

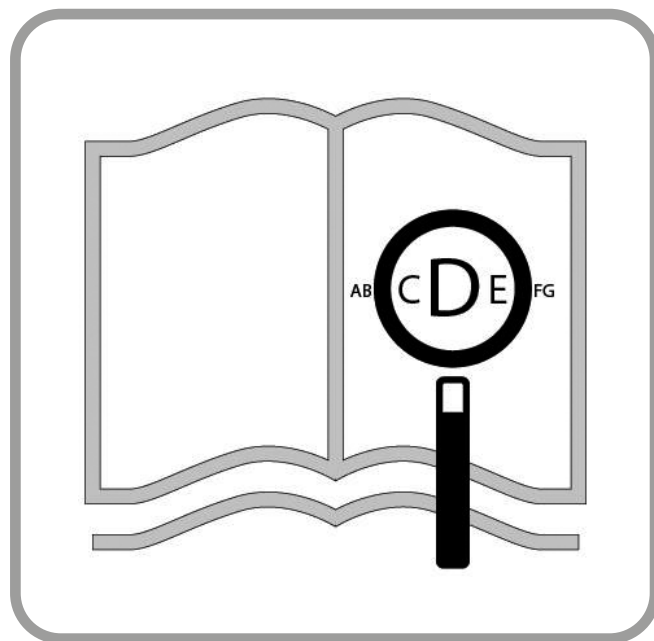
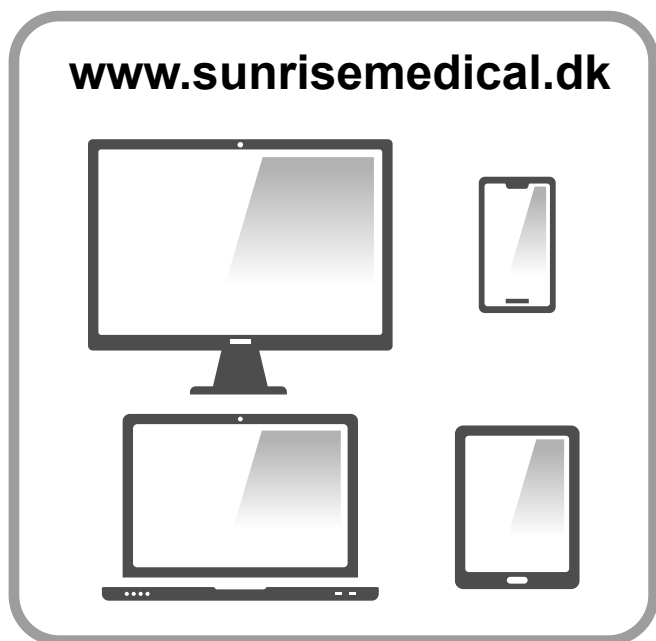


Empulse **F35**

Brugsvejledning

Empulse

000690107.DK



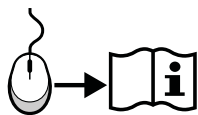
Hvis du har nedsat syn, kan dette dokument ses i PDF-format på:
www.SunriseMedical.dk

Hjælpe motorens komponenter

DA

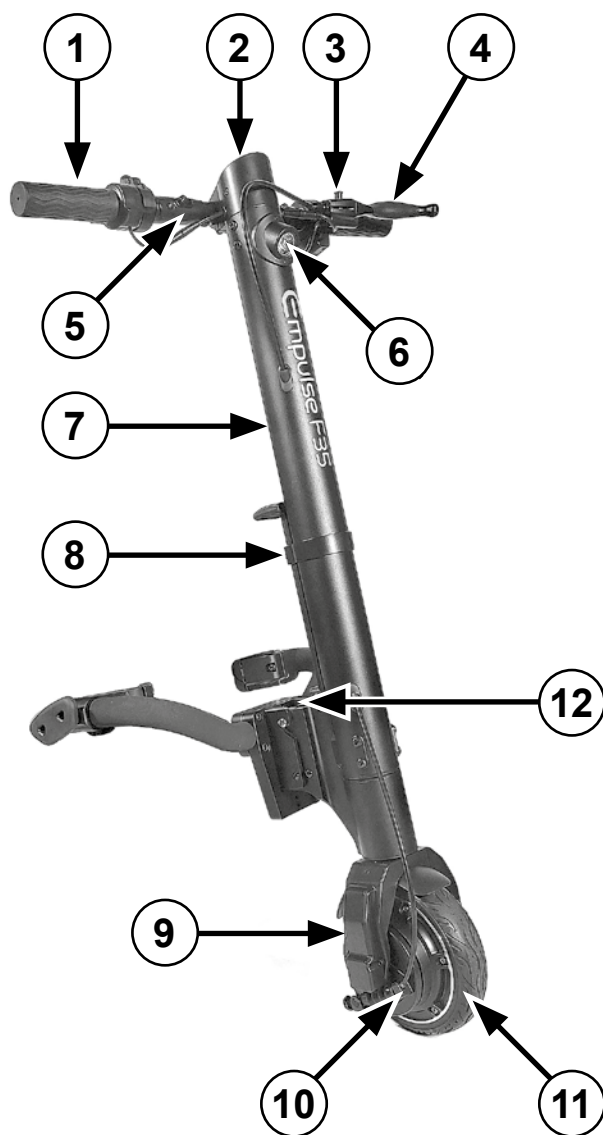


SUNRISE MEDICAL er godkendt i henhold til ISO 13485, som bekræfter kvaliteten af vores produkter på alle stadier fra udvikling til produktion. Dette produkt opfylder de standarder, der er angivet i EU- og UKCA-bestemmelser. Det viste ekstraudstyr eller tilbehør kan tilkøbes.



DA 04

1. Gashåndtag
2. Skærm
3. E-bremse
4. Bremsenhåndtag
5. Styr
6. Lygter
7. Stel
8. Batteri
9. Forgaffel
10. Navmotor
11. Forhjul
12. Quick release håndtag



Foreword	5
Use	6
Area of application	6
1.0 General safety notes and Driving limits	7
2.0 Warranty	10
3.0 Handling	11
Delivery:	11
Unpacking:	11
Fitting the display:	11
4.0 Fitting to the wheelchair for the first time	13
4.1. Fitting the clamps to the wheelchair	13
4.2. Fitting the pull device	14
5.0. Docking and de-docking of the pull device by the user	17
5.1. Docking	17
5.2. De-Docking	19
6.0 Operation	20
6.1. Brakes	20
6.2. Switching on and off	21
6.3. Selecting the direction of travel	21
6.4. Controlling the speed (throttle)	21
6.5. Selecting the drive levels	21
6.6. Cruise control	22
6.7. Functions of the display	23
6.7.1 Lights:	23
6.7.2 Battery capacity:	23
6.7.3 fault code display:	23
6.7.4 Settings:	25
7.0 Battery and charger	26
7.1 Introduction	26
7.2 Safety instructions for the battery and charger	26
7.3. Notes for transportation in aeroplanes	29
7.4. Switching the battery off for transportation in a passenger aeroplane	29
7.5. Waking up the Battery	30
7.6 Charging the battery	30
7.7 Battery warranty:	30
7.8 Trouble shooting	30
8.0 Maintenance and troubleshooting	31
8.1 Fitting and repairing the tyre:	31
8.2 Regular maintenance	31
8.3 Electrical system	31
9.0 Technical Specifications	32
10.0 Notes on storage	34
11.0 Cleaning and hygiene	34
12.0 Disposal and recycling	35
13.0 Nameplate	36

Forklaringer på advarselstekster anvendt i denne vejledning

Tekst	Forklaring
 RISIKO!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis anbefalingerne ikke følges
 ADVARSEL!	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
 VIGTIGT!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
BEMÆRK:	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde
	Henvielse til yderligere dokumentationsmateriale

BEMÆRK:

- Skriv adresse og telefonnummer på din lokale servicerepræsentant i det blanke felt.
- I tilfælde af funktionssvigt bør du kontakte din lokale servicerepræsentant og forsøge at give dem alle de relevante oplysninger om problemet, så de hurtigst muligt kan hjælpe dig.
- Hjælpe motoren, som er vist og beskrevet i denne brugervejledning, er muligvis ikke præcis som din egen model. Alle instruktioner er dog relevante, uanset detaljeforskelle.
- Producenten forbeholder sig ret til at ændre enhver form for vægtangivelser, mål eller andre tekniske data indeholdt i denne vejledning uden forudgående varsel. Alle tal, mål og kapaciteter vist i denne vejledning er omtrentlige og udgør altså ikke tekniske specifikationer.

Sunrise Medical ApS underskrift og stempel

Forord

Kære kunde,

Det glæder os meget, at du har valgt et førsteklasses produkt fra SUNRISE MEDICAL.

I denne brugervejledning får du en række tips og ideer til, hvordan du bedst bruger din nye hjælpemotor, så den bliver en driftssikker og pålidelig partner i din hverdag.

Hos Sunrise Medical lægger vi stor vægt på at have et godt forhold til vores kunder. Derfor vil vi gerne holde dig informeret om nye og aktuelle produkter. At være i tæt kontakt med vores kunder betyder, at vi tilbyder en hurtig og fleksibel service i tæt samarbejde med kunderne. Når du har brug for reservedele eller tilbehør, eller hvis du blot har et spørgsmål om din hjælpemotor – står vi altid til rådighed.

Vi håber, at du er tilfreds med vores produkter og services. Hos Sunrise Medical arbejder vi konstant på at forbedre vores produkter. Der kan derfor forekomme ændringer i udvalget af produkter, hvad angår udformning, teknologi og udstyr. Som følge heraf kan der ikke rejses erstatningskrav på baggrund af oplysninger eller illustrationer i denne brugervejledning.

SUNRISE MEDICALs kvalitetsstyringssystem er godkendt i henhold til EN ISO 13485 og ISO 14001.

 **Som producent erklærer SUNRISE MEDICAL hermed, at dette produkt overholder bestemmelserne i Forordning om medicinsk udstyr (2017/745).**

BEMÆRK:

Generelle brugerråd.

Hvis disse anvisninger ikke følges, kan det resultere i personskade, beskadigelse af produktet eller skade på miljøet.

Bemærkning til brugeren og/eller patienten: Alvorlige hændelser, der opstår i relation til enheden, skal indberettes til producenten og den kompetente myndighed i det medlemsland, hvor brugeren og/eller patienten bor.

B4Me særlige indretninger

Sunrise Medical anbefaler på det kraftigste, at brugeren læser og forstår alle oplysninger, der leveres sammen med B4Me produktet, før produktet anvendes første gang. Dette skal gøres for at sikre, at B4Me produktet fungerer efter producentens hensigt.

Sunrise Medical anbefaler ligeledes, at oplysningerne om produktet ikke bortskaffes, når de er blevet læst, men opbevares til fremtidig brug.

Kombinationer med medicinsk udstyr

Dette medicinske udstyr kan muligvis kombineres med andet medicinsk udstyr eller et andet produkt. Information om hvilke kombinationer, der er mulige, kan findes på www.Sunrisemedical.dk. Alle de angivne kombinationer er blevet valideret, så de opfylder kravene til generel sikkerhed og ydeevne, Bilag I, punkt 14.1 i Forordning om medicinsk udstyr 2017/745.

Vejledning om kombination, såsom montering, kan findes i denne brugervejledning.

Hvis du har spørgsmål vedrørende brugen af din hjælpemotor, vedligeholdelse eller sikkerhed, bedes du kontakte din SUNRISE MEDICAL-forhandler.

Såfremt der ikke findes en autoriseret forhandler i dit område, og du har yderligere spørgsmål vedrørende produktsikkerhed eller -tilbagekaldelser, er du velkommen til at skrive eller ringe til Sunrise Medical.

Sunrise Medical Aps

Mårkærvej 5-9

2630 Taastrup

Denmark

+45 70 22 43 49

info@sunrisemedical.dk

www.Sunrisemedical.dk



Brug ikke hjælpemotoren, før du har læst og forstået denne vejledning.

Du bedes følge anvisningerne i brugervejledningen.

Anvendelse

Empulse F35 er en hjælpemotor, som fastgøres til en kørestol for at støtte kørestolsbrugerens mobilitet og integration af kørestolen i hverdagen. Den er designet til personlig brug indendørs eller udendørs.

Den maksimale brugervægt (der inkluderer både brugeren og muligt tilbehør, der er monteret på hjælpemotoren) er markeret på serienummermærket.

Serienummermærket er placeret på rammen.

Garantien gælder kun, såfremt produktet anvendes til de tilsigtede formål og under de forudsætninger, der angives i denne vejledning.

Servicedatoer

Hjælpemotorens forventede levetid er fem år på betingelse af følgende:

- At den udelukkende bruges til det tilsigtede formål
- Alle service- og vedligeholdelseskrav opfyldes.



RISIKO!

- Der må ikke monteres noget uautoriseret elektronisk udstyr.

Anvendelsesområde

Hjælpemotoren giver brugeren mulighed for at dække store afstande på en ergonomisk og økologisk effektiv måde ved hjælp af sin egen kørestol. Dette øger brugerens aktivitetsradius betydeligt. Kørestolen skal være udstyret ifølge færdselsreglerne, når den anvendes på offentlige veje, fortove og andre steder.

Indikationer

Justerbarheden og den modulbaserede konstruktion betyder, at den er egnet til brugere, som ikke kan gå eller er gangbesværede på grund af:

- Lammelse
- Tab af lemmer (benamputation)
- Deformiteter/misdannelser i benene
- Ledkontraktion/ledskader
- Sygdomme som f.eks. hjerte- eller kredsløbsproblemer, manglende balanceevne eller kakeksi. Desuden er kørestolen egnet til ældre personer, som stadig har kræfter i overkroppen.

Kontraindikationer

Elektriske hjælpemotorer og tillægsdykker må ikke anvendes i tilfælde af:

- Perceptionsforstyrrelse
- Ubalance
- At begge arme mangler
- Ledkontraktur eller ledskade på begge arme
- Nedsat siddefunktion
- Hvis man fysisk og mentalt ikke er i stand til at betjene hjælpemotoren og tillægsdykker sikkert i alle kørselssituationer (styring, opbremsning, ..)
- Hvis man ikke opfylder de lovmæssige krav til brug på offentlig vej.

BEMÆRK:

Bemærk venligst, at kørsel med kørestol i kombination med en hjælpemotor kræver tilstrækkelige kognitive, fysiske og visuelle evner. Brugeren skal være i stand til at vurdere virkningerne af handlinger under betjening af kørestolen/hjælpemotoren og, om nødvendigt, korrigere dem. Disse egenskaber og sikker brug af de ekstra monterede komponenter kan ikke vurderes af Sunrise Medical. Disse egenskaber og sikker brug af de ekstra monterede komponenter kan ikke vurderes af Sunrise Medical som producent. Vi kan ikke påtage os noget ansvar for eventuelle skader som følge heraf.

Se også brugervejledningen til den kørestol, som hjælpemotoren skal kombineres med, samt de ekstra monterede komponenter. Instruér brugeren i sikker brug af kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Brugere skal informeres om specifikke advarsler.

Betjeningsforhold

Hjælpemotoren bør kunne håndtere asfalterede overflader og faste stier med varierende topografi. Undgå at køre på uasfalterede eller løse overflader (f.eks. løst grus, i sand, mudder, sne og is eller gennem dybe vandpytter), da dette kan udsætte brugeren for uforudsete risici.

Det er kun tilladt i visse lande, at køre Empulse F35 over den maksimale hastighed på 6 km/t på offentlige veje. I tilfælde af at dette overskrides, må den kun anvendes på privat grund.

Medmindre der foreligger en forudgående tilladelse, må Empulse F35 ifølge færdselsloven ikke køres på offentlige veje, cykelstier eller fortove. Det er vigtigt, at du sætter dig ind i lovgivningen i dit land vedrørende anvendelse, og at du tegner en forsikring, der dækker Empulse F35. Når du rejser med din F35, skal du altid tjekke det respektive lands færdselslov.

1.0 Generelle sikkerhedsbemærkninger og kørselsbegrænsninger

Teknologien og konstruktionen af denne hjælpemotor er designet til at yde maksimal sikkerhed. Gældende internationale sikkerhedsstandarder er opfyldt eller endda overgået.

Brugeren kan ikke desto mindre blive udsat for risiko ved at bruge hjælpemotoren på en forkert måde. Af sikkerhedsmæssige årsager skal nedenstående regler overholdes.

Uautoriserede eller ukorrekte tilpasninger eller justeringer øger risikoen for ulykker. Som bruger af hjælpemotoren er du en del af den daglige trafik på veje og fortove, ligesom alle andre trafikanter. Derfor vil vi gerne minde dig om, at du dermed skal overholde alle gældende færdselsregler.

Vær forsigtig, når du anvender hjælpemotoren første gang. Lær din hjælpemotor at kende.

RISIKO!

- Overskridelse af den maksimale belastning kan føre til skader på hjælpemotoren, tab af kontrol, eller alvorlige personskader for brugeren og andre personer.
- Udvis forsigtighed når du bruger hjælpemotoren. Undgå for eksempel at køre over forhindringer såsom trin, kantsten og fortovskanter eller køre ned i huller uden først at sætte farten ned eller bremse.
- Hjælpemotoren er ikke blevet testet og godkendt i henhold til ISO 7176-19. Det er derfor ikke tilladt at transportere brugeren i kørestolen med F35 tilkoblet i en bil. Når du transporterer en kombineret enhed, der består af en hjælpemotor og en kørestol i et køretøj, skal brugeren forflyttes til køretøjets sæde og må ikke sidde på den kombinerede enhed. Selve den kombinerede enhed (uden bruger) skal fastgøres under transport og sikres mod at skride.
- Denne hjælpemotor må udelukkende bruges til at transportere én person ad gangen. Enhver anden form for anvendelse er ikke i overensstemmelse med det tilsigtede formål.
- Brug af hjælpemotoren anbefales kun for personer, som har et passende fysisk og psykologisk helbred til at håndtere den offentlige trafik.
- Bemærk, at du er underkastet trafikregler, når du kører i den offentlige trafik.
- Som nybegynder bør du køre meget forsigtigt i begyndelsen.
- Gør dig bekendt med bremseafstanden ved forskellige hastigheder
- Gør dig bekendt med de generelle trafikregler!
- For at opnå en stabil tur, når du kører lige ud, bør du så vidt muligt undgå hurtige styrebevægelser, når du kører hurtigt eller drejer rundt om hjørner.
- Et trehjulet køretøj er aldrig så stabilt som et firehjulet køretøj, og det kan vælte som et resultat af pludselige manøvrer, eller hvis det kører for hurtigt i sving.
- Når du kører, bremser eller manøvrerer, skal du altid holde godt fast i styret med begge hænder. Undladelse af dette kan øge risikoen for en ulykke pga. fejlagtig styring.

- Hastigheden skal tilpasses for at passe til cyklens tekniske egenskaber, terræn og bruger.
- Om natten og ved daggry/skumring skal du altid tænde lygterne.
- Du bør kun køre på asfalterede stier eller faste og jævne overflader.
- Vær forsigtig, når du kører over kantsten, trin, huller i vejen osv. da der er en øget risiko for at vælte.
- Justér din køremetode efter din formåen.
- Kør langsomt og forsigtigt, specielt når du kører omkring hjørner.
- Du må ikke røre motoren, da den kan blive meget varm.
- Din hjælpemotor skal efterses af din forhandler med jævne mellemrum. (Mindst én gang om året).
- Som med alle bevægelige dele er der en risiko for, at fingrene kan komme i klemme. Udvis altid forsigtighed.
- Hvis hjælpemotoren udsættes for direkte sollys/eksterne varmekilder eller lave temperaturer i lange perioder, kan hjælpemotorens dele blive meget varme (>41 °C) eller meget kolde (<0 °C).
- Hjælpemotoren bør ikke anvendes i stormvejr, kraftig regn/sne eller på glatte eller beskadigede overflader.
- Anvend kun produktkombinationer, der er blevet godkendt af Sunrise Medical.
- En standardversion af din hjælpemotor er blevet testet mht. de gældende regler om elektromagnetisk stråling (EMC-krav). På trods af disse tests:
- Kan det ikke udelukkes, at elektromagnetisk stråling kan have en indvirkning på din hjælpemotor. For eksempel:
 - mobiltelefoni
 - stort, medicinsk udstyr
 - andre elektromagnetiske strålingskilder
- Det kan ikke udelukkes, at hjælpemotoren kan forstyrre med elektromagnetiske felter. For eksempel:
 - Butiksdøre
 - Tyverialarmer i butikker
 - Elektriske garagedørsåbnere

I det usandsynlige tilfælde, at sådanne problemer skulle opstå, beder vi dig straks underrette din forhandler herom.

- Undgå altid fysisk kontakt med trækkeanordningen motor. Motorerne er hele tiden i bevægelse under anvendelse og kan opnå høje temperaturer. Efter anvendelse vil motorerne køle langsomt ned. Fysisk kontakt kan forårsage forbrændinger. Lad motoren køle ned i mindst 30 min efter anvendelse.
- Hvis du ikke anvender hjælpemotoren, skal du sikre dig, at den ikke står, hvor den er udsat for direkte sollys i længere perioder. Visse dele af hjælpemotoren kan blive varme, hvis de har været udsat for fuld sollys for længe. Dette kan forårsage forbrændinger eller allergiske reaktioner på huden.



RISIKO!

KVÆLNINGSFARE – Dette mobilitetshjælpemiddel bruger små dele, som under visse omstændigheder kan udgøre en kvælningsrisiko for små børn.

BEMÆRK: Hjælpemotoren, som er vist og beskrevet i denne brugervejledning, er muligvis ikke præcis som din egen model. Alle instruktionerne er dog relevante, uanset detaljeforskelle. Producenten forbeholder sig ret til at ændre enhver form for vægtangivelser, mål eller andre tekniske data indeholdt i denne vejledning uden forudgående varsel. Alle tal, mål og kapaciteter vist i denne vejledning er omtrentlige og udgør altså ikke tekniske specifikationer.

BEMÆRK: Vi vil gerne pointere, at versioner af hjælpemotoren, som kører hurtigere end 6 km/t, kun er tilladte i trafikken i visse lande og ellers kun må anvendes på private grunde.

I mangel af godkendelse, og ifølge færdselsloven, må versioner med hastigheder på over 6 km/t ikke køre på offentlige veje, stier eller cykelstier. Det er dit ansvar at finde information om de lovbestemmelser, der gælder for dit specifikke land og om forsikring eller kørekortsbestemmelserne for versioner, der kører hurtigere end 6 km/t.

Hvis du bestiller en version, der har en hastighed på mere end 6 km/t, bedes du bekræfte over for Sunrise Medical med din underskrift, at du har forstået disse oplysninger, og at vi skal levere denne version til dig.

Sikkerhedsanvisninger – før hver køretur.



RISIKO!

- Kontrollér hjulenes tilstand (herunder hjulene på din kørestol) visuelt.
- Kontrollér altid, om dækmønsterets dybde på dine dæk er OK.
- Kontrollér, at bremsen fungerer korrekt. Hjælpe motoren må ikke anvendes, hvis bremsene ikke er 100 % funktionsdygtige!
- Undgå skader på gas-kablerne. Der er en risiko for at bøje kablet, når du stiger på/af enheden.
- Kontrollér gaflen visuelt for skader (f.eks. revner og brud)
- Kontrollér, at alle komponenter, især boltene, er strammet.
- Kontrollér om styret sidder godt fast.
- Kontrollér forbindelsen mellem hjælpe motoren og din kørestol. Fastspænding skal ske på metalrøret uden at andre dele (f.eks. lægremme eller rammebeskyttere) er imellem.
- Kontrollér din kørestols stel og komponenter for eventuelle skader (f.eks. revner).
- Reparér eller udskift løse, slidte, bøjedede eller beskadigede dele, før hjælpe motoren anvendes.
- Kontrollér, om lygterne og reflektorerne er ubeskadigede; de skal til enhver tid være synlige under brug.
- Sørg for, at dine fødder ikke kan glide ned af kørestolens fodplade. Anvend om nødvendigt et særligt fastgørelsesværktøj.
- Kontroller alle kabler og elektriske forbindelser.
- Kontrollér, at batteriet er helt opladet.
- Tænd for hjælpe motoren, og kontrollér lyset.
- Brug altid en sikkerhedshjelm.

Sikkerhedsanvisninger – under kørslen



ADVARSEL!

- Gør dig selv bekendt med enheden i fladt terræn, før du kører op eller ned ad skråninger.
- Hold altid fast i styret med begge hænder, ellers er der en høj risiko for ulykker, der skyldes kørefejl.
- Du skal altid tilpasse hastigheden efter din køreevne og trafik / terrænforhold
- Udvis særlig forsigtighed, når du nærmer dig trapper, kanter, nedkørsler eller andre farlige områder.
- Reducér hastigheden til gangtempo, og læn din krop indad, når du kører rundt i en kurve.
- Aktivér altid bremsen, når du f.eks. venter ved et fodgængerfelt, et trafiklys, på bakker eller skråninger eller alle typer ramper.
- På grund af den øgede venderadius kan det nogle gange være umuligt at dreje, f.eks. i korridorer og andre små rum.
- Brug kun de angivne beslag til at fastgøre genstande (ekstra vægte, cykeltasker)

- Ved kørsel på fodgængerområder skal du overholde den maksimalt tilladte hastighed (gåhastighed).
- Du skal altid følge færdselsreglerne, når du kører på offentlige veje og gangstier.
- Undgå at køre på uasfalterede eller løse overflader (f. eks. på løst grus, i sand, mudder, sne og is eller gennem dybe vandpytter).
- Undgå pludselige styruDSLag.
- Undgå at køre parallelt når du kører på hældninger.
- Undgå at dreje på skråninger.
- På skråninger bliver drivhjulets trækraft mindre, og bremsekraften bliver betydeligt reduceret. Kørestilen og hastigheden bør altid justeres, således at produktet kan stoppes når som helst.
- Bugsering eller brug af en anhænger er ikke tilladt.
- Kørsel på trapper er ikke tilladt.
- Kør altid direkte og med meget lav hastighed over forhindringer som f.eks. kantstene for at undgå at vælte og mulige skader. Den maksimale forhindringshøjde er 50 mm, men dette afhænger af afstanden fra svinghjule til jorden.
- Undgå, at nogen af kørestolens komponenter eller dele af din krop kommer i klemme, når du kører over eller forbi forhindringer. Dette kan resultere i fald og alvorlige personskader, samt skader på produktet.
- Ved kørsel på våde overflader er der større risiko for at glide, fordi dækkenes vejgreb er nedsat. Derfor skal du tilpasse din kørestil i overensstemmelse hermed.
- Brug altid hovedbremsen til at reducere din hjælpe motors hastighed.
- Udskridning af drivhjulet under bremsning kan undgås ved at flytte din kropsvægt fremad.
- Undgå kraftige opbremsninger, når du kører gennem vejsving.

Sikkerhedsanvisninger – efter køreturen:

- Du skal straks slukke for enheden, når den ikke er i brug, for at undgå utilsigtet betjening/bevægelser, forårsaget af at have rørt ved gashåndtaget ved et uheld.
- At slukke produktet hjælper med at bevare strømmen på batteriet.

Garantibetingelser:

1. Hvis en del eller dele af hjælpemotoren skal repareres eller udskiftes som følge af en fabrikationsdefekt inden for 24 måneder fra levering til køberen, vil den pågældende del eller de pågældende dele blive repareret eller udskiftet gratis. Garantien dækker kun produktionsfejl.
2. For at håndhæve garantien bedes du kontakte leverandøren af din enhed – f.eks. en forhandler eller sundhedsudbyder, der er godkendt af Sunrise Medical, med de nøjagtige oplysninger om problemets beskaffenhed. Hvis du anvender enheden uden for et område, der er dækket af en Sunrise Medical konsulent, vil reparationer eller udskiftning blive udført af en anden forhandler, der udpeges af producenten. Enheden skal repareres af et kundeservicecenter/en forhandler, der er udpeget af Sunrise Medical.
3. For dele, som er blevet repareret eller udskiftet indenfor denne garanti, giver vi en garanti i overensstemmelse med disse garanti vilkår for enhedens resterende garantiperiode i henhold til punkt 1).
4. Originale reservedele, der er blevet monteret på kundens regning, er dækket af en garanti på 12 måneder (efter monteringen) i overensstemmelse med disse garantibetingelser.
5. Der kan ikke rejses erstatningskrav under denne garanti, hvis en reparation eller udskiftning af et produkt, eller en del, er påkrævet af følgende grunde:
 - a. Almindelig slitage, som omfatter batterier, armlænsbolstring, betræk, dæk, bremseklodser osv.
 - b. Hvis produktet overbelastes. Se EC-etiketten vedrørende den maksimale brugervægt.
 - c. Produktet eller delen ikke er blevet vedligeholdt i henhold til producentens anbefalinger, som angivet i brugervejledningen og/eller den tekniske vejledning.
 - d. Der er anvendt andet tilbehør end det, der er angivet som originalt tilbehør fra producentens side.
 - e. Produktet eller delen er blevet beskadiget på grund af misligholdelse, uheld eller u hensigtsmæssig brug.
 - f. Ændringer/modifikationer, der er blevet foretaget på produktet eller delene, som afviger fra producentens specifikationer.
 - g. Hvis der er foretaget reparationer, inden kundeservice er blevet informeret om problemerne.
6. Denne garanti skal overholde loven i det land, hvor Sunrise Medical-produktet blev købt. * Betyder den Sunrise Medical-forhandler, hvorfra produktet blev købt.

Erstatningsansvar

Hvis hjælpemotoren:

- Håndteres forkert
- Ikke er blevet vedligeholdt i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen
- Er taget i brug og anvendt i strid med anvisningerne i denne brugsanvisning
- Er blevet repareret eller fået andet arbejde udført af ikke-autoriserede personer, eller tredjepartsdele installeret eller tilsluttet uden forudgående aftale med Sunrise Medical, så er Sunrise Medical ikke ansvarlig for hjælpemotorens sikkerhed.

3.0 Håndtering

Levering:

Din nye hjælpemotor leveres færdigmonteret i en papkasse. For at undgå nogen form for beskadigelse under transporten, er løse dele eller dele, der skal monteres, pakket separat i papkassen.

Udpakning:

- Kontrollér den afsendte papkasse for eksterne skader, der kan være forårsaget under transporten.
- Fjern alt emballeringsmateriale.
- Tag forsigtigt hjælpemotoren ud af kassen og kontrollér, at den er intakt.
- Kontrollér alle dele for overfladeskader, ridser, revner, buler, beskadigelser og andre fejl.
- Leveringen består normalt af hjælpemotoren sammen med monteringsrør med dockingklemmer og oplader.

VIGTIGT!

- Hjælpemotoren må kun anvendes med det leverede dockingsystem og de egnede klemmer til stellet på din kørestol. Hjælpemotoren skal leveres klar til brug fra Sunrise Medical eller en autoriseret Sunrise Medical-forhandler.
- Før batteriet anvendes for første gang, skal det være helt opladet.

Sådan monterer du displayet:

Displayet er blevet specifikt programmeret til din hjælpemotor og leveres installeret på hjælpemotoren.

BEMÆRK: Hvis du finder skader, eller hvis der mangler dele, skal du straks informere os.

BEMÆRK:

- Når momentets indstillinger er angivet, anbefales det på det kraftigste at der anvendes en momentmåler (medfølger ikke), for at bekræfte at den korrekte momentspecifikation er opnået. Hvis der ikke findes andre oplysninger, er det generiske moment for M6 skruer 7 Nm.

VIGTIGT!

- Nogle af skruerne, der anvendes i fremstillingen, har låsemøtrik (blå prik på møtrikkerne) og kan anvendes op til tre gange. Derefter skal de udskiftes med nye skruer med låsemøtrik. Du kan også sætte Loctite™ 243 på skruerne og genbruge dem.

Opbevaring:

Hjælpemotoren skal altid opbevares i et miljø med lav fugtighed og på en ren overflade, der nemt kan rengøres ved stuetemperatur (+15 °C til + 25 °C).

Transport:

Det er ikke tilladt at transportere brugeren i kørestolen med F35 tilkoblet i en bil. Når du transporterer en kombineret enhed, der består af en hjælpemotor og en kørestol i et køretøj, skal brugeren forflyttes til køretøjets sæde og må ikke sidde på den kombinerede enhed. Selve den kombinerede enhed (uden bruger) skal fastgøres under transport og sikres mod at skride.



Produktmærket angiver, at hjælpemotoren ikke er blevet testet og godkendt i henhold til ISO 7176-19. Det er derfor ikke tilladt at transportere brugeren i kørestolen med F35 tilkoblet i en bil.

⚠ ADVARSEL!

- Brug altid et korrekt fastgjort autosæde.
- Produktet og alle dets komponenter skal være fastgjort under transporten, så de ikke bliver beskadiget (f.eks. vælter) og så de ikke er til fare for andre mennesker.

⚠ VIGTIGT!

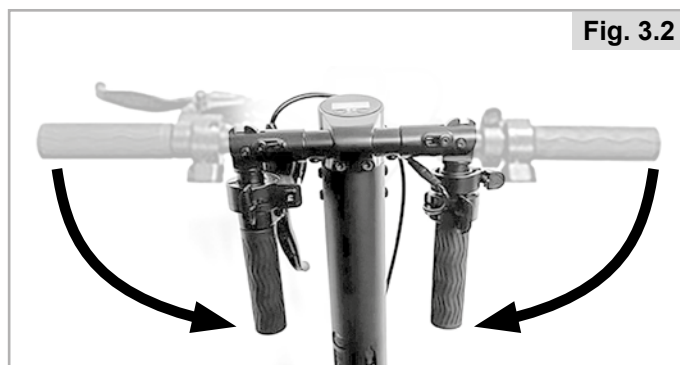
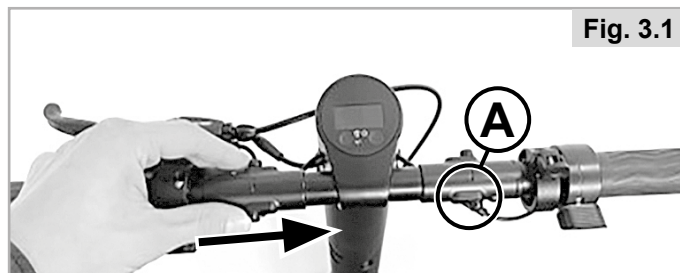
- Når du placerer hjælpemotoren i køretøjet, skal du sørge for, at kablerne ikke bliver fanget, bliver bøjed eller på anden måde beskadigede.
- Hjælpemotoren må ikke anvendes med beskadigede kabler.

Sikkerhed:

- For at beskytte din hjælpemotor mod tyveri og også mod uautoriseret brug, skal du bruge en passende lås, f.eks. af den type, som anvendes til cykler.
- For ekstra sikkerhed skal du aktivere adgangskodebeskyttelsen i menuen (se afsnittet om indstillinger af PIN-kode-kontrol).

Sammenklappeligt styr til transport og opbevaring:

- Styret på F35 kan foldes ned ved at trække i udløserstiften (Fig. 3.1 - A) foran og bag på styret på samme tid.
- Håndtagene låses i foldet position (Fig. 3.2). Træk udløserstiften igen for at folde dem ud igen.



4.0 Installation på kørestolen for første gang

4.1. Montering af klemmerne på kørestolen

Hjælpe motoren må kun installeres på kørestole, for hvilke der foreligger en gensidig aftale mellem Sunrise Medical og kørestolens producent.

Leveringen omfatter de korrekte klemmer til din kørestol. Hvis du har bestilt klemmer til stel med runde rør, er der vedlagt overgangsrør til stel i diameteren 19 mm, 23 mm, 25 mm eller 28,6 mm. Disse skal sættes i klemmerne før samlingen, afhængig af stellets rørdiameter (overgangsrørets anlægsflade skal være rettet ind med klemmen og vende opad).

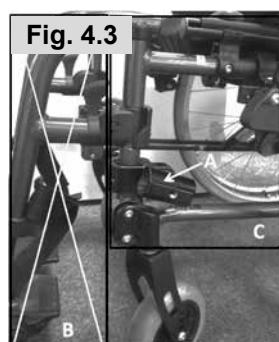
Anbring klemmerne (Fig. 4.1 - A) på begge sider af kørestolen og stellet. Når de monteres, vælges en lige del af stellets rør, der ikke er buet eller vinklet. Anbring klemmerne på en sådan måde, at de sidder parallelt med hinanden og i den samme højde på stellet. Spænd unbrakoskrue (Fig. 4.2 - B) foran og bag på klemmerne til adskillige gange, først i den ene side, og så i den anden.

Spænd dernæst unbrakoskrue til med et drejningsmoment på 7 Nm.



BEMÆRK:

For kørestole med svingbare og aftagelige fodstøtter (Fig. 4.3) skal klemmen (A) monteres på kørestolens hovedstel (område C), og de må under ingen omstændigheder monteres på de aftagelige fodstøtter (område B).



! RISIKO!

- Hvis klemmerne monteres på aftagelige fodstøtter vil dette føre til beskadigelse af kørestolen og vil kunne resultere i fald og alvorlig skade på brugeren.

! VIGTIGT

- Sørg for, at Empulse F35 er sikkert fastgjort til kørestolen.
- Klemmernes tilspændingsmoment skal kontrolleres med jævne mellemrum.

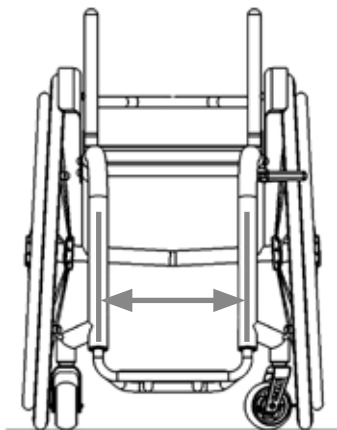
BEMÆRK:

- Når momentets indstillinger er angivet, anbefales det på det kraftigste, at der anvendes en momentmåler (medfølger ikke), for at bekræfte, at den korrekte momentspecifikation er opnået. Hvis der ikke findes andre oplysninger, er det generiske moment for M6 skruer 7 Nm.

! VIGTIGT:

- Nogle af skruerne, der anvendes i fremstillingen, har låsemøtrik (blå prik på møtrikkerne) og kan anvendes op til tre gange. Derefter skal de udskiftes med nye skruer med låsemøtrik. Du kan også påføre Loctite™ 243 gevindlås på skruerne og genmontere dem.

4.2. Montering af hjælpemotoren



Der er forskellige bredder på forrammen, som passer til din kørestols individuelle mål. Mål bredden mellem forrammen fra midt til midt i klemmens monteringshøjde (249 mm til 370 mm fra jorden til klemmens øverste kant), og vælg derefter forrammens bredde på bestillingsformularen (fra 260 mm til 480 mm i trin på 10 mm).

BEMÆRK:

- Klemmerne skal kunne monteres på en lige del på mindst 45 mm.
- Den optimale vinkel for F35 til underlaget er 80°. For at opnå optimal ydeevne anbefales det ikke at gå under den mindste monteringshøjde på 249 mm (målt fra gulv til klemmens øverste kant):

Justering af understel til det højre frontstels bredde og vinkel

BEMÆRK: Sørg for, om nødvendigt, at de passende afstandsstykker til kørestolsrammens diameter er sat ind i klemmerne (se afsnit 4.1).

1. Drej klemmerne, og ret dem ind med vaterpas, og spænd stilleskruen til (Fig. 4.4)
2. Sæt docking-rørene i den ønskede dybde, og ret dem ind efter det lille sorte beslag (Fig. 4.5)
3. Spænd håndskruerne, når begge rør flugter med hinanden (Fig. 4.6).

⚠ RISIKO!

Rørene i det mellemliggende understel skal under alle omstændigheder være skubbet helt ind i klemmerne og skal mindst være 15 mm længere end klemmerne. Mellem enderne af rørene i det mellemliggende understel og drivhjulene skal der opretholdes et mellemrum på mindst 20 mm. Hvis dette ikke er tilfældet med en korrekt monteringsposition, skal rørene i det mellemliggende understel afkortes ved hjælp af en rørsæker, så dette mellemrum kan opretholdes.



Fig. 4.4



Fig. 4.5



Fig. 4.6

4. Placer hjulene på afstandsstykkerne, der følger med leveringen, for at sikre, at mellemrummet mellem hjul og gulv er 40 mm (Fig. 4.7).
5. Monter midterbeslaget og sørg for, at det er centreret mellem frontstellets rør, og at mærket på det lille beslag vender opad (Fig. 4.8). De øverste skruer strammes en smule først, så der er et mellemrum på 2 mm fra det lille beslag til hovedbeslaget (Fig. 4.9). Derefter spændes de nederste skruer en smule, så midterbeslaget stadig kan drejes (Fig. 4.10).

⚠ VIGTIGT:

Korrekt moment skal altid overholdes.



Fig. 4.7

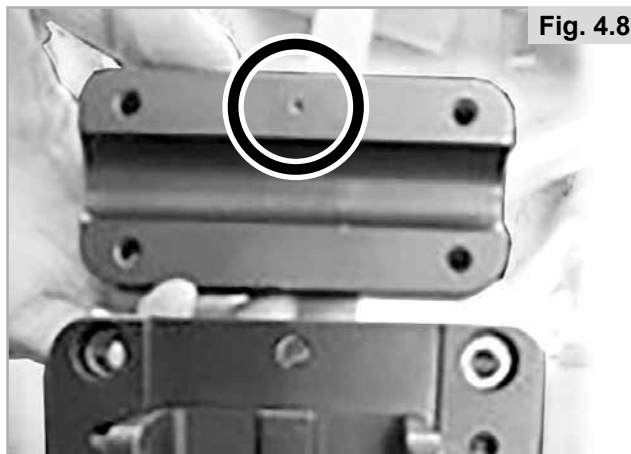


Fig. 4.8



Fig. 4.9

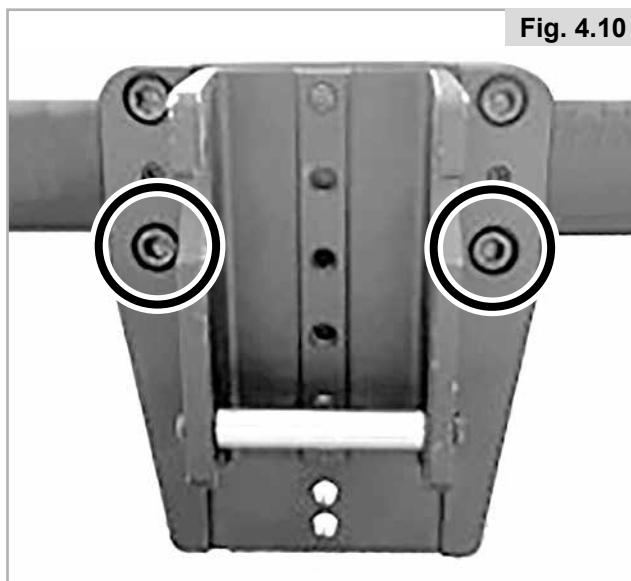


Fig. 4.10

6. Sæt F35 i kørestolen, og mål rørets vinkel (80° er den optimale vinkel) (Fig. 4.11).
- Når vinklen på F35 er for lav, flyttes dockingbeslaget opad ved at løsne skruerne, mens de bevæges op, hvorefter skruerne spændes igen (Fig. 4.12).
 - Når vinklen på F35 er for stejl, flyttes dockingbeslaget nedad ved at løsne skruerne, der bevæger sig nedad, hvorefter skruerne (Fig. 4.13) spændes igen.

BEMÆRK: Hvis du flytter et skruenhul op eller ned, ændres vinklen med ca. 2,5°

7. Individuelle vinkler på F35 kan opnås ved at flytte dockingbeslaget op eller ned (Fig. 4.12/4.13).

⚠ RISIKO!

- Under alle omstændigheder skal det sikres, at afstanden mellem brugerens fødder og drivhjulet er 50 mm, selv ved fuld styring.
- Drivhjulet må under ingen omstændigheder berøre dele af kørestolen eller brugerens fødder, da dette kan forårsage alvorlig personskade.

8. Spænd de 8 skruer på dockingbeslaget med uret med 16 Nm (Fig. 4.14).

⚠ VIGTIGT:

Korrekt moment skal altid overholdes.

⚠ RISIKO!

Stram skruen til efter 30 min. før du anvender F35. Spænd til igen efter et døgn.

⚠ RISIKO!

- Under alle omstændigheder skal det sikres, at afstanden mellem brugerens fødder og drivhjulet er tilstrækkelig stor, selv ved fuld styringslåsning.
- Under ingen omstændigheder må drivhjulet berøre brugerens fødder under kørslen, da dette kan forårsage alvorlig personskade.

BEMÆRK:

Når momentets indstillinger er angivet, anbefales det på det kraftigste at der anvendes en momentmåler (medfølger ikke), for at bekræfte at den korrekte momentspecifikation er opnået. Hvis der ikke findes andre oplysninger, er det generiske moment for M6 skruer 7 Nm.

⚠ VIGTIGT:

Nogle af skruerne, der anvendes i fremstillingen, har låsemøtrik (blå prik på møtrikkerne) og kan anvendes op til tre gange. Derefter skal de udskiftes med nye skruer med låsemøtrik. Du kan også påføre Loctite™ 243 gevindlås på skruerne og genmontere dem.



Fig. 4.12



Fig. 4.13



5.0 Hjælpe motorens sammen- og afkobling på dockingstationen af brugeren

RISIKO!

- Sørg altid for, at enheden er slukket, før på -og afmontering.
- Sørg for, at kørestolen er forbundet korrekt med kørestolen før brug.
- Som med alle bevægelige dele er der en risiko for, at fingrene og / eller tøjet kan blive fanget. Vær særligt forsigtig, når du betjener klemmehåndtaget og låsebolten.

5.1. Sammenkobling

1. Sluk hjælpe motoren ved hjælp af kontakten på displayet (Fig. 5.1)
2. Anvend kørestolens bremses (Fig. 5.2).
3. Sæt underrammen i dockingklemmerne (Fig. 5.3).
4. Spænd nu skrueklemmen på klemmerne med uret, indtil de er spændt manuelt til og den mellemliggende underramme holdes sikkert fast i klemmerne (Fig. 5.4).



Fig. 5.1



Fig. 5.2



Fig. 5.3

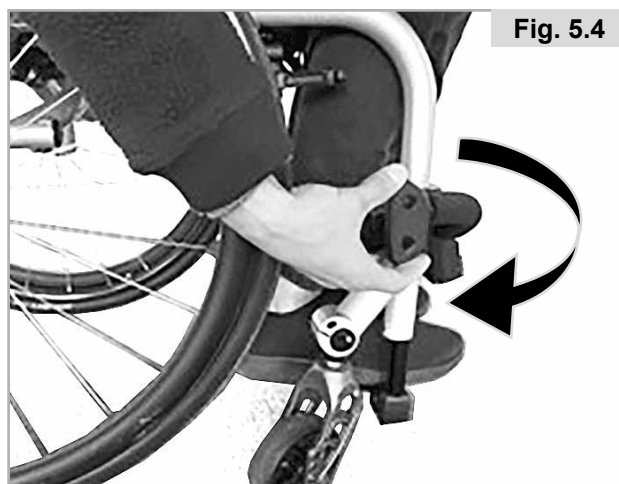


Fig. 5.4

5. Løft hjælpemotoren op fra gulvet, og sæt dockingstifterne i midterbeslaget (Fig. 5.5 – Fig. 5.6).
6. Skub styret fremad/opad, indtil låsebolten automatisk klikker på plads (Fig. 5.7).
7. Kørestolens bremses må først udløses umiddelbart inden kørslen (Fig. 5.8).



Fig. 5.5



Fig. 5.6



Fig. 5.7



Fig. 5.8

RISIKO!

- Inden du kører afsted, skal du sikre dig, at hjælpemotoren er korrekt sammenkoblet, og at alle klemmer er lukkede.
- Hvis klemmerne ikke kan lukkes korrekt, eller du har en fornemmelse af, at de ikke er ordentligt lukkede, bedes du kontakte din forhandler for at få det kontrolleret. Du bør under ingen omstændigheder køre afsted, da der er risiko for ulykke og skader.
- Afstanden mellem svinghjulene på kørestolen og underlaget skal være mindst 40 mm - ellers er der risiko for ulykke og skader.
- Sammen- og frakoblingsprocedurerne skal altid finde sted på en jævn overflade.
- På grund af alle de mange bevægelige dele skal du passe på dine fingre - der er risiko for at få dem i klemme.

BEMÆRK:

- Inden kørslen bør du bruge et øjeblik på at gennemgå nedenstående tjekliste.
 - Begge rør på det mellemliggende understel skal være hele og skubbet lige langt ind i klemmerne på begge sider. Rørenes ender skal være mindst 15 mm længere end klemmerne og slutte mindst 20 mm væk fra drivhjulet.
 - Knebelskruerne skal være forsvarligt lukkede på begge sider, og det mellemliggende understel skal ligeledes sidde forsvarligt fast med klemmerne.
 - Låsen er sikkert låst.
 - Afstanden mellem svinghjulene på kørestolen og underlaget skal være mindst 40 mm.

5.2. Frakobling

For frakobling skal du fortsætte som følger:

1. Anvend kørestolens bremses.
2. Sluk hjælpemotoren vha. kontakten på batteriet.
3. Skub styret forsigtigt fremad/opad.
4. Træk i og hold dockingsystemets udløserhåndtag på hovedstellets rør
5. Sænk dernæst hjælpemotoren langsomt ned, indtil svinghjulene på kørestolen rører underlaget.
6. Anbring hjælpemotoren ved siden af
7. Løsn knebelskruerne på klemmerne på begge sider og træk understellet fremad indtil rørene på det mellemliggende understel er blevet trukket helt ud af klemmerne.

RISIKO!

- Sørg for, at du understøtter hjælpemotoren, før du trækker i dockingsystemets udløserhåndtag - der er risiko for tilskadekomst, hvis hjælpemotoren sænkes ukontrolleret.
- På grund af alle de mange bevægelige dele skal du passe på dine fingre - der er risiko for at få dem i klemme.
- Sammen- og frakoblingsprocedurerne skal altid finde sted på en jævn overflade.
- Anbring hjælpemotoren forsigtigt på gulvet, så den ikke bliver beskadiget.

6.0 Drift

Tekst	Forklaring
 RISIKO!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis anbefalingerne ikke følges
 ADVARSEL!	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
 VIGTIGT!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
BEMÆRK:	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde

6.1. Bremses

Hjælpe motoren har to bremses (Fig. 6.1):

- En mekanisk skivebremse, som betjenes af en bremsearm på styret (A) (venstre)
- En elektrisk bremse, som betjenes ved hjælp af betjeningskontakten på styret (B) (venstre). Den elektriske bremse virker kun, når hjælpe motoren er tændt og klar til brug.

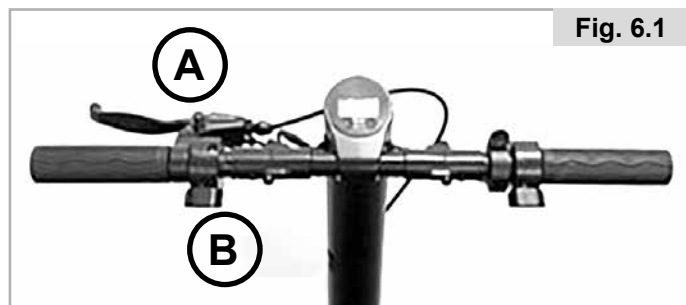


Fig. 6.1

Inden kørsel skal du gøre dig fortrolig med betjeningen af, respons og bremsekraft på begge bremses.

RISIKO!

- Den elektriske bremse virker kun, når hjælpe motoren er tændt og klar til brug.
- Det er kun muligt at opnå den maksimale bremseydelse med mekaniske skivebremses.
- Hård og pludselig brug af bremses kan betyde, at overkroppen falder fremover, hvilket resulterer i potentielle skader. Derfor skal du altid stabilisere dig selv ved at holde fast i håndtagene med begge hænder.
- Bremskraften kan blive alvorligt nedsat grundet følgende:
 - Slidte dæk
 - Snavsede eller våde dæk
 - Slidte bremseklodser
- Sørg for, at bremseklodserne og bremseskiverne ikke bliver forurenede med olie og/eller fedtstoffer. Hvis dette sker, skal bremseklodserne udskiftes. Bremseskiven skal affedtes af en professionel servicetekniker med en bremserenser.
- Tromlebremsen er ikke selvjusterende og skal justeres på ny, når bremseklodserne bliver slidte. Kontakt din forhandler for at udføre dette arbejde.
- Vær opmærksom på, at underlaget kan påvirke bremseeffektiviteten væsentligt.
- Vær opmærksom på, at bremselængden forlænges, når du bremser på en skråning.
- Bremseeffekten bliver stærkt reduceret, hvis overfladen er snavset, sandet, stenet, ujævn eller på anden måde kompromitteret af vejrforhold. Det er bedst at undgå disse betingelser. Hvis det ikke er muligt, skal du tilpasse din kørestil for at undgå risiko for alvorlige ulykker.
- Kontrollér altid bremsesnes effektivitet, inden køreturen påbegyndes, for at sørge for, at de fungerer korrekt. Bremses skal kontrolleres med jævne mellemrum af din forhandler og justeres om nødvendigt.
- Hvis du standser på en stejl skråning (opad), kan det godt ske, at bremsen på hjælpe motoren ikke kan holde den kombinerede enhed pga. manglende vejgreb på forhjulet.

6.2. Tænd og sluk

Tryk på højre knap på displayet (i 3 sekunder) for at tænde/slukke hjælpemotoren.



- Du kan tænde for lyset ved at holde venstre knap på skærmen nede i 3 sekunder. Du slukker for lyset ved at holde knappen venstre knap nede i 3 sekunder igen.



⚠ ADVARSEL!

- Sluk altid hjælpemotoren inden du sammen- eller afkobler den for at undgå utilsigtet betjening.

6.3. Valg af køreretning

For at ændre køreretning skal hjælpemotoren standses. Tryk derefter på den venstre knap, indtil displayet viser "R" (1-2-3-2-1-R) ved siden af hastighedsindikatoren. Gashåndtaget vil få hjælpemotoren til at køre baglæns (Fig. 6.2)



Fig. 6.2

⚠ RISIKO!

- Køreretningen kan kun ændres, når apparatet holder stille. Ændring af køreretningen har kun effekt, når hjælpemotoren står stille.
- Inden du begiver dig ud på hver køretur, skal du hver gang kontrollere indikationen for fremad-/tilbagekørsel på displayet for at undgå, at stolen uforvarende kører baglæns (risiko for alvorlig personskaade).
- Læg godt mærke til omgivelserne ved baglæns kørsel for at undgå kollisioner.
- Bemærk venligst, at køreegenskaber er forskellige ved baglæns og forlæns kørsel. Pludselig styrebevægelser kan medføre, at kørestolen vælter (risiko for alvorlig personskaade).

6.4. Regulering af hastigheden (gashåndtag)

- På gashåndtaget (Fig. 6.3 - A) kan hastigheden styres med tommelfingeren på højre hånd.
- Ved at anvende et kraftigere tryk, øges hastigheden; ved at reducere trykket, falder hastigheden.
- Når gashåndtaget slippes, vil hastigheden falde, og hjælpemotoren vil langsomt gå i stå.



Fig. 6.3

⚠ RISIKO!

- Tilpas altid hastigheden til dine omgivelser for at undgå kollisioner (risiko for alvorlig personskaade).
- Gør dig fortrolig med den måde din kombinerede hjælpemotor håndterer sving, før du kører ved højere hastigheder (risiko for alvorlig personskaade).
- Inden gashåndtaget aktiveres, skal det altid kontrolleres, at køreretningen er indstillet korrekt.
- Sluk altid hjælpemotoren, når den sammen- og afkobles samt når den ikke bruges for at forhindre utilsigtet aktivering af gashåndtaget.

BEMÆRK:

- Hvis der køres med fuld hastighed i længere perioder, kan det betyde, at motoren og kontrolenheden udsættes for meget store termiske belastninger. For at undgå overophedning vil trækraften blive begrænset, indtil motoren har nået normal driftstemperatur igen.

6.5. Valg af drivhjul

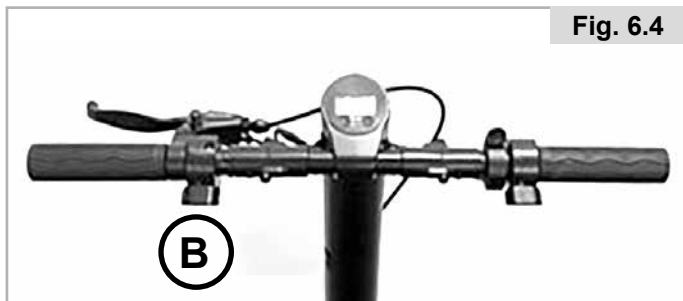
- Der kan vælges forskellige køreniveauer (1, 2, 3) på skærmen, der afgør den maksimale hastighed, der kan opnås på dette niveau.
- Køreniveauerne kan vælges ved hjælp af venstre knap på displayet. Det valgte køreniveau vises på displayet.

BEMÆRK:

- Den maksimale hastighed og motorens maksimale ydelse opnås kun ved kørsel på niveau 3.

6.6. Fartpilot

- Ved hjælp af den trykknop (Fig. 6.4 – B), der er integreret i den elektroniske bremse, kan hjælpemotorens aktuelle hastighed opretholdes (fartpilot) uden at man behøver at holde i gashåndtaget.
- Accelerér hjælpemotoren til den ønskede hastighed, hold gashåndtaget i position og tryk derefter på trykknappen til fartpilot (B). Hjælpemotoren vil nu holde denne fart, selvom gashåndtaget slippes.



- Ved at trykke på trykknappen igen eller aktivere bremsen (både den mekaniske og den elektriske bremse), bliver fartpiloten deaktiveret øjeblikkeligt.
- Når fartpiloten er aktiveret, er det ikke muligt at øge hastigheden ved hjælp af gashåndtaget. Deaktiver først fartpiloten.

RISIKO!

- Fartpiloten kan kun opretholde den indstillede hastighed i forhold til den tilgængelige motorkraft. Ved kørsel op ad en skråning med fartkontrollen aktiveret, kan hastigheden blive langsommere.
- Ved kørsel ned ad bakke med fartpiloten aktiveret, vil den forsøge at opretholde den indstillede hastighed ved hjælp af den elektriske motorbremse. Når hældningen er for stejl og den elektriske bremsekraft ikke længere er tilstrækkelig, øges hastigheden. Hvis det er nødvendigt, skal den mekaniske bremse aktiveres for at opretholde den ønskede hastighed.
- Når hjælpemotoren er blevet tændt ved at holde knappen "On/Off" nede i 2 sekunder (se også "Tænd og sluk") viser displayet den aktuelle hastighed på hovedskærmen. Desuden vises det valgte køreniveau (efter tænding er køreniveau 1 forvalgt) samt den aktuelle batterikapacitet.

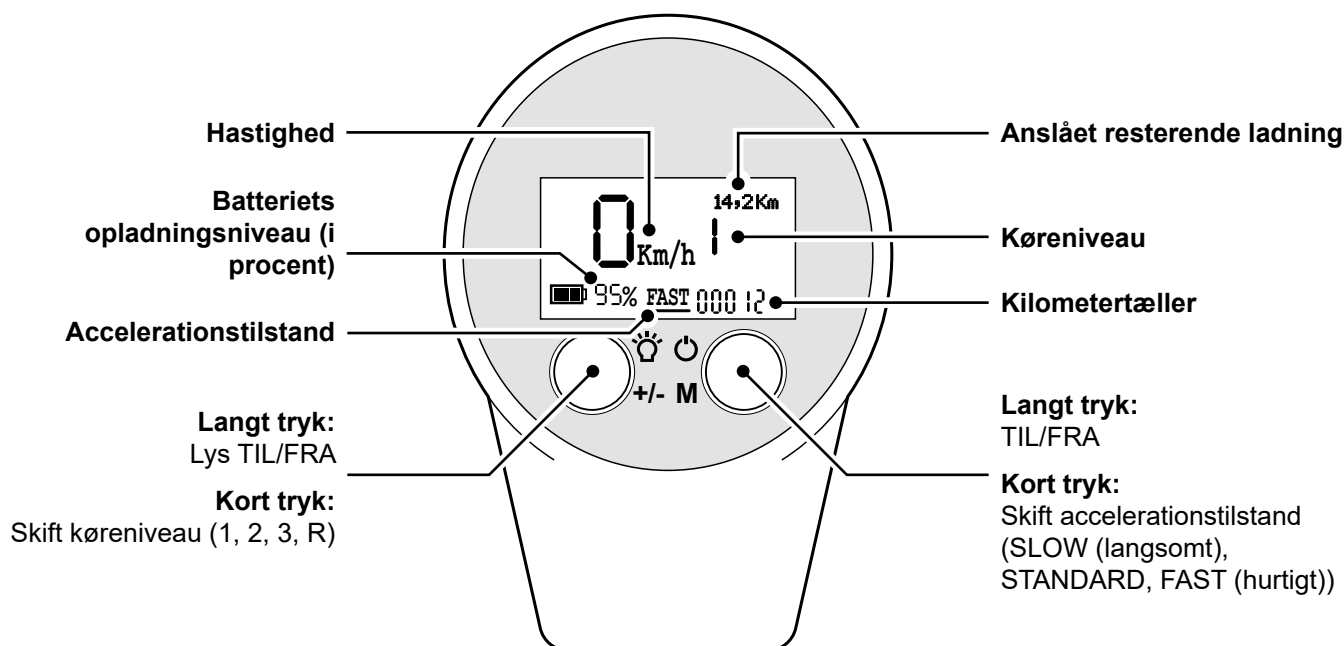
RISIKO!

- Gør dig fortrolig med, hvordan fartpiloten virker, før den anvendes. Øv dig i at aktivere/deaktivere den ved lav hastighed.
- Vær hele tiden opmærksom og klar til at bremse, selv med fartkontrollen aktiveret.
- Vær især opmærksom på hastigheden ned ad bakke med fartkontrollen aktiveret. Kontrollér hastigheden manuelt, hvis det er nødvendigt, ved at anvende den mekaniske bremse (risiko for alvorlig personskade).

BEMÆRK:

- Hvis du ikke bruger din hjælpemotor i længere tid ad gangen, anbefales det at tænde for den hver 4. uge, så hjulet kan rotere i ca. 5 minutter ved lav hastighed for at sikre, at fedtet fordeles rundt på alle leje-positioner, idet dette forhindrer korrosion af lejerne.

6.7. Skærmens funktioner

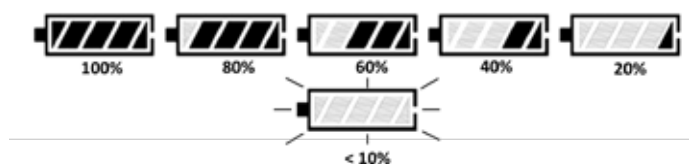


6.7.1 Lygter:

Lysene kan tændes eller slukkes ved at holde venstre knap nede i 2 sekunder. Dette vises ved hjælp af det relevante symbol på displayet (øverste højre hjørne).

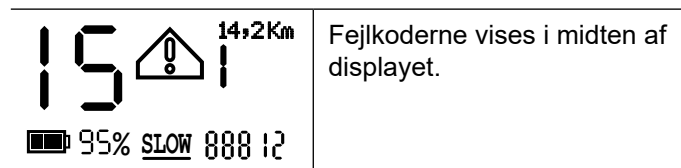
6.7.2 Batteriets kapacitet:

Dette vises i trin på 1 % ad gangen. Så snart batterivisningen begynder at blinke, skal batteriet oplades med det samme.



6.7.3 Fejlkodevisning (Fig. 6.5):

Når elektronikken registrerer en fejl i systemet, vises et advarselssymbol (!) ved siden af fejlkoden.



Fejl kan opstå sporadisk. Hver gang anordningen genstartes, slettes fejlkoden. Hvis fejlen skulle opstå igen, anbefaler vi, at du noterer fejlkoden og kontakter din forhandler.

⚠ RISIKO!

Anordningen må kun indstilles, når den er stationær, og aldrig under kørsel.

Vis fejlkode	Beskrivelse af fejl	Enhed	Bemærkninger
0	Underspænding, lavt batteriniveau (beskyttelse mod underspænding)	Batteri	Oplad venligst i tide
1	Overspænding, batteriopladning for høj	Batteri	Det er nødvendigt at tage opladeren ud af stikkontakten
2	Fejl i kontrolenhed	Kontrolenhed	Returnér til reparation
3	Temperaturen i MOS-rør er for høj (kontrolenhedens temperatur er for høj) (kontrolenheds overophedningsbeskyttelse)	Kontrolenhed	Stop med at bruge hjælpemotoren i 15 minutter, sluk og genstart enheden for at se, om fejlen er afhjulpet. Hvis den ikke kan afhjælpes, skal den returneres til producenten til vedligeholdelse
4	Kommunikationsfejl på display og kontrolenhed	Kontrolenhed og display	Kontrollér, om ledningen mellem kontrolenheden og displayet er normal. Hvis den er normal, og der er en fejlkode, skal den returneres til producenten til vedligeholdelse.
5	Hall-fejl	Kontrolenhed og motor	Kontrollér, om kontrolenhedens og motorens Hall-ledninger er normale. Hvis de er normale, og der er en fejlkode, skal de returneres til producenten for vedligeholdelse.
6	Fejl i gashåndtag	Gashåndtag	Kontrollér gashåndtagets forbindelseskabel, eller udskift drejeknappen for at se, om fejlen er afhjulpet. Hvis den ikke kan afhjælpes, skal enheden returneres til producenten til vedligeholdelse.
7	Fejl i E-bremse	Gashåndtag	Kontrollér E-bremsens forbindelseskabel, eller udskift drejeknappen for at se, om fejlen er afhjulpet. Hvis fejlen ikke kan afhjælpes, skal enheden returneres til producenten til vedligeholdelse.
9	Motorstop (motorstopsbeskyttelse)	Kontrolenhed og motor	Stop med at bruge hjælpemotor i 6 minutter, sluk og genstart enheden for at se, om fejlen er afhjulpet. Hvis den ikke kan afhjælpes, skal enheden returneres til producenten til vedligeholdelse.
12	Kommunikationsfejl mellem batteri og kontrolenhed	Batteri og kontrolenhed	Kontrollér, om kommunikationskablet mellem kontrolenheden og batteriet er normalt. Hvis det er normalt, og der er en fejlkode, skal det returneres til producenten til vedligeholdelse.
13	Fejl i M-bremse	M-bremse	Kontrollér M-bremsens forbindelseskabel, eller udskift bremsehåndtaget for at se, om fejlen er afhjulpet. Hvis fejlen ikke kan afhjælpes, skal enheden returneres til producenten til vedligeholdelse.
14	Fejl i E-bremse	Display/gashåndtag	Kontrollér, om E-bremsen er trykket ned, eller udskift den for at se, om fejlen er afhjulpet. Hvis den ikke kan afhjælpes, skal enheden returneres til producenten til vedligeholdelse.
15	Fejl i M-bremse	Display/M-bremse	Kontrollér, at M-bremsen ikke er trykket ned, at bremsens stålwire er tilsluttet korrekt, eller at M-bremsehåndtaget udskiftes for at se, om fejlen er afhjulpet. Hvis den ikke kan afhjælpes, skal enheden returneres til producenten til vedligeholdelse.
EC	Ukendt fejl		Kontrollér, om fejlen er afhjulpet, når du har slukket for strømmen og tændt enheden igen. Hvis ikke, skal enheden returneres til producenten til vedligeholdelse.

6.7.4 Indstillinger:

Du kan åbne indstillingsmenuen og foretage basis indstillinger ved at trykke hurtigt på venstre og højre knap.

For at komme ind i menuen skal du trykke på venstre - højre - venstre - højre knap på displayet.

BEMÆRK: Når PIN-koden til tænd/sluk ændres, ændres PIN-koden til at gå ind i menuen også.

Hvis PIN-koden er blevet glemt, kan du finde de mulige PIN-kombinationer i afsnittet PIN-kontrol nedenfor.

Ved enkelte tryk på venstre eller højre knap kan du bevæge dig op eller ned.

Hvis den lille stjerne til venstre angiver den undermenu, du ønsker at åbne, skal du trykke på venstre og højre knap parallelt i 2 sekunder for at vælge. Stjernen til venstre bliver til en pil.

Ved at bruge venstre og højre knap igen kan du skifte mellem værdierne.

Tryk på venstre og højre knap i 2 sekunder for at bekræfte dit valg.

Når indstillingerne er udført, skal du trykke på højre knap i 2 sekunder for at afslutte menuen.

BEMÆRK:

- Disse indstillinger kan kun udføres, når enheden står stille.

1. Ændring af enhederne:

1. KM-MPH	Km/h	Ved hjælp af venstre og højre knap kan du skifte mellem "US" (mil/t) og "EU" (km/t).
2. Acceleration	0	
3. PIN Check	Y	

2. Acceleration:

For at justere accelerationen kan du vælge mellem tre accelerationsniveauer (0, 1 og 2) med venstre og højre knap (2 = høj acceleration/0 = lav acceleration).

0 Lav acceleration	1. KM-MPH	Km/h
1 Standard acceleration	2. Acceleration	0
2 Hurtigt acceleration	3. PIN Check	Y

3. PIN-kontrol:

1. KM-MPH	Km/h	Med venstre og højre knap kan du aktivere (Y) eller deaktivere (N) PIN-kontrollen til aktivering af enheden, samt når du går ind i indstillingsmenuen.
2. Acceleration	0	
3. PIN Check	Y	

BEMÆRK: Hvis L - R - L - R adgangskoden ikke virker, kan du finde de 16 mulige adgangskodekombinationer nedenfor:

L	L	L	L
L	L	L	R
L	L	R	L
L	L	R	R
L	R	L	L
L	R	L	R
L	R	R	L
L	R	R	R
R	L	L	L
R	L	L	R
R	L	R	L
R	L	R	R
R	R	L	L
R	R	L	R
R	R	R	L
R	R	R	R

4. Aflæsning af softwareversion:

Controller SW:
C6517
Display SW:
D651516

Hvis indikatoren er ved siden af PIN-kontrollen, skal du trykke på knappen igen for at gå til skærmen for aflæsning af softwareversionen.

7.0 Batteri og oplader

7.1 Indledning

Batteriet, der blev leveret sammen med produktet, må kun bruges til at køre Empulse F35 fra Sunrise Medical. Der må ikke forbindes andre komponenter til det. Denne betjeningsvejledning beskriver kun brugen af ovennævnte batteri og svarer til den nyeste teknik på trykningstidspunktet.

Anvend aldrig rensebenzin, fortynder, acetone eller lignende midler til rengøring af enheden. Producenten anser anvendelse, herunder følgende, som misbrug af batteriet:

- Anvendelse af batteriet, der er i strid med anvisningerne og anbefalingerne i denne vejledning.
- Overskridelse af de tekniske grænser, der er beskrevet i denne vejledning.
- Tekniske modifikationer af batteriet.
- Ændringer af batteriets software.
- Uautoriseret tilbehør eller brug af batteriet.
- Producenten er ikke ansvarlig for eventuelle skader forårsaget af forkert brug af batteriet.

Tekst	Forklaring
 RISIKO!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for alvorlig personskade eller livsfare, hvis anbefalingerne ikke følges
 ADVARSEL!	Råd til brugeren om risiko for personskader, hvis anbefalingerne ikke følges.
 VIGTIGT!	Gør brugeren opmærksom på mulig risiko for beskadigelse af kørestolen og dens udstyr, hvis det viste råd ikke overholdes
BEMÆRK:	Generelle råd eller oplysninger om bedste fremgangsmåde

7.2 Sikkerhedsanvisninger for batteri og oplader

ADVARSEL!

Læs og overhold følgende sikkerhedsanvisninger og forholdsregler, inden batteriet aktiveres og opladningen påbegyndes.

RISIKO!

- Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne og anvisningerne kan beskadige produktet eller resultere i elektrisk stød, brand og/eller alvorlige personskader.
- Litium-ion-batteriet indeholder kemiske stoffer, som kan forårsage farlige reaktioner, hvis disse sikkerhedsanvisninger ignoreres.

VIGTIGT!

Producenten påtager sig intet ansvar for skader på grund af manglende overholdelse af disse anvisninger.

Sikkerhedsanvisninger og forsigtighedsregler vedrørende brug af batteriet:

RISIKO!

- Før batteriet anvendes for første gang, skal det være helt opladet.
- Batteriet må kun anvendes ved temperaturer mellem -20° C og 60° C.
- Batteriet må ikke udsættes for varme (f.eks. radiatorer) eller brand. Ekstern varmeeeksponering kan resultere i, at batteriet eksploderer.
- I det (usandsynlige) tilfælde at batteriet overopheder eller går i brand, skal du sikre dig, at batteriet ikke kommer i kontakt med vand eller andre væsker. Det eneste egnede slukkemiddel, der anbefales af batteriproducenterne, er sand.
- Oplad batteriet efter hver anvendelse om muligt.
- Batteriet må ikke åbnes eller skilles ad. Ukorrekt åbning eller bevidst ødelæggelse af batteriet involverer fare for alvorlig personskade. Desuden ugyldiggør åbning af batteriet ethvert garantikrav.
- Lad aldrig batteriets kontakter i opladeren komme i kontakt med metalgenstande, og sørg for, at kontakterne aldrig kommer i kontakt med metalgenstande (for eksempel med metalspåner).
- Hvis opladerstikket er snavset, skal det rengøres med en ren og tør klud.
- Batteriet må aldrig nedsænkes i vand.
- Batteriets brugstid afhænger blandt andet af dets opbevaringssted. Opbevar derfor aldrig batteriet i varme omgivelser i længere perioder. Anvend specielt kun bagagerummet i en bil, der er parkeret i solen, til transport i stedet for som et opbevaringssted.
- Batteriet må ikke udsættes for mekanisk sammenstød. Hvis dette sker, skal batteriet kontrolleres af producenten. Kontakt din servicerepræsentant. Fortsæt ikke med at bruge et beskadiget batteri.

- Hvis det er beskadiget eller fejlbehæftet, skal batteriet tages ud og kontrolleres. Kontakt din autoriserede forhandler angående evt. returnering og reparation. Det fejlbehæftede/beskadigede batteri må ikke bruges igen eller åbnes.
- Sørg altid for at holde batteriet rent og tørt.
- Oplad batteriet på et underlag, der er brand- og varmeresistent. Der må ikke anbringes genstande, der er let antændelige eller antændelige, tæt på batteriet.
- Fejlhåndtering kan føre til overophedning, brand eller eksplosion.

Sikkerhedsanvisninger og forholdsregler angående batteriets opbevaring:

ADVARSEL!

- Batteriet skal straks beskyttes når det fjernes fra batteriopladeren eller motoren. Lad aldrig fugt eller fremmedlegemer (f.eks. metalspåner, små søm, små spåner eller andre strømførende metaller) trænge ind i batteriet.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen slags under opbevaring (vand, regnvand, sne, osv.).
- Før det opbevares, skal batteriet oplades. Kontrollér opladningstilstanden hver 3. måned.
- Opbevar batteriet på et tørt sted, hvor det er i sikkerhed mod beskadigelse og uautoriseret adgang.
- For at opnå en optimal levetid for batteriet skal det opbevares ved en temperatur på mellem 10° C og 25° C og ved en luftfugtighed på mellem 20 og 75 %.
- Batteriets optimale opbevaringsforhold kan findes i afsnittet om tekniske specifikationer.
- Undgå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i brug, skal det mindst genoplades hver 12. uge for at forhindre skader på batteriet.

Sikkerhedsanvisninger og forholdsregler om opladningen:

BEMÆRK:

Lejlighedsvis brug af kørestolen før fuldstændig opladningsindikation er acceptabel, hvis behovet er presserende.

ADVARSEL!

- Batteriopladeren er beregnet til indendørs brug og må ikke udsættes for regn eller anden fugtighed.
- Batteriet må kun oplades på et sted, der er mindst dobbelt så stort som batteriet, med tilstrækkelig ventilation til, at der ikke er fare på grund af ophobning af brændbar gas.
- Batteriet må ikke oplades, hvis der findes letantændelige væsker eller gasarter i nærheden.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen slags under opbevaring (vand, regnvand, sne, osv.).
- Opladning må ikke foretages i rum, hvor fugt kan påvirke batteriet.
- Batteriet må kun oplades ved temperaturer mellem 0° C og 40° C. Hvis opladning forsøges udenfor dette temperaturområde, slukker batterimekanismen automatisk opladningen.
- Brug kun den anviste oplader til at oplade batteriet. Den autoriserede forhandler kan oplyse om den relevante information.
- Eksterne batteriopladere må ikke medbringes på kørestole.
- Kun batterier af den angivne type og kapacitet må oplades. Se afsnit 9 for batteritype.

RISIKO!

- Brug af en uegnet batterioplader kan medføre funktionsfejl og resultere i, at batteriet har en begrænset levetid. Der er også risiko for brand og eksplosion.
- Når opladningen er færdig, tages opladeren ud af stikkontakten, inden den fjernes fra batteriet.
- Sørg for, at der er tilstrækkelig luftcirkulation, så snart batteriet er opladet. Oplad i princippet kun batteriet under opsyn.
- Beskadigede batterier må ikke genoplades eller bruges længere.
- Beskadigede batteriopladere (skade på stik, hus, kabel) må ikke bruges.
- Opladerhuset bliver varmt som led i den normale opladningsproces.

Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler om transport og forsendelse:

ADVARSEL!

- Der anvendes litium-ion-celler i batteriet. Derfor er transport og forsendelse af batteriet omfattet af alle gældende lovkrav, og disse skal nøje overholdes. For eksempel må et fejlbehæftet batteri aldrig transporteres i et fly.
- Hvis et batteri er fejlbehæftet, skal du personligt tage det til din autoriserede forhandler, da forsendelse af litium-ion-batterier med posten eller andre transportselskaber er underlagt strenge regler og bestemmelser. Derfor anbefaler vi igen, at du kontakter din autoriserede forhandler.
- Fordi transportreglerne kan ændre sig årligt, anbefales det på det kraftigste, at du konsulterer din rejseoperatør, flyselskabet eller rederiet, før du begynder din rejse, for at få yderligere oplysninger om de nuværende gældende regler. Et batteri med fejl må ikke bringes på et fly eller lægges i din bagage.

BEMÆRK:

- Hvis dit batteri er monteret på hjælpemotoren, når den transporteres, vil transportbestemmelserne i henhold til UN3481 være gældende.
- Sørg for at opbevare batteriets emballagebeholder i tilfælde af behov for transport.
- Før afsendelsen bør transporten diskuteres med din autoriserede forhandler.

Sikkerhedsoplysninger og forholdsregler for opladeren:

ADVARSEL!

- Før opladningen startes, skal alle de anvisninger og forholdsregler, der følger med opladeren, læses og følges sammen med følgende forholdsregler og sikkerhedsoplysninger.
- Brug kun den anviste oplader til at oplade batteriet. Den autoriserede forhandler kan oplyse om den relevante information.
- Når opladningen er færdig, anbefales det, først at frakoble opladeren fra stikkontakten, før den fjernes fra batteriet.
- Opladeren må ikke udsættes for nogen former for fugt under opladning (vand, regnvand, sne osv.).
- Opladning må ikke foretages i rum, hvor fugtighed kan påvirke opladeren.
- Vær opmærksom på kondensation. Hvis opladeren bringes fra et koldt til et varmt rum, kan der dannes kondensation. Hvis dette er tilfældet, skal du undlade at bruge opladeren, indtil al kondensationen har spredt sig. Bemærk, at dette kan tage flere timer.
- Bær aldrig opladeren ved hjælp af strømkablet eller opladningskablet.
- Træk ikke i strømkablet for at tage opladeren ud af stikkontakten.

- Kablet eller stikket må ikke udsættes for tryk. Hvis kablet strækkes eller bøjes for meget, eller hvis kablet bliver klemmt mellem en væg eller en vinduesramme, eller hvis der placeres tunge genstande på et kabel eller et stik, kan det medføre elektrisk stød eller brand.
- Placer strømkablet og det fastgjorte opladningskabel således, at ingen kan træde på det eller falde over det, og således at begge kabler er beskyttet mod andre skadelige virkninger eller belastninger.
- Anvend ikke opladeren, hvis strømkablet, og opladningskablet eller de stik, der er fastgjort til kablerne, er beskadigede. Beskadigede dele skal straks udskiftes af den autoriserede forhandler.
- Opladeren må ikke anvendes eller skilles ad, hvis den har fået et hårdt slag, er blevet tabt eller på anden måde er blevet beskadiget.
- Opladeren må ikke anvendes af børn.
- Forsøg aldrig at adskille eller foretage ændringer på opladeren.
- Forsøg aldrig at adskille eller foretage ændringer på opladeren eller placere genstande ovenpå enheden.
- Opladningsstikkets kontakter må ikke forbindes med metalgenstande.
- Sørg for, at stikket er sat godt fast i stikkontakten.
- Rør aldrig stikkene med våde hænder.
- Brug ikke opladerens stik og/eller netstikket, hvis de er våde eller snavsede. Rengør stikket med en tør klud, inden det sættes i.

7.3. Bemærkninger om transport i fly

Fragt af lithium-ion-batterier eller medbringelse i fly er strengt reguleret. Retningslinjerne kan variere afhængigt af flyselskabet. I alle tilfælde skal du kontakte dit flyselskab eller fragtselskabet, før du transporterer eller vil sende en anordning, der kører på lithium-ion-batterier, med fly.

ADVARSEL!

- Batteriet i Empulse F35 indeholder lithium-ion-celler. Ved forsendelse eller transport skal de relevante retsmæssige retningslinjer overholdes.
- Retningslinjerne for forsendelse af lithium-ion-batterier eller transport via fly kan ændre sig. Det er vigtigt, at du kontakter dit flyselskab eller din rejsearrangør for at indhente oplysninger om de aktuelle retningslinjer, før du starter en rejse eller planlægger en forsendelse.
- Defekte batterier må ikke transporteres i et fly under nogen omstændigheder.
- Hvis batteriet er defekt, bedes du kontakte din forhandler for at finde ud af, hvordan du kommer videre. I dette tilfælde gælder der særlige betingelser for transport af farlige produkter.
- I alle tilfælde slukkes batteriet ved transport, og kontakterne på oven på batteriet skal beskyttes mod kortslutning.

7.4. Afbrydelse af batteriet ved transport i en passagerflyvemaskine

ADVARSEL!

Sørg for, at hjælpemotoren er slukket, før sikringen fjernes.

Ved transport af F35 med indbygget batteri i en flyvemaskine skal du fjerne gummistykket (SIKRINGEN) fra batterihuset.



Fjern derefter sikringen fra batteriet.



For at sætte sikringen i igen skal du følge instruktionerne for fjernelse i omvendt rækkefølge.

ADVARSEL!

Når sikringen sættes i igen, kan der opstå gnister.

BEMÆRK:

- Sluk altid F35, når den ikke bruges.

7.5. Aktivering af batteriet

Efter 7 dage uden brug af F35 vil batteriet gå i dvale for at spare energi og beskytte batteriet mod selvafladning.

For at aktivere batteriet fra dvaletilstand skal du trykke på ON-knappen på venstre side af røret og derefter oplade batteriet til 100 %.



7.6 Opladning af batteriet

Batteriet skal oplades helt, inden det bruges for første gang. Batteriet kan oplades til en hvilken som helst kapacitet, uden at det har en negativ påvirkning på dets levetid. Batteriet opnår sin maksimale levetid, når det oplades ved omgivende temperatur på mellem +10° C og +25° C.

- Oplad batteriet ved at tilslutte det til opladeren, der blev leveret med produktet. Fjern gummipropperne fra dit batteris ladestik, og sæt så opladerkablet i ladestikket.
- Sæt nu stikket fra opladeren i et vægstik.
- Under opladningen skifter farven på lysdioden på opladeren fra grøn til rød. Under opladningen vil lysdioden på opladeren lyse rødt.
- Når batteriet er fuldt opladet, vil lysdioden på opladeren lyse grønt.

BEMÆRK:

- Før stikket sættes ind i stikdåsen, skal det sikres, at begge dele er rene, og at der ikke findes nogen metalpartikler på dem. Hvis sådanne partikler opdages, skal der anvendes en tør, ren klud til at fjerne dem.
- Under opladningen kan hjælpemotoren ikke anvendes.

⚠ ADVARSEL!

- Opladningen stopper automatisk, så snart batteriet er helt opladet. Dette hindrer overopladning.
- Efterlad ikke batterierne/batteripakken uden opsyn, mens de oplades.
- Opladeren må ikke være sluttet til hovedkontakten længere end nødvendigt.
- Når opladningen er fuldført, skal du først frakoble opladeren fra stikkontakten, før du tager den ud af batteriet.
- Før enheden anvendes, skal batteriets opladningstilstand altid kontrolleres.
- Batteriet skal være helt opladet inden brug, for til enhver tid at give motordreven støtte.
- Batteriet må kun oplades i et tørt rum ved temperaturer mellem 0° C og 40° C.
- Det anbefales at oplade batteriet helt, inden længere tids opbevaring, f.eks. før en vinterpause, hvorefter det bør oplades med jævne mellemrum (ca. hver 12. uge).

7.7 Batterigarantier:

Batterigarantier er betinget af de garantiperioder, producenten har fastlagt. De fleste garantier udstedes dog i henhold til en bestemmelse vedrørende slitage. Hvis du virkelig slider batterierne op inden for 12 måneder, kan der ikke kræves ombytning ifølge garantien.

7.8 Fejlsøgning

- Batteriet oplades ikke – den røde lysdiode lyser ikke.
 - Kontrollér forbindelsen fra opladeren til stikkontakten.
 - Kontrollér forbindelsen fra opladeren til batteriet.
 - Sørg for, at batteriet er opladet inden for det angivne miljø-/temperaturområde.

8.0 Vedligeholdelse og fejlfinding

Hjælpe motoren er udstyret med et drivhjul på 6,5".

8.1 Montering og reparation af dækket:

- Empulse F35 er udstyret med et specialdæk, som skal udskiftes med specialværktøj.

Hvis dækket er slidt, skal du kontakte din forhandler for at sende enheden tilbage til Sunrise Medical, så dækket kan udskiftes.

RISIKO!

- Sørg for at bruge det rigtige tilspændingsmoment for hjulmøtrikker på venstre og højre side af gaflen (40 Nm).

8.2 Almindelig vedligeholdelse

Hjælpe motoren udsættes for stor belastning, når den anvendes, og kræver regelmæssig kontrol for at kunne garantere din sikkerhed.

RISIKO!

Udfør visuelle inspektioner/vedligeholdelse som beskrevet nedenfor regelmæssigt, mindst hver fjerde uge, og helst før hver kørsel:

- Sørg for, at alle skruer og fastgørelsesanordninger sidder forsvarligt spændt fast.
- Foretag en kontrol af funktion og sikkerhed på alle lys (hvis monteret).
- Foretag en kontrol af funktion og sikkerhed af dockingsystemet (hjælpe motor og kørestol) for at sikre, at de er forsvarlige. De skal også kontrolleres ift. slitage.
- Kontrollér, om bremseklodserne er slidte, og om bremserne fungerer korrekt. Skivebremsen skal justeres/vedligeholdes regelmæssigt af en forhandler.
- Kontroller skivebremsens funktion (få din forhandler til at udskifte kabler og bremseklodser, hvis nødvendigt).
- Foretag en visuel inspektion af gaflen og det mellemliggende understel for skader (f.eks. revner, korrosion, skader osv.)
- Foretag en visuel inspektion af kørestolens stel og ryglænsrør for skader (f.eks. revner, skader osv.)
- Kontrollér dækkene (slidbane, revner, skader), og udskift om nødvendigt.
- Kontrollér egerne ikke er løse samt fælge og nav på alle hjul (også kørestolens hjul) for skader.
- Kontrollér alle kabler og elektriske stik.
- Kontrollér, at forgaffel og styr er sikre.

8.3 Det elektriske system

Hvis der opstår fejlkoder, eller hjælpe motorens elektriske system ikke fungerer efter hensigten:

- Kontakt din forhandler.
- Tænd for hjælpe motoren, og skub den manuelt fremad 1 meter - kontrollér, at den virker igen.
- Kontrollér alle frit tilgængelige stikforbindelser for snavs eller fugt. Rengør om nødvendigt kontakterne med en ren, tør klud. Brug evt. kontaktspray, men brug ikke smørende eller penetrerende olie til rensning af kontakterne under nogen omstændigheder.

9.0 Tekniske specifikationer

Generelle data	
Driftsspænding	36 V
Rækkevidde	op til 15 km*
Maks. Hastighedsvalgmuligheder	6 km/t, valgfri 10/15 km/t (hastigheden kan reguleres på tre niveauer)
Opstigningskraft (nominel)	op til 11 % (6°)
Antændelighed standarder	Testet i henhold til patientanvendte dele af EN12184
Maks. Belastning	110 kg
Samlet vægt (inkl. batteri og understel)	Fra 9 kg (transportvægt 7,5 kg)
Maks. mål	920 mm x 584 mm x 610 mm (højde x bredde x dybde). De samlede mål på en kørestol/hjælpemotor kombination kan overstige målene på den anvendte kørestol med 765 mm (i længden) og 130 mm (i bredden).
Beskyttelsesklasse	IPX4

Motordata	
Hjulstørrelse	6,5"
Mærkespænding	36 V
Drivkraft	250 W (nominel)
Maksimalt moment	15 Nm
Motorstøj	Maks. 65 +/-5 dbA ved 1 m slør
Garanti	2 år

Batteridata	
Mål	Længde: 364,5 mm +/- 2 mm Diameter: 53 mm +/- 1 mm
Batteritype	Lithium-ion, 21700
Mærkespænding	36 V
Kapacitet	4 Ah
elektrisk strøm	144 Wh
Afladningsspænding	15A (kontinuerligt)
Opladningstid	2 t (ved en opladningsspænding på ca. 2,0 A)
Opladningstemperaturområde	0 - 40°C
Driftstemperatur	-20° til 60° C
Opbevaringstemperaturområde	-10 °C til 45 °C (op til 1 måned)/-10 °C til 35 °C (op til 3 måneder)
Opladningscyklusser	1000 (70 % resterende kapacitet efter 350 cyklusser med normal brug)
Garanti	1år
Funktioner	Aktiveringskontakt fra dvaletilstand
USB-port	USB A – 1,5 A maks. Opladningsstrøm

Batterioplader	
Type	Ekstern oplader CPF080L1002 (CPF081020)
Stik	DC-hulprop, midterste ben +V, udvendig muffe, GND
Kompatible batterier	Gælder kun for lithium-ion-batterier. Brug kun batterier, der er beregnet til dette produkt.
Input	100-240 V vekselstrøm
Afsluttende opladningsspænding	42 V
Opladningsstrøm	2,0 A
Beskyttelsesklasse	IPX1

9.0 Tekniske specifikationer (fortsat)

Kontrolenhed	
Mærkespænding	36 V
Maks. strøm	15 A

Skærm	
Viser	Batteriets Opladningsstatus Køreniveau Kilometertæller Aktuel hastighed i km/t Fejlkoder Anslået resterende rækkevidde Accelerationstilstand Lysindikation Fartpilot indikation
Funktion	Valg af køreniveauer (1, 2, 3, R), accelerationstilstand, lyskontakt

* I henhold til ISO 7176-4

10.0 Bemærkninger om opbevaring

Batteri:

- Batteriet skal straks beskyttes når det fjernes fra batteriopladeren eller motoren. Lad aldrig fugt eller fremmedlegemer (f.eks. metalspåner, små søm, små spåner eller andre strømførende metaller) trænge ind i batteriet.
- Undgå opbevaring i fugtige områder for at forhindre korrosion på stikkontakterne.
- Batteriet må ikke udsættes for fugt af nogen slags under opbevaring (vand, regnvand, sne, osv.).
- Før det opbevares, skal batteriet oplades. Kontrollér opladningstilstanden hver 3. måned.
- Opbevar batteriet på et køligt og tørt sted, hvor det er beskyttet mod skader og uautoriseret adgang.
- For at opnå en optimal levetid for batteriet skal det opbevares ved en temperatur på mellem 10° C og 25° C og ved en luftfugtighed på mellem 20 og 75 %.
- Ved kortvarig opbevaring (1 uge) må batteriet ikke opbevares på steder, hvor temperaturen overstiger 50 °C eller er under -20 °C.
- Undgå direkte sollys.
- Når batteriet ikke er i brug, skal det mindst genoplades hver 12. uge for at forhindre skader på batteriet.

Hjælpeomotor:

- Opbevar hjælpemotoren på et tørt sted, beskyttet mod regn og sne.
- Dæk hjælpemotoren til under langtidsopbevaring for at beskytte den mod støv.
- Opbevar ikke hjælpemotoren ved temperaturer over 60 °C eller under -20 °C.
- Hvis du ikke bruger din hjælpemotor i længere tid ad gangen, anbefales det at tænde for den hver 4. uge, så hjulet kan rotere i ca. 5 minutter ved lav hastighed for at sikre, at fedtet fordeles rundt på alle leje-positioner, idet dette forhindrer korrosion af lejerne.
- Efter en lang opbevaringsperiode, skal det kontrolleres, at bremserne virker og dækkenes stand skal tjekkes inden kørsel.

11.0 Rengøring og hygiejne

Rengøring:

- Hjælpemotoren skal rengøres regelmæssigt og hver gang den har kørt større afstande med almindeligt tilgængelige rengøringsmidler og lidt vand.
- Skærmen, batteriet og alle andre elektroniske komponenter må kun tørres af med en fugtig (ikke våd) klud.
- Drivhjulet kan rengøres med en blød svamp eller en blød børste.
- Klemmerne og dockingsystemet kan rengøres med vand, en blød svamp eller en blød børste (dette anbefales efter hver køretur).
- Efter rengøring anvendes en gennemtrængende olie (f.eks. Ballisto WD 40, Caramba osv.) til at smøre dockingsystemets bevægelige dele.

VIGTIGT!

- Brug aldrig damp eller højtryksspuler til at rengøre enheden.
- Brug aldrig skuremidler eller aggressive, syreholdige rengøringsmidler.
- Sørg for, at vandet ikke kommer i kontakt med de elektriske stik.

Hygiejneprocesser ved genanvendelse:

- Hvis hjælpemotoren skal anvendes af en ny bruger, bør den klargøres grundigt. Alle overflader, der kan komme i kontakt med brugeren, skal tørres af og behandles med desinfektionsmiddel i sprayform. Brug et flydende, alkoholbaseret desinfektionsmiddel, der er velegnet til medicinske produkter og udstyr. Vær opmærksom på producentens instruktioner på det desinfektionsmiddel, der anvendes.

12.0 Bortskaffelse og genanvendelse

BEMÆRK: Hvis hjælpemotoren er blevet stillet til rådighed som en del af en velgørende organisation eller som en låneordning, tilhører den muligvis ikke dig. Hvis den ikke længere er nødvendig, skal du følge instruktionerne for at returnere den til den organisation, der stillede hjælpemotoren til rådighed for dig.

Elektrisk og elektronisk udstyr skal bortskaffes separat fra almindeligt husholdningsaffald på specifikke steder efter lokale anvisninger. Korrekt bortskaffelse og separat indsamling af brugte apparater hjælper til med at forhindre potential skade af helbred og miljøet. Det er et krav for genanvendelse og genbrug af brugt elektrisk og elektronisk udstyr.

Detaljerede oplysninger om bortskaffelse af dit brugte udstyr kan fås fra din lokale myndighed, din affaldsservice, eller den autoriserede forhandler, hvor du har købt produktet, eller din salgskontakt.

Disse oplysninger gælder kun for udstyr, der er installeret og solgt i lande i EU, og som er underlagt det europæiske direktiv 2002/96/EF. I lande udenfor EU gælder andre betingelser for bortskaffelse af elektrisk og elektronisk affald.

Anvendte materialer:

I det følgende afsnit findes en beskrivelse af hjælpemotorens anvendte materialer med hensyn til bortskaffelse eller genbrug af hjælpemotoren og dens emballering. Vær opmærksom på eventuelle lokale bestemmelser angående bortskaffelse eller genbrug, som der skal tages hensyn til, når hjælpemotoren bortskaffes. (Disse kan omfatte rengøring eller dekontaminering af hjælpemotoren inden bortskaffelsen).

Aluminium:	Hjul, dele af stellet, hovedbremse-håndtag, styr, docking klemmer, gaffel og understel
Stål:	Ratstammen, stel og understel
Plast:	Håndtag, propper, kabinetdele og dæk, klemmeovertræk og skærm.
Emballage:	Fremstillet af blød polyætylen, pap
Batteri:	Litium-ion-batteri (farligt produkt)

Se batteriafsnittet for yderligere oplysninger.



13.0 Typeskilt

Typeskiltet befinder sig på rammen. Mærkepladen angiver den nøjagtige modelbetegnelse såvel som andre tekniske specifikationer. Ved bestilling af reservedele eller ved reklamation skal følgende oplyses:

MODEL

		 Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		 2022-08-22
TYPE: F35		 203223341254205		
Power Assist				
 110 kg	 max. 6 °	 6 km/h	 36 Volt	 250 Watt
		    		

TYPE:	Produkt navn/SKU-nummer.
 max X°	Den maksimalt sikre hældning afhænger af kørestolens/ hjælpemotorens indstilling, samt brugerens kropsholdning og fysiske evner.
 XXX kg	Maksimal belastning.
	UKCA-mærke.
	CE-mærkning
	Se brugsanvisningen.
 X km/h	Maks. hastighed
 XX Volt	Elektrisk spænding/V = Volt
 XXX Watt	Motorydelse
	Cellerne indeholder litium
	Må ikke bortskaffes som almindeligt husholdningsaffald.
	Serienummer
	Dette symbol betyder medicinsk udstyr
	Producentens adresse.
 XXXX-XX-XX	Fremstillingsdato.
	Importørens adresse
 	Ansvarlig person i Storbritannien
 	Adresse på repræsentant i Schweiz

Da vi forpligter os til konstant at forbedre kørestolens og cyklens konstruktion, kan produktspecifikationerne variere en smule fra de illustrerede eksempler. Alle vægte/dimensioner og funktionsdata er omtrentlige og oplyses udelukkende som en vejledning.

CE Alle hjælpemotorer skal anvendes i henhold til producentens retningslinjer.

 Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de



ISO 7010-M002
Brugermanualen/Dette hæfte skal læses! (Blåt ikon)



Mærkat: Ikke kollisionstestet







Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



OM_Empulse F35_EU_DK_
Rev.A_2024-04-26