett batteri ut innan det är helt slutkört på grund av att den maximala räckvidden försämras med tiden. Om du i regel använder fordonet korta sträckor kommer det alltså ta längre tid innan du behöver byta ut batterierna jämfört med någon som i regel kör längre sträckor. **Tänk på att räckvidden försämras avsevärt när temperaturen sjunker.** Om temperaturen på batterierna sjunker från exempelvis 20 °C till 5 °C blir räckvidden nästan halverad. Vi avråder från att använda fordonet när det är kallare än -5 grader.

När det är dags att byta ut dina batterier är det viktigt att rätt modell införskaffas. Kontakta Blimo Hjälpmedel för att få rätt batterier!

ATT LADDA BATTERIerna

När du laddar batterierna skall fordonets tändning ska vara avstängd. Det är dock viktigt att huvudbrytaren under sitsen är påslagen. Se till att laddningen sker i en torr miljö samt i plusgrader. **Laddaren kan ta skada om den utsätts för fukt!** Koppla laddaren till laddingången på fordonet (se kapitel "Fordonsöversikt"). På laddaren finns det dioder som indikerar laddningens status.

LADDAREN

Se bilder nedan som illustrerar laddaren ur två olika vinklar. På laddarens ena kortsida finns en strömbrytare **(A)** som behöver ställas i läge "1" för att du ska kunna använda laddaren. När laddaren är påslagen och ansluten till ett vägguttag så indikeras detta av en röd diod **(B)** på laddarens motsatta kortsida. När laddaren ansluts till fordonet indikeras detta av att dioden **(C)** tänds. När batterierna tar laddning lyser dioden **(C)** orange. När batterierna är fulladdade lyser samma diod **(C)** istället grönt. När laddaren är ansluten till fordonet är det normalt att fläkten **(D)** surrar för att kyla laddaren. Om laddaren inte laddar som den ska kan



SKÖTSELRÅD FÖR BATTERIER

- 1) Ladda batterierna minst 12 timmar innan första gången du använder dem.
- 2) Ladda aldrig batterierna längre än 24 timmar i sträck.
- 3) Djupurladda aldrig batterierna, om batterierna urladdas kan de ta skada eller gå sönder.
- 4) Ladda alltid fordonet om batterikapaciteten hamnar under 20 %.
- 5) Ladda batterierna efter varje körning.
- 6) Förvara aldrig batterierna i minusgrader utan att ha dem fulladdade.
- 7) Överhettas aldrig batterierna, undvik exempelvis att ha dem i direkt solljus.
- 8) Underhållsladda batterierna vid långtidsförvaring.

ATT KÖRA DIN BLIMO

Börja med att göra dig bekant med instrumentpanelen och reglagen på din Blimo. Nedan finner du en redovisning över vilken funktion de olika reglagen har.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Handbromsreglage | 10. Tändningslås |
| 2. Reglage för hel/halvljus | 11. Tuta |
| 3. Display (se punkt 13-19) | 12. Blinkers |
| 4. Backspegels gängor | 13. Batteriindikator |
| 5. Gasreglage | 14. Termometer |
| 6. Knapp för fram-/backväxel | 15. Indikator belysning på |
| 7. Snabbreglering motorstyrka | 16. Hastighetsmätare |
| 8. Belysning av/på | 17. Klocka |
| 9. Tuta | 18. Voltmätare |



När du ska köra din Blimo är det viktigt att **huvudströmbrytaren** belägen i förvaringsutrymmet under sitsen är påslagen samt att **frikopplingsspaken** på bakaxeln är i drivläge. Därefter kan du starta fordonet genom att vrida om tändningslåset **(10)** till "ON" (röd symbol). När fordonet är påslaget tänds den displayen på styret **(3)**. Välj sedan färdriktning (framåt eller bakåt) med knappen **(6)**.

För att accelerera med din Moto vrider du sedan försiktigt på det högra gashandtaget **(5)**. När du vill stoppa fordonet släpper du helt enkelt gasreglaget så aktiveras fordonets automatiska magnetbroms. Moto har även utrustats med ett nödbromshandtag **(1)**. När fordonet står still fungerar den automatiska bromsen som en parkeringsbroms. Detta gäller både när fordonet är påslaget eller avstängt.

Om du vill begränsa fordonets acceleration och hastighet kan du trycka in knappen **(7)** för att växla till lågläge. Då sänks scooters topphastighet och den får en svagare acceleration. Att strypa motorkraften är användbart när du skall framföra fordonet i trånga miljöer, t.ex. inomhus.

RATTLÅS, SITS

RATTLÅS

När din Moto står parkerad är den automatiska parkeringsbromsen aktiverad. Detta fungerar som ett stöldskydd för fordonet. För att skydda fordonet ytterligare har Moto utrustats med ett rattlås som du aktiverar på följande sätt:

1) Vrid fordonets styre maximalt **till höger**.

2) **Tryck in** låskolven på tändningslåset med nyckeln samtidigt som du vrider tändningsnyckeln maximalt till vänster. Läget för rattlås indikeras av en hänglåsikon (**A**) som illustreras på bilden till höger. Nu går det inte längre att styra fordonet och det blir därmed svårare att stjäla.



A

SITS

För att justera sitsens avstånd till styret kan du skjuta sitsen i längdled. Detta gör du genom att hålla inne spak (**1**) samtidigt som du skjuter sitsen framåt eller bakåt. Om du önskar vinkla ryggstödet så gör du det genom att dra i den gråa plastspaken (**2**). Höjden på armstöden kan justeras genom att skruva på justerratten (**3**) belägen under respektive armstöd. Om du önskar justera höjden på nackstödet så håller du inne plastknappen (**4**) belägen vid stagets infästning.

Bakom sitsen finns ett rör som är avsett för att fästa tillbehör till din Blimo Moto. Tillbehören är t.ex. korg, käpphållare, släpkärra eller pakethållare. Kontakta Blimo Hjälpmedel om du önskar beställa dessa separat!



FÖRSÄKRING OCH RAMNUMMER

Din Blimo kräver ingen trafikförsäkring för att få framföras. Om du vill försäkra fordonet mot stöld och skada kontakter du ditt hemförsäkringsbolag och meddelar att du vill försäkra en **elrullstol**. I vissa fall ingår elrullstol i standardavgiften för hemförsäkringar, medan vissa bolag fordrar en extra avgift.

När du är i kontakt med ditt försäkringsbolag gällande din BLIMO efterfrågas normalt fordonets ramnummer. Ramnumret **(A)** finner du på den vita etiketten **(B)** i anslutning till fordonets laddningsingång.



UNDERHÅLL

Till skillnad från förbränningsmotorer kräver en elmotor ingen regelbunden service. Det finns dock ett fåtal punkter som vi rekommenderar att du regelbundet går igenom för att säkerställa fordonets funktion.

DÄCKTRYCK

Det är viktigt att alltid hålla fordonets samtliga däck välpumpade. Detta minskar risken för punktering och gör att fordonet uppnår en längre räckvidd. **Rekommenderat däcktryck är 3,0 BAR** på samtliga däck. Kontrollera däcktrycket varje månad.

RENGÖRING

Rengör fordonet och sitsen regelbundet med en fuktig trasa. Undvik att spruta vatten direkt mot fordonet då det kan tränga in i elektroniken.

LÅNGTIDSFÖRVARING

Om du inte skall använda din Blimo under en längre tid så är det viktigt att tänka på:

- 1) Förvara fordonet i en torr miljö.
- 2) Förvara fordonet i plusgrader, annars kan batterierna förfrysas. Om fordonet förvaras i minusgrader är det mycket viktigt att hålla batterierna fulladdade.
- 3) Underhållsladda fordonet minst en gång i månaden.

Det går även bra att lyfta ur batterierna ur fordonet under en långtidsförvaringen. Tänk då på att ansluta en laddare med jämna mellanrum. Det går bra att använda en laddare för bilbatterier (12V-laddare) och ladda batterierna individuellt.

LYFTA UR BATTERIERNA

Batterierna är belägna under förvaringsutrymmet under fordonets sits. För att lyfta ur batterierna behöver den svarta förvaringslådan först skruvas bort:

1. Öppna upp förvaringsutrymmet under sitsen.
2. Lokalisera de stjärnskruvar som håller fast det svarta förvaringsutrymmet.
3. Skruv bort skruvarna och lyft försiktigt ur förvaringsutrymmet. Du behöver lirka en aning för att komma förbi sitsens gångjärn.
4. Nu ser du de två batterierna och kan koppla loss dem.

FELSÖKNING

Problem	Fel	Lösning
Din BLIMO går inte att köra. Inga lampor är tända på styret.	Din Blimo är inte påslagen.	Kontrollera att huvudströmbrytaren under sitsen är påslagen samt att tändningen är påslagen. Ladda ditt fordon.
Din BLIMO går inte att köra. Batteriindikatorn visar att det finns ström, och fordonet piper.	1. Motorn är frikopplad så att du kan rulla din BLIMO. Om detta är fallet piper fordonet i sekvenser med fem pip åt gången. 2. Gasreglaget har vridits för tidigt. Om så är fallet piper fordonet i sekvenser med sex pip åt gången.	1. Stäng av din BLIMO. Tryck ned frilägesspaken så att den hamnar i drivläge. Starta din BLIMO igen. 2. Vänta ca: 3 sekunder efter att du slagit på fordonet innan du gasar.
Din BLIMO stannar plötsligt under körsl.	Dålig batteriförbindelse.	Kontrollera att batteristiften sitter fast ordentligt och inte glappar. Vid fortsatta problem kontakta din återförsäljare.
Din BLIMO har en dålig körsträcka per laddning.	1. För lågt lufttryck i däck. 2. Batteriet laddas ur för snabbt.	1. Pumpa däck till 3,0 bar. 2. Ladda batteriet fullt. Kör på ett hårt underlag utan många start & stop. Om problemet kvarstår skall batteriet bytas ut.
Din BLIMO vill ej ladda, men går att köra.	Fordonets huvudsäkring har gått eller så har en säkring gått i laddaren.	Byt säkring i laddaren. Kontakta oss om problemet kvarstår.
Din BLIMO kör för långsamt.	1. BLIMOs låga växel är aktiverad. 2. BLIMOs batterinivå är låg.	1. Tryck på växelknappen för låg/högläge 2. Ladda din BLIMO.
En tjutande signal ljuder när fordonet startas.	1. Fordonet är frikopplat. (fem pip per sekvens) 2. Gasreglaget har vridits för tidigt.	1. Kontrollera frikopplingsspaken. 2. Vänta tre sekunder eller mer från att fordonet slås på tills du börjar gasa.

KONTAKTUPPGIFTER

Adress:

BLIMO.se

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

761 41 Norrtälje

Sverige

Företagsuppgifter:

Nordbutiker i Sverige AB

Vi innehar F-skattebevis

Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-post:

Telefon: 08-52230980

E-post: info@blimo.se

Hemsida: www.blimo.se

RAMNUMMER

--	--	--	--	--	--	--

Din Modell

--